

在向“绿”而行中拥抱春天 ——淮北矿业集团践行“两山”理念推进绿色发展

■ 记者 邹晨光 通讯员 乔时庆

当花园、花海、花香与安全高效生产中的矿井、矿车、矿工同频共振、融为一体时，当休班的矿工在公园般的矿区流连忘返时，你会强烈地感受到：这是传统煤炭企业与绿色发展深度融合的最好注解，更是淮北矿业集团多年来践行“两山”理念的生动体现。

生产方式凸显“绿色元素”

当市民选择清明假期四处旅游踏青时，一条短视频在淮北矿区“热播”：孙疃矿后场区一座近百万吨的矸石山经过综合治理后，原先场地上呈现了一座融凉亭、风车、曲径步道为一体的现代园林，各种花朵竞相绽放，成为网红“打卡地”。“经过多年建设，淮北矿业集团从战略转型、绿色生产、生态

修复、产业多元化和社会责任等多方面入手，将“两山”理念纳入企业中长期发展规划，‘生态优先、绿色发展’的‘淮矿之路’迈出坚实步伐。”集团资源环保部副部长刘国正表示。

绿色开采与清洁生产的技术升级，也通过数字孪生、智能化建设渗透到矿区各个角落。2022年10月，杨柳矿通过国家级智能化示范矿井评估验收，成为安徽省首个国家级智能化示范矿井。“建成的智能化工作面实现设备远程操作、一键启停等功能，采煤机记忆截割率、液压支架自动跟机率分别超过70%和85%，智能化管控使综合效率提高30%以上。”杨柳矿智能化办公室主任张辉介绍。

“绿色智能”为淮北选煤厂带来显著效益。该厂生产指挥中心主任侯燕风算了一笔账：数字孪生系统上线后，设备运维成本降低35%，药剂使用量减少45%，年节约电费超过200万元；通过AI算法模型自动推送处置方案，检修效率提高30%以上。2024年12月，该项目荣获安徽省“年度最佳数字化项目奖”。

围绕“绿色能源”“绿色生产”“绿色科技”“绿色服务”，淮北矿业集团已在煤化工产业链中稳步增收，分布式光伏项目建设连创纪录，矿区瓦斯利用率突破50%……不仅创造了新的经济增长点，更用实际行动交上了一份绿色低碳的生态答卷。

生活环境彰显“绿意环绕”

“往昔的采煤沉陷区满目疮痍，道路坑洼，煤尘飞扬。”退休矿工陈华有些不忍回忆。生态修复的美画卷，形成了淮北“一带双城三青山、六湖九河十八湾”的新时代山水风貌，让古老的相城从此山水相依、熠熠生辉。其中南湖先后获

批“国家矿山公园”和“国家城市湿地公园”称号，2017年12月获评国家4A级旅游景区，成为国家级生态修复的绿色标杆。“争做呵护蓝天、保护绿水青山的守护者。”临涣焦化公司环保工程负责人骆雅林介绍，“我们采用国内领先的陶瓷催化滤管尘硫硝一体化技术治理焦炉烟气，新建焦炉除尘器，储配煤系统、厂内VOCs综合治理等环保项目，现场扬尘问题得到根本性控制，排放物均达到国家特别排放限值标准。”

与此同时，矿区生态环境质量持续改善。朱仙庄矿大力实施水资源循环利用，先后建成净化水厂和生活污水处理厂，实现矿井废水最大化和利用和生活污水“零排放”。“让每一滴水‘净’起来，把自然该有的澄澈，一点点还给孩子。”刘国正说。

市人大常委会领导 调研战略性新兴产业发展情况

■ 通讯员 黄海博

本报讯 5月8日上午，市人大常委会副主任赵德志前往淮北高新区、杜集区和烈山区，调研战略性新兴产业发展情况。

赵德志一行先后深入合众机械、中意胶带、国轩铝铝、科宝生物等企业，听介绍、看生产、问细节，详细了解企业发展规划、产业布局、工艺流程、技术研发、市场推广等情况，与企业负责人深入交流，询问困难与诉求，鼓励企业立足自身优势，瞄准市场所需，坚持走专业

化、高端化发展道路，为地方经济社会发展贡献更多力量。

赵德志强调，战略性新兴产业是引领未来发展的新支柱、新赛道，要因地制宜发展新质生产力，聚力打造四大优势产业，加快构建含金量更高、含新量更足的现代化产业体系。要强化企业科技创新主体地位，引导支持企业加大新技术、新产品研发投入力度，增强核心竞争力。要优化营商环境，加强要素保障，积极落实各项惠企政策，全力以赴为企业解难题、办实事，为战略性新兴产业发展壮大营造良好生态。

市人大常委会领导 调研技培就业情况

■ 通讯员 董楠楠

本报讯 5月8日，市人大常委会副主任徐涛率队，对我市提升技能水平促进高质量充分就业工作进行调研。

徐涛一行先后走访了淮北新共培培训学校有限公司、淮北市新阳光职业技能培训学校、淮北工业和艺术学校等单位，通过实地察看、现场交流等方式，详细了解我市技能培训开展情况。

徐涛充分肯定了我在

技能提升促进就业工作中取得的成效，并对下一步工作提出具体要求。他强调，要突出需求导向，精准施策，围绕需求开展靶向培训，不断增强技能培训的针对性。要深化产教融合，协同育人，更好服务产业发展。要优化服务体系，提升培训效能，建立“培训+评价+就业”的全链条服务机制，为我市经济社会发展提供坚实的技能人才支撑。市人大常委会社建工委、市人社局相关负责人陪同调研。



聚力铺通途

5月6日，工人在淮宿蚌城际铁路淮北西站站房及配套代建项目施工现场作业。为保障项目顺利推进，施工单位抢抓当前施工有利时机，加大力量投入，提高工作效率，持续掀起项目建设热潮。

■ 摄影 记者 陈文晓

4月份“淮北好人”评选揭晓

■ 记者 肖干 通讯员 孙瑾

本报讯 日前，经公众推荐和专家评审，陈立军等3人入选2025年4月份“淮北好人”。

他们是：创业致富不忘乡梓，15年坚持参与公益事业，累计捐款捐物数十万元的濉溪县五沟镇孟集村村民、民营企业家长立军。

成功捐献造血干细胞，为血液病患者重燃生命希望的相山区南黎街道城里社区居民邵倍。

致力于煤矿智能化设备维修第一线，完成“五小”创新项目30余项，获实用新型专利16项，为公司创效1400余万元的淮北矿业集团杨柳煤矿职工范兴辉。

淮北供电公司打造“分钟级”故障自愈体系 智慧电管家守护万家灯火

■ 记者 于晓 通讯员 邵威 李伟

本报讯 “原本需要半小时完成的故障处置，现在1分钟就能完成！”国网淮北供电公司相山供电分公司电缆(站房)运检班班长陈顺近日在介绍配电自动化技术应用成效时表示。在近期大风恶劣天气中，该公司成功实现中泰105线故障区域1分钟内自动隔离及非故障区域自动恢复，标志着配电自动化技术应用取得重大突破。

今年以来，淮北供电公司在相山区全面推进配电自动化建设。通过开展终端补强调试工作，累计更换老旧开关及新增一二次成套融合断路器157套，完成50余座开闭所、环网箱自动化改造，涉及762个开关间隔。公司创新采用带电作业技术，成功突破智能带电作业控制瓶颈，实现带电作业与配电自动化深度融合。

其中，全自动FA(馈线自动化)技术成为核心突破点。该技术能在线路发生故障时快速实现故障隔离并自动恢复非故障区域供电，大幅减少停电范围，特别保障了医院、大数据中心等高负荷密度区域的不间断供电需求。目前

城区全自动FA覆盖率达64.44%，配网关键节点“三遥”覆盖率显著提升。

为保障技术落地效果，该公司建立配电自动化终端在线率“达标”机制，设置99.8%为达标值、99.9%为优秀值的考核标准，实行“日一通报”制度。针对在线率偏低网格，开展“点对点”专项帮扶，确保问题动态“清零”。针对高故障区域，创新采用“党建+设备主人”管理模式，有序推进故障自愈区建设。“我们正通过‘带电作业+FA’技术应用，构建‘管得顺、建得好、运得稳、用得精’的全过程管理体系。”淮北供电公司相关负责人徐振介绍。通过加强策略配合，初步形成以点带面的城区生态供电网络。

随着全市经济社会快速发展，电网供电能力面临更高要求。该公司将以全自动化全域部署为重点，通过强化全景感知、智慧决策、精准控制与韧性自愈能力建设，持续提升配电网智能化水平。

“智慧配电网示范区”的建设，最终转化为群众的用电获得感、幸福感。徐振表示，通过打造“分钟级”故障自愈体系，为地方经济社会发展构筑更可靠的电力防线，让技术创新真正服务于民生需求。

标线焕新保畅安 公路提质惠民生

■ 记者 刘星 通讯员 宗秀峰

本报讯 连日来，淮北公路直属分中心紧扣群众安全出行需求，组织养护人员开展干线公路标线焕新行动，以精细化作业优化交通环境，为市民打造更安心的出行之路。

据了解，此次标线施划工

程覆盖S101、S235、S411等多条交通要道，车流量大、路况复杂，部分路段标线存在模糊、磨损等问题。面对25天的紧张工期，公路直属分中心提前部署，组织人员深入现场勘察，全面评估各路段标线现状，并制定精准的施工方案。施工期间，养护人员化身

道路“美容师”，日夜奋战在施工一线。他们严格按照标准流程，对磨损标线进行清理重划，力求每一条标线清晰精准，为道路安全增添可靠保障。

5月7日，记者在作业现场看到，醒目的警示标志和整齐排列的锥形筒构建起安全屏

障，有效分隔施工区域与通行车道。同时，公路直属分中心安排专人进行交通疏导，手持指挥旗引导车辆有序通行。

清晰规范的道路标线是交通秩序的“无声守护者”。在S101公路，新施划的车道标线使车辆各行其道，随意变道、抢行现象明显减少；S235公路

的交叉口，导向标线精准指引车辆转弯、掉头，通行效率显著提升。过往司机纷纷表示，清晰的标线让行车更安心，道路秩序也更加规范。

下一步，公路直属分中心将持续加强道路基础设施维护，以更高标准优化交通环境，全力保障群众出行安全畅通。

市住建局解读《淮北市预拌混凝土管理办法》 从源头保障“好房子”建设需求

■ 见习记者 陈倩

本报讯 4月23日，市住建局召开新闻发布会，对最新出台的《淮北市预拌混凝土管理办法》(以下简称《办法》)进行深入解读。

据悉，《办法》已于2025年2月1日起施行，旨在通过规范行业管理、优化产业布局，推动预拌混凝土行业绿色化、智能化转型，助力实现“碳达峰、碳

中和”目标，为建设工程质量提供坚实保障。

近年来，我市预拌混凝土行业快速发展，为城市建设提供了重要支撑，但同时也面临产能过剩、布局不合理等问题。目前全市共有预拌混凝土企业37家(其中2家长期停产)，年设计产能2000万余立方米，2024年累计供应450万余立方米。此外，行业还存在部分企业无证经营、质量控制不

规范、市场竞争失序等现象。针对上述问题，《办法》从生产、监管、环保等多维度制定管理措施，构建科学规范的行业生态，减少建筑领域能源消耗与碳排放，促进建材行业绿色升级，从源头保障“好房子”建设需求。

《办法》明确要求强化部门协同监管，建设行政主管部门负责质量监督，市场监管部门负责产品质量与计量管理，应急管理、生态环境、交通运输等

多部门联动，形成全链条监管体系。在资质管理方面，新建站点原则上应以当地预拌混凝土产能利用率60%以上为基本条件，并按照基本建设程序办理相关手续。未取得相应资质的企业，不得进行预拌混凝土生产。

绿色生产是《办法》的核心内容之一。《办法》要求企业落实粉尘达标排放、污水循环利用等措施，原材料堆场及配料

仓须全封闭管理，并严格执行重污染天气应急预案。为规范市场行为，《办法》明确使用单位须与具备资质的企业签订合同，确保混凝土质量合格；施工现场预拌混凝土需经监管部门登记核算，并采取降噪、防尘等环保措施。

