

市自然资源和规划局解读农村住宅征收新政 保障农民合法权益再添“利器”

■ 见习记者 杨紫晶

本报讯 为规范农村村民住宅征收补偿安置,维护农民合法权益,《淮北市征收农村村民住宅补偿安置办法》(以下简称《办法》)于2024年10月31日由市政府印发,同年12月1日起施行。3月20日,市自然资源和规划局召开专题新闻发布会,解读《办法》。

据了解,随着城市化进程的加速,农村村民住宅征收补偿安置问题成为社会关注的焦点。然

而长期以来,征收工作在实际操作中面临着诸多问题与挑战,例如征收职责不清、宅基地认定标准不统一、程序履行不到位等,不仅影响了农民的合法权益,也制约了城乡一体化的进程。

围绕“保障农民合法权益”这个核心,《办法》明确补偿安置程序,细化宅基地认定程序,针对难点问题,提供重新安排宅基地建房、提供安置房、货币补偿等多种安置方式,充分尊重农民意愿,保障其知情权、参与权和监督权。

补偿标准方面,《办法》尽显公平合理。重新安排宅基地的,评估原住宅给予货币补偿,220平方米以内合法宅基地按同等面积安排,超出部分按宗地地价评估补偿;货币补偿综合考虑土地原用途、资源条件、产值、区位等因素评估宅基地和住宅;提供安置房的,按认定宅基地面积返还一定比例建筑面积,超出部分货币补偿。

《办法》的出台解决了以往征收工作的突出问题,为农民权益提供明确保障。它明确了县区

政府征收主体的责任,统一宅基地认定标准,规范认定程序,确保征收公开、公平、公正,减少征地矛盾纠纷,提升政府公信力,增强农民对征收工作的信任。

下一步,市自然资源和规划局将采取多种举措,宣传、执行、落实好政策。通过加强宣传培训,让农民了解自身权益;严格执法,确保补偿措施落到实处,切实维护农村村民合法权益,提升被征地群众幸福感和获得感,推动淮北城乡融合高质量发展。



杏花绽放春意浓

3月20日,游客在南庄村杏林内赏花游玩。

气温回升,烈山区烈山镇南庄村的百余亩原生态古杏林迎来最佳观赏期,吸引了众多市民游客前去打卡拍照。

■ 摄影 记者 冯树凤 通讯员 杜磊 金正梁

交通运输领域“铸安”专项行动圆满结束 紧盯六大关键领域 筑牢交通安全堡垒

■ 记者 刘星

通讯员 张梦 田军

本报讯 展现交通执法部门的责任与担当,为市民出行安全提供坚实保障。日前,记者从市交通运输综合行政执法支队获悉,交通运输领域“铸安”专项行动圆满结束。

此次专项行动,出动执法人员5920人次、执法车辆2120辆次,紧盯道路运输企业、“两客一危”车辆、出租汽车、货车超限超载治理、水运以及机动

车驾培和维修等六大关键领域。在货运场站,执法人员依法查扣了351台超限超载货车,有效遏制了违规运输的蔓延趋势;在城乡客运枢纽,44起危险品运输车辆和长途客车的违规行为被及时纠正,确保了旅客的出行安全;夜幕降临,公路路口成为执法重点,3辆非法营运的“黑车”被查处,同时,27起网约车违规行为和6起巡游出租车违规行为也未能逃脱法律的制裁,城市客运市场秩序得到了有效维护。

在水运领域,执法人员登上船只,对3家航运企业进行全面检查,查出21起违法违规行为,并成功整改了9处安全隐患,纠正了3项船舶缺陷,为水上运输安全提供了坚实保障。此外,机动车维修行业也未被忽视,12家维修企业接受了严格检查,确保了行业的规范运营。

科技赋能成为此次专项行动的一大亮点。动态监控系统全天候运行,9起隐蔽的运输违规行为在数据比对中无所遁形。

在机动车维修车间,执法人员利用手持终端精准比对零配件编码,让车辆非法改装行为无处藏身。

为了让安全出行的理念更加深入人心,执法人员还通过悬挂横幅、以案释法等形式,向市民发放了2700余份宣传资料,使安全出行的观念逐渐融入市民的日常生活。同时,支队积极与多部门合作,建立了常态化联合执法机制,对排查出的隐患实行清单化、闭环式管理,确保整改措施得到有效落实。

全市金融工作座谈会召开

■ 记者 于晓

通讯员 张发庭

本报讯 3月20日下午,全市金融工作座谈会召开,分析研判当前金融形势,研究部署下一步重点工作。市委常委、常务副市长汪继宏出席会议并讲话。

会议通报2024年以来全市金融运行情况,听取有关部门履行职责、服务经济发展情况汇报。部分金融机构作交

流发言。

汪继宏指出,要支持经济企稳回升,加大对投资、消费、外贸等重点领域,“两重两新”等重点项目,民营、中小微企业等薄弱环节信贷投放力度。要支持重点产业发展,围绕市委、市政府部署推进的四大优势产业、重大项目、重要行业、重点企业,加大金融支持力度,着力满足实体经济特别是制造业、战略性新兴产业、高新技术产

业等领域资金需求。要支持重点项目建设,鼓励金融机构提前介入项目招商引资、开工建设、竣工投产各领域、全过程,打造全方位、一站式项目金融服务体系。要着力做大做强我市金融产业,发挥资本市场作用,创新金融模式,做好“五篇大文章”。要深入推进金融领域改革,有效防范化解金融风险,为全市高质量发展提供金融助力。

市人大常委会领导 调研本地农产品消费情况

■ 通讯员 黄海博

本报讯 3月20日下午,市人大常委会副主任赵德志带队前往相山区,调研本地农产品消费情况。

调研中,赵德志一行实地察看了乡村振兴农产品馆、“工惠购”乡村振兴线下帮扶馆运营情况,走访相山区至诚蔬菜专业合作社,听取市农业农村局、市商务局、市供

销社、市总工会、淮北邮政分公司等单位促进农产品消费情况的汇报,并与淮优蔬菜产业协会、桃产业协会负责同志和部分人大代表进行座谈交流。

赵德志对有关单位在促进本地农产品消费方面的做法及成效予以肯定。他指出,提振消费是今年经济工作的重中之重,促进农产品消费对于改善民生福祉、增加农民收

入、推进乡村全面振兴具有重要意义。要注重品牌建设,深挖本地特色农产品资源,加强“淮优”品牌建设,以品牌效应提升农产品的市场竞争力和附加值。要注重拓宽销售渠道,加强“工惠购”、乡村振兴农产品馆等平台与企业的联动合作,通过展销结合的方式畅通本地优质农产品销售渠道,让更多优质农产品惠及消费者。

共筑满意消费 共享安心生活 我市开展电力安全宣传活动

■ 通讯员 刘新艺 郑嘉峰

本报讯 近日,市发改委联合国网淮北供电公司组织开展电力安全主题宣传活动,普及用电安全知识,强化市民电力设施保护意识,助力营造安全稳定的用电环境。

活动以“共筑满意消费,共享安心生活”为主题,在市区人流密集区域设置宣传展板与咨询台。国网淮北供电公司“燕飞来”志愿者服务队的志愿者现场发放《安全用电手册》《电力设

施保护倡议书》等宣传资料500余份,耐心讲解安全用电常识、电力设施保护法规及电能质量保障措施。针对春季户外活动增多的特点,主办方创新设置“电力标志大转盘”互动游戏,重点提醒市民在放风筝、植树、垂钓时需注意远离电力线路,防范触电风险。

现场,聚焦老年群体用电安全需求,志愿者通过“智慧助老”专项宣传,以通俗易懂的案例讲解电器操作规范,帮助老年群体识别用电安全隐

患;开展电力缴费“防诈避坑”指导,教授市民辨识虚假缴费链接;公布24小时电力服务热线(3396666),畅通咨询报修渠道。

宣传活动通过寓教于乐的方式,有效增强了市民对电力设施保护重要性的认知,为构建全民参与的电力安全防线奠定了基础。两家单位将持续深化合作,建立常态化宣传机制,通过进社区、进校园、进企业等形式,将电力安全知识送入千家万户,助力城市电力事业安全高效发展。

挽救生命 传递希望 市民邵怡前往合肥捐献造血干细胞

■ 记者 黄旭 通讯员 刘春亮

本报讯 3月19日,市红十字会举行欢送仪式,为我市志愿者邵怡前往合肥捐献造血干细胞送行。

出生于2003年的邵怡,爷爷、外公、父亲、舅舅等都是军人,她本人就职于一家鲜花店,工作之余经常参加志愿活动。受父亲长期无偿献血的影响,成年后的邵怡也加入了无偿献血的队伍。2023年,她在一次无偿献血时遇到红十字志愿者在进行宣传,“捐献造血干细胞,传递

生命接力棒”这句话一下子打动了她,当即详细了解捐献造血干细胞相关知识,并现场填写造血干细胞捐献志愿者入库登记表,留存血液样本入库。

今年2月,邵怡的造血干细胞样本与一名白血病患者的造血干细胞初步配型吻合,随后进行高分辨率配型和体检合格。根据患者治疗需要,邵怡3月19日前往安徽省立医院,为捐献进行各项准备,用实际行动履行自己当初的诺言。

我市造血干细胞采集工

作从2010年开始,2019年市红十字会向省红十字会申请成立造血干细胞捐献淮北采集站,当年10月淮北采集工作站成立并开展采集工作。在市委、市政府和有关部门的支持下,依托社会各界的大力支持和积极配合,广泛开展宣传动员活动,做了大量扎实而富有成效的工作,积极探索造血干细胞捐献工作的有效方法,推动我市造血干细胞捐献工作更好发展。截至目前,我市已有1200多名志愿者成功加入中华骨髓库,16名志愿者成功捐献造血干细胞。

全线76联连续梁全部合龙 淮宿蚌城际铁路项目建设取得阶段性进展

■ 记者 王陈陈

通讯员 周璇 潘徽宁

本报讯 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,3月20日凌晨,淮宿蚌城际铁路全线最后一联连续梁——淮南北特大桥跨龙山北路连续梁顺利合龙,标志着全线76联连续梁全部合龙,项目建设取得阶段性进展。

淮宿蚌城际铁路正线全长约161公里,设有桥梁20座、长度142.95公里,其中连续梁76联、长度约14公里。本次合龙的淮南北特大桥跨龙山北路连续梁全长278米,主跨长128米,分71个

节段浇筑,最大悬臂浇筑段梁体重239.8吨。连续梁上跨龙山北路和青年路交叉口,道路车流量大、施工环境复杂,安全风险高,为全线重难点工程之一。

为确保现场施工安全高效推进,项目建设管理单位合肥铁路枢纽工程建设指挥部会同中铁十六局、中铁上海设计院等参建单位,科学制定施组方案,提前进行安全技术交底,加强资源配置,优化施工流程,实施全过程标准化管理。

项目技术团队加强新技术、新工艺、新材料的推广应用,创新研制应用新型智能菱形挂篮,施

工荷载大幅减轻,作业空间有效增大;运用液压顶推挂篮行走系统、应力监测系统、视频监控系统等智能化手段,实时监测、分析挂篮受力杆件受力情况,保障高处作业安全。“我们还在挂篮模板外侧喷涂高性能保温防火泡沫,有效保障了低温期混凝土养护质量和混凝土结构强度,有效提升施工质量 and 效率。”中铁十六局淮宿蚌城际铁路项目总工程师邵利超介绍。

淮宿蚌城际铁路位于安徽省北部,线路起自淮萧联络线淮南北站,沿途向南经淮北、宿州、蚌埠三市,终至京沪高铁、合蚌高铁

共线车站蚌埠南站,沿线设淮南北、淮西北、宿州西、双堆集、固镇南、蚌埠南6座车站,其中淮南北站、蚌埠南站为既有车站。

淮宿蚌城际铁路是一条以区域城际功能为主,兼顾路网功能的高速铁路,北端通过淮萧联络线连接郑徐高铁,南端连接京沪高铁、合蚌高铁。淮宿蚌城际铁路建成运营后,将成为皖北城市群连接合肥都市圈及沪宁杭等地区的便捷通道,对于打造“轨道上的长三角”,完善区域城际快速铁路网布局,密切皖北城市群与合肥都市圈联系,促进区域协调发展等具有重要意义。

共线车站蚌埠南站,沿线设淮南北、淮西北、宿州西、双堆集、固镇南、蚌埠南6座车站,其中淮南北站、蚌埠南站为既有车站。

淮宿蚌城际铁路是一条以区域城际功能为主,兼顾路网功能的高速铁路,北端通过淮萧联络线连接郑徐高铁,南端连接京沪高铁、合蚌高铁。淮宿蚌城际铁路建成运营后,将成为皖北城市群连接合肥都市圈及沪宁杭等地区的便捷通道,对于打造“轨道上的长三角”,完善区域城际快速铁路网布局,密切皖北城市群与合肥都市圈联系,促进区域协调发展等具有重要意义。

■ 电话:办公室:3022331(传真) ■ 日报编辑部:3056062 ■ 时政新闻部:3022243 3053289 ■ 社会新闻部:3026808 ■ 外宣新闻部:3366077

地址:
市传媒中心(东区):淮北市相山区人民中路316号
市传媒中心(西区):淮北市相山区南湖路198号
邮编:235000

■ 政风行风热线:3884243 ■ 说办就办热线:3881898 ■ 摄影部:3053839 ■ 视觉专题部:3053828 ■ 数字传媒运营部:3366005
■ 网络编辑部:3053825 ■ 广告经营部:3366180 ■ 报刊发行部:3056039 ■ 出版发行公司:3053818 3053819 ■ 本报法律顾问:安徽华翰律师事务所 3078951
■ 公告声明刊登:3053810 18656109035

淮北日报社出版发行有限公司承印
地址:淮北市相山区经济开发区凤凰路3号
零售价:2元