

我市车主可申领电子机动车行驶证

使用证件更便捷 出行办事更方便

■记者 朱冬

本报讯 近日,为进一步扩大改革惠及面,公安部部署自11月4日至12月2日在全国分三批全面推广应用机动车行驶证电子化。目前,我市已正式启动机动车行驶证电子化服务,进一步简化办事手续资料,提升证件使用便捷度,更好便利群众办事出行。

电子行驶证进一步强化交管政务服务数字赋能,深化电子证照应用,为车主提供在线“亮证”“亮码”服务。机动车所有人可登录“交管

12123”APP直接申领电子行驶证,可以在办理车辆登记、违法处理、事故处理等交管窗口业务时出示使用,支持机动车所有人授权他人使用,便利委托他人代办业务。同时,可以拓展办理客货运证照、保险理赔等应用场景。电子行驶证为实时动态更新,通过全国公安交管电子证照系统生成,动态显示机动车检验、抵押、交通违法和交通事故处理情况等状态,方便实时查询、实时出示、实时核验,便利在车辆抵押、二手车交易等场景使用。

“电子行驶证通过全国公安交管

电子照资源库验证比对,采用数字签名防伪技术,有效防止篡改、伪造,保证电子行驶证真实有效,便利于在违法处理、车辆年审等场景采信应用,电子行驶证采用了动态二维码,数据脱敏、数据加密、实人认证等技术保护个人信息安全。出示的电子行驶证60秒内有效,超时后需刷新重新出示。”市公安局交警支队车管所业务大厅负责人陶俊安说。

据了解,按照《中华人民共和国道路交通安全法》的规定,纸质行驶证应当随车携带;电子行驶证主要应用于相关窗口业务办理。如果车

辆处于转出、扣押、被盗抢、注销/强制注销、事故逃逸、达到强制报废标准、公告牌证作废等依法不能正常使用的状态,是无法申领电子行驶证的。

陶俊安表示,申领过程也很简单,只要在交管12123APP上提交申请,5分钟左右就能申领到电子行驶证。全面推行机动车行驶证电子化后,大大方便了市民办理交管业务,也可为机动车所有人以及相关行业和管理部门提供行驶证在线“亮证”“亮码”服务,更加便利群众、企业办事。

我市新增一条公交线路 37路公交今日开通

■记者 刘星 通讯员 俞冰清

本报讯 11月20日开始,公交37路正式开通运营。该线路从梅苑路客运站点出发,全长19公里,配车4台,共设置24个停靠站。

11月19日上午,记者来到梅苑路客运站,便看到了4辆崭新的37路新能源纯电动公交车,白色的车身搭配着蓝色的花纹,无障碍低地板车型更方便乘客上下车。公交车上,工作人员正做着检查、张贴站牌指示等准备工作,为路线的开通做最后的准备。

淮北公交公司运营服务部负责人告诉记者,为推动城市高质量发展、保障百姓优质出行,淮北公交公司按照“补短板、减重复、增覆盖、重接驳、微循环”原则,经过规划研究推

出37路公交线路。该线路起止点站为梅苑路客运站至蒋疃村;线路走向为:梅苑路—鹰山路—人民路—相山路—南黎路—创新大道—梧桐路—沱河路—宁山路—望湖路—花山路—沱河路。沿途主要停靠站:梅苑路客运站、孟街、中医院、行政服务中心、世纪广场、兆基家居城、盛世商城、金方大厦、运河古镇、山水文园、南黎东路(中湖明月)、创新大道、中湖公园、梧桐花园、新蔡、烈山政务新区、人民医院新院区北门、人民医院新院区、绿金学校、一中新校区、花山小区、凤凰小区、淮北卫校、蒋疃。据介绍,下一步,淮北公交公司后续将不断完善公交线路,结合市民乘客实际的出行需求,持续完善公交线路布局,努力打造市民满意的公交。



法制宣传进校园

11月15日,濉溪县公安局“为你说法”宣传服务队前往刘桥中心学校开展“传播法律知识 构建和谐校园”主题法制宣传教育志愿服务活动,通过向广大学生宣传禁毒知识、报警求助常识等,增强学生的法治意识、安全意识和自我保护能力,筑牢校园安全防线。

■摄影 记者 梅月 通讯员 张亚魁

国网濉溪县供电公司大力推动充电桩基础设施建设 服务新能源汽车下乡 保障绿色出行动能

■记者 于晓 通讯员 王梅花 王惠敏

本报讯 近年来,新能源汽车产业进入快速发展期,为了让农村用户新能源汽车充电更加高效便捷、精良多样,国网濉溪县供电公司大力推动充电桩基础设施建设,保障乡村绿色出行动能。

引领协同各类社会主体参与充电桩基础设施建设,结合乡镇交通枢纽、商业中心、居民小区等关键位置,科学规划、共

同推进充电桩站点布局。2024年以来,全县共安装480户乡村居民充电桩,同比增长247.82%。截至目前,濉溪县乡村用户累计安装1548户充电桩,遍布乡镇商业区、住宅区、周边旅游景点,力求实现全方位、无死角的充电桩全覆盖。

全面提升农村地区充电桩基础设施报装服务质量,常规情况下,安装充电桩,从申请办理到接电一般需要4个工作日。濉溪县供电公司优化充电桩应

报装流程,开通绿色通道,办理业务时间缩短至2天。同时,承担电能表及以上部分投资,降低客户接电成本,并提前告知报装及电价政策,指导用户使用“网上国网”APP提报用电申请,足不出户即可办理。

为有效解决新能源车主的“里程焦虑”问题,濉溪县供电公司联合多家充电桩企业,通过新建、迁移、改造等方式优化充电桩设施布局,构建适度超前的充电桩设施网络,创新研发有序充电桩

应用,积极推动和引导社会主体参与乡村充电桩基础设施建设和运营,确保“有人建、有人管、能持续”。

下一步,濉溪县供电公司将继续科学修编电网发展规划,紧密跟踪充电桩建设以及充电技术发展趋势,对承载力不足的地区,加快改造,实施增容和扩大线径提供供电能力,服务社会运营商布局乡村充电网络,全力以赴当好服务新能源汽车下乡的推动者、保障者,为乡村振兴注入源源不断的绿色动力。

小红薯种出“大产业”

■记者 徐志勤 通讯员 张启民

11月13日上午,在杜集区石台镇梧桐谷梯田红薯种植基地,村民们正忙着起红薯。一颗颗丰硕而饱满的红薯破土而出,甚是喜人。

分拣、装袋、搬运、装车……大家忙得不亦乐乎,尽情享受着丰收带来的喜悦。“真没想到,我们村种植的红薯这么好、产量这么高,估计这60亩地就能产出18万多斤呢!”梧桐村干部秦汝美掩饰不住内心的喜悦。

发展红薯种植是梧桐村党支部在乡村振兴、发展综合农业合作社的基础上又一种深入探索。因红薯更适应山坡地红土种植,村“两委”通过小块地变梯田的整合办法,将40余户村民的山荒地采取入股分红的方式进行合并,共整理梯田60余亩。今年春季,他们从萧县红薯种植基地购买“西瓜红”红薯苗58000余棵。从起垄栽苗,到田间管理,再到施肥控旺,都是在石台镇农技人员的科学指导下进行。

为了打开“西瓜红”红薯的销路,村里及时注册了“梧桐谷”红薯商标,依托萧县红薯种植基地,采取“联姻”的办法打开销路。同时,石台镇妇联、工会、青年和志愿者也发起爱心购薯倡议行动,多方发力为红薯找“婆家”。

“给我称50斤!”“我要30斤……”初冬,自驾来梧桐村旅游的游客们热衷于采购山里的特产红薯,回去尝鲜。红薯的畅销,也让村干部和村民们吃了“定心丸”。

据介绍,今年试种的60余亩红薯,单价每斤都在3元左右,而入股分红的村民今年每人可增加收入达500元,村集体增收可达12万元,为实现集体与村民双增收迈出了可喜的一步。

“明年我们将村民的山坡地都组合起来,让每个村民积极参与入股农业合作社,并以梧桐谷古代文化为契机,积极探索‘农文旅’融合发展的新路子,把小红薯做出大文章,为农民致富做出更大的贡献。”石台镇梧桐村党总支书记孙乔说。

开展“康复服务行”活动 单春雷名医工作室专家团队来淮

■记者 王陈陈 通讯员 许崇敬

本报讯 近日,单春雷名医工作室专家团队走进濉溪县医院开展“康复服务行”活动。

活动中,单春雷名医工作室专家团队中的上海交通大学医学院附属同仁医院康复科主任张晶晶、东南大学附属中大医院康复医学科教授陈文莉、安徽医科大学第二附属医院康复医学科教授洪永峰等3位专家,参观了医院康复医学科康复治疗部,就亚专业建设、科研能力及人员专业化培养等方面提出意见建议。随后他们走进名医工作站坐诊,为慕名而来的患者详细评估病情,提供专业的治

疗建议。

为了更好地实现合作共赢、共建共享,让传帮带真正发挥实效,3位专家还围绕“脑卒中后功能障碍治疗方法”,分别以“TMS对脑卒中后相关功能障碍治疗的临床经验”《从“镜像神经元”开始的科研申报之路》《腹部感觉刺激:开启脑卒中后手功能康复的“希望之门”》为题,为康复医学科医护人员带来了精彩的教学讲座。

本次“康复服务行”活动不仅为患者提供了优质的医疗服务,也为县医院康复医学科医护人员搭建了学习交流平台,对提升本地临床诊疗、康复治疗及科研能力起到了积极作用。