

产销均超3100万辆！中国汽车“马力十足”

■新华社记者 张晓洁 高亢 印朋

2025年开年,中国汽车工业传捷报。13日,中国汽车工业协会公布数据显示,2024年我国汽车产销量均超3100万辆,连续第二年产销量均突破3000万辆,其中,新能源汽车年产销量均首次突破1000万辆,均超1200万辆,实现跨越式发展。

亮眼的数字,折射着我国汽车产业的韧性与活力。

中国汽车品牌市场份额攀升,制造技术与产品国产化持续推进。

全国乘用车市场自主品牌累计份额突破60%,同比增长8.6个百分点。2024年10月,中国品牌乘用车销量占有率突破70%,较上年同期上升10.4个百分点。

从70多年前在吉林长春奔下第一根基柱,到我国自主研发的第900万辆

解放牌卡车驶下生产线,见证着中国汽车工业从无到有、由弱到强。

曾经,20万元被视为汽车品牌“价格天花板”;如今,从在几十万元站稳脚跟,到撬动百万元级别市场,中国汽车品牌持续向价值链高端迈进,越来越多关键技术与产品实现自主可控。

2024年,中国新能源汽车加速跑,实现多项突破。7月,我国新能源乘用车月度零售销量首次超越传统燃油车。此后,连续多月保持超越态势。消费者对新能源汽车的认可度不断提升。

11月,新能源汽车年产量首次突破1000万辆。从年产过万辆,到年产首次突破百万辆,中国新能源汽车产业历时6年。同样的时间,中国新能源汽车实现了从年产百万辆到千万辆的跨越,我国从汽车大国迈向汽车强国走出坚实一步。

绿色浪潮持续涌动,“中国速度”的背后是“中国力量”。从锂、钴等关键原材料的供应,到电池、电机等核心部件的制造,再到整车的生产和销售,我国已形成完整高效的新能源汽车产业生态链。

汽车日益成为“中国制造”和“中国智造”的交汇点,智能化趋势越发明显。

2024年上半年,中国乘用车L2级新车渗透率达到55.7%,其中,具备领航辅助驾驶功能的新车渗透率为11%。自动驾驶技术在中国愈发普及。

模仿用户驾驶习惯、协助完成用车过程中指令需求等……你的车,听得懂你的话。业内人士表示,汽车已成为人工智能技术应用的关键领域,汽车智能化持续提升消费者体验。

传统零部件也在智能化趋势下转型升级。以智能底盘为例,2024年以来,上汽智己的灵蜥数字底盘、吉利的

AI数字底盘、江汽集团的全域线控智慧底盘等纷纷亮相,助力汽车更安全、更稳定。

越来越多云计算服务商、软件算法开发商等跨领域企业参与汽车制造,人工智能大模型陆续“上车”,汽车成为集电子、计算、感知、视听等多技术为一体的“大号终端”。

业内专家认为,新能源汽车下半场将更多在人工智能、智能驾驶等领域比拼,市场空间和潜力巨大。

“充分竞争将带来更多市场活力。”清华大学(车辆学院)汽车发展研究中心主任李显君说,企业应持续开展技术创新与管理创新,培育和提升核心能力,关注汽车功能的同时更加注重安全可靠性,共同推动中国汽车产业发展。

期待中国汽车保持“马力”,一路向前。 (新华社北京1月13日电)



旅途送祝福

1月13日,在C3685次列车上,身着戏服的铁路工作人员为旅客表演黄梅戏。春运前夕,中国铁路上海局集团有限公司合肥客运段组织由铁路职工组成的非遗表演小分队登上C3685次旅客列车,为车厢内的旅客带来“庐州蛋雕”和黄梅戏表演等,并为旅客送上祝福。

■ 摄影 新华社记者 杜宇

<<<上接第1版 树立和践行正确政绩观,拿出“人一之我十之、人十之我百之”的劲头,弘扬“马上就办、真抓实干”的优良作风,不断提升履职尽责的能力本领,以“功成不必在我”的精神境界和“功成必定有我”的使命担当,创造经得起历史和人民检验的业绩。

汪华东强调,各级党委要不断加强和改进对人大工作的领导,全力支持人大及其常委会依法行使职权、开展工

作。各级人大及其常委会要牢牢把握“四个机关”定位,全面加强自身建设,认真履行立法、监督、决定、任免等职权,更好把人大制度优势转化为治理效能。“一府一委两院”要自觉接受同级人大监督,不断提高依法行政、依法监察和公正司法水平。全市人大代表要牢记代表身份、积极履职尽责,把对人民负责、替人民代言、为人民服务书写在履职答卷上,体现在发展成效上。

汪华东最后说,实干成就梦想,奋斗赢得未来。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,锐意进取、顽强拼搏,为加快推动高质量转型发展、奋力谱写中国式现代化淮北篇章作出新的更大贡献。

方宗泽在主持会议时代表市人大常委会,向为大会筹备和召开付出辛勤劳动的有关部门和单位,以及大会秘书处全体工作人员表示感谢。他说,闭会

后,希望各县区、各部门和全体代表要迅速学习贯彻市十七届人大六次会议精神,认真落实大会通过的各项决议和汪华东书记在闭幕会上的讲话精神,进一步振奋精神、凝心聚力,真抓实干、攻坚克难,全面完成人代会确定的各项目标任务,奋力开创进一步全面深化改革新局面,为加快建设中国式现代化美好淮北作出新的更大贡献。

大会在雄壮的国歌声中胜利闭幕!

汪华东在市十七届人大六次会议闭幕会上的讲话

<<<上接第1版

今年是贯彻落实总书记考察安徽重要讲话精神的关键一年,也是“十四五”规划收官之年。收官就是决战,决战务必决胜。全市上下要心往一处想,劲往一处使,步调一致向前进,以“立潮头、争上游”的奋进姿态,“敢拼抢、善作为”的责任担当,坚决打好打赢“十四五”收官战,奋力谱写现代化美好淮北建设新篇章!

决胜“十四五”、谱写新篇章,要牢记嘱托,对标讲政治。一年来的实践再次证明,“两个确立”是我们做好一切工作的信心之本,是战胜一切艰难险阻的胜利之源。特别是去年10月17日至18日,习近平总书记时隔四年再次亲临安徽考察,为安徽发展把脉定向、指路引航,给予我们最亲切关怀、最有力指导、最强大精神力量。我们要站在坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”的政治高度,深学细悟、心领神会总书记考察安徽重要讲话精神,切实把总书记的殷切嘱托,转化为推动高质量转型发展的强大动力。要始终把党的领导贯穿于人大依法履职的全过程、各方面,坚持一切工作从政治上考量、在大局下行动,确保党中央决策部署在省、市委

民生实事项目,用心用情解决好群众关心的就业、教育、医疗、养老、托幼等切身利益问题,持续改善生态环境质量,不断提升城市功能品质活力,努力让群众生活更有温度、更有质感。要切实保障人民群众生命财产安全,以“时时放心不下”的责任感,坚决防范化解重大风险隐患,依法依规、将心比心解决信访问题,加快建设更高水平的平安淮北。

决胜“十四五”、谱写新篇章,要担当负责,实干论英雄。行动是最有力的宣言,落实是最有力的担当。全市广大党员干部要树立和践行正确政绩观,拿出“人一之我十之、人十之我百之”的劲头,弘扬“马上就办、真抓实干”的优良作风,不断提升履职尽责的能力本领,以“功成不必在我”的精神境界和“功成必定有我”的使命担当,推动发展的表率,把对人民负责、替人民代言、为人民服务书写在履职答卷上,体现在发展成效上。

各位代表、同志们!实干成就梦想,奋斗赢得未来。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,锐意进取、顽强拼搏,为加快推动高质量转型发展、奋力谱写中国式现代化淮北篇章作出新的更大贡献!

决胜“十四五”、谱写新篇章,要践行宗旨,全力惠民生。民之所望、政之所向。要始终坚持以人民为中心的发展思想,尽力而为、量力而行,精准实施

人民代表大会制度是我国的根本政治制度,是实现全过程人民民主的重要制度载体。各级党委要不断加强和改进对人大工作的领导,及时研究解决人大工作中的重大问题,全力支持人大及其常委会依法行使职权、开展工作。

各级人大及其常委会要牢牢把握“四个机关”定位,全面加强自身建设,认真履行立法、监督、决定、任免等职权,更好把人大制度优势转化为治理效能。

各级“一府一委两院”要自觉接受同级人大监督,严格执行人大及其常委会决议决定,不断提高依法行政、依法监察和公正司法水平。

全市人大代表要牢记代表身份,积极履职尽责,坚持淮北的事大家想、大家议、大家干,全力当好改革攻坚、

推动发展的表率,把对人民负责、替人民代言、为人民服务书写在履职答卷上,体现在发展成效上。

各位代表、同志们!实干成就梦想,奋斗赢得未来。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,锐意进取、顽强拼搏,为加快推动高质量转型发展、奋力谱写中国式现代化淮北篇章作出新的更大贡献!

公安部发出 2025年春运交通安全提示

■记者 任沁沁

新华社北京1月13日电 2025年春运将于1月14日开始。公安部结合往年春运期间道路交通事故特点,研判2025年春运交通安全形势,13日发出交通安全提示。

今年春运跨区域自驾人员出行规模预计将达72亿人次,疲劳驾驶、分心驾驶、超速超员几率大,自驾出行事故风险突出。春节假期延长为8天,探亲、旅游出行增多,易导致身体疲劳状态下驾驶车辆,存在安全风险。春运道路客运高峰“来得早、时间长”,出行需求集中释放;能源保供、民生物资等货运需求旺盛,客货运输交织风险加大。春节前“赶工”“抢运”、元宵节后抢抓“开门红”“多拉快跑”,肇事肇祸风险突出。农村赶集庙会、走亲访友等出行增多,酒驾醉驾、无证驾驶、超速行驶等肇事违法增多;一些返乡人员不适应山区路窄、弯急坡陡、临水临崖路况,易发生交通事故。冬季天气形势复杂多变,低温雨雪冰冻天气频繁,对春运交通出行和安全影响大。

新国标来了! 新版《电动自行车安全技术规范》发布

■记者 张晓洁 张辛欣

新华社北京1月13日电 记者13日获悉,工业和信息化部等五部门组织修订的强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》,已于2024年12月31日正式发布,将于2025年9月1日实施。

聚焦降低火灾事故隐患和危害、减少交通事故风险,新标准强化非金属材料的防火阻燃性能要求,明确电动自行车使用塑料的总质量不应超过整车质量的5.5%。同时,增加电动机低速运行转矩、空载反电动势、电感值差异系数的要求,减小车辆最大制动力矩。

防范非法改装方面,新标准完善了电池组、控制器、限速器的防篡改要求。此外,通过增加北斗定位、通信与动态安全监测功能,方便消费者实时了解电动自行车关键安全信息。

为更好满足消费者日常出行需要,新标准适当放宽了个别对安全性影响不大的指标。例如,将使用铅酸蓄电池的电动自行车整车质量上限由55千克提升到63千克,不再强制要求所有车型均安装脚踏骑行装置等。

工业和信息化部消费品工业司有关负责人介绍,考虑电动自行车企业开展产品设计生产并完成检测和认证需要一定的时间周期,新标准设置了8个月的生产过渡期。同时,新标准额外给予2025年8月31日之前按照旧标准生产的车辆3个月的销售过渡期,便于符合旧标准电动自行车的消化。

记者了解到,下一步,工业和信息化部将同有关部门强化电动自行车行业管理,加大新标准的宣传力度,进一步提高产品本身安全水平。

国家医保局 将出台新举措支持创新药

■记者 徐鹏航

新华社北京1月13日电 为进一步加大对创新药的支持力度,国家医保局将研究出台一系列政策举措,包括拓宽创新药支付渠道,探索建立丙类药品目录等。

这是记者13日从国家医保局获悉的。

据了解,国家医保局日前召开支持创新药发展企业座谈会,与部分医药企业交流创新药发展情况,听取对医保部门支持创新药发展的意见建议。国家医保局表示,将着力完善“1+3+N”多层次保障体系,拓宽创新药支付渠道;探索建立丙类药品目录,真支持创新、支持真创新。

以产聚才

<<<上接第1版 去年举办“淮商大讲堂”系列实操培训5期,“企业家素质提升工程”企业管理经验分享系列培训3期,组织新生代企业家赴合肥3家标杆企业考察学习;开设数字化改造、专精特新企业培育等专题培训,2024年累计举办各类培训29场、培训企业人才超2000人次。实施产业链集聚工程。围绕打造中小企业特色产业集群,推动人才链向产业链集聚。培育濉溪县铝基产业集群成功入选国家级中小企业特色产业集群。依托安徽皖北铝基新材料技术研究院、安徽铝基新材料技术创新中心等开展集群重大关键共性技术研发,与上海财经、南京理工等大学签订政产

以才兴产

学研战略合作,成立省内唯一一家铝制品质量监督检验中心,汇聚企业研发人员1085人,占集群从业人员数的12%。实施精准服务提升工程。深入开展“千名干部进千企”行动,深入一线收集企业需求,为企业送要素、送保障、送服务、送政策,截至目前,收集问题417个,均已办结。落实民营企业家恳谈会制度并建立常态化长效工作机制,先后召开8次民营企业家恳谈会,梳理意见建议151个,已办结142个。加大惠企政策落实力度,2024年争取落实中央和省级政策资金8045.46万元,兑现市级支持制造业提质扩量增效政策项目11个、资金7146.4万元。