

各民族一起来实现中华民族伟大复兴的中国梦

——以习近平同志为核心的党中央推动铸牢中华民族共同体意识纪实

详见第3版

党报热线: 18656110010 新闻热线: 3053289

中共中央政治局召开会议 分析研究当前经济形势和经济工作 中共中央总书记习近平主持会议

新华社北京9月26日电 中共中央政治局9月26日召开会议,分析研究当前经济形势,部署下一步经济工作。中共中央总书记习近平主持会议。

会议认为,今年以来,以习近平同志为核心的党中央团结带领全国各族

人民攻坚克难、沉着应对,加大宏观调控力度,着力深化改革开放、扩大国内需求、优化经济结构,经济运行总体平稳、稳中有进,新质生产力稳步发展,民生保障扎实有力,防范化解重点领域风险取得积极进展,高质量发展扎实推进

进,社会大局保持稳定。会议指出,我国经济的基本面及市场广阔、经济韧性强、潜力大等有利条件并未改变。同时,当前经济运行出现一些新的情况和问题。要全面客观冷静看待当前经济形势,正视困难、坚定信心,

切实增强做好经济工作的责任感和紧迫感。要抓住重点、主动作为,有效落实存量政策,加力推出增量政策,进一步提高政策措施的针对性、有效性,努力完成全年经济社会发展目标任务。

会议强调,要加大财政货币政策逆

周期调节力度,保证必要的财政支出,切实做好基层“三保”工作。要发行使用好超长期特别国债和地方政府专项债,更好发挥政府投资带动作用。要降低存款准备金率,实施有力度的降息。要促进房地产市场止跌回稳,对商品房建设要

严控增量、优化存量、提高质量,加大“白名单”项目贷款投放力度,支持盘活存量闲置土地。要回应群众关切,调整住房限购政策,降低存量房贷利率,抓紧完善土地、财税、金融等政策,推动构建房地产业新发展模式。

▶下转第2版

全市9月份重点项目集中开工活动举行 汪华东下达开工令

■记者 詹岩

本报讯 9月26日上午,全市9月份重点项目集中开工暨巨杰铝业项目开工活动在杜集区举行。市委书记、市长汪华东下达开工令。市领导方宗泽、钱界殊、汪继宏、徐胜利,市政府秘书长郭海磊出席活动。

汪华东在开工现场强调,要深入贯彻党的二十大精神,认真

落实市委九届八次全会部署,加快推进项目建设,争分夺秒抢工期、提速度、赶进度,严把安全关、质量关、环保关,力争形成更多实物工作量。要坚持要素跟着项目走、服务围着项目转,落实“一线工作法”,及时解决项目推进中的各类难题,推动开工项目早竣工、早投产、早达效。要准确把握招商引资新形势,不断创新招商打法战法,广交朋友圈,聚焦新能源汽

车及零部件、新能源、新材料、绿色食品四大主导产业招大引强,精准招引产业链关键环节、上下游配套企业,为淮北高质量转型发展蓄力赋能。

市委常委、常务副市长汪继宏主持活动,并通报9月份全市集中开工项目安排情况及1至8月份集中开工项目推进情况。杜集区委主要负责同志汇报杜集区9月份集中开工项目情况。江苏巨杰机电有限公司董事

长蔡玲民作了发言。活动结束后,市领导观看了重点项目展板,认真听取项目情况介绍。

据了解,全市9月份集中开工重点项目7个,总投资20.8亿元,固定资产投资15亿元,年度计划投资3.5亿元。

市委有关副秘书长,市直相关部门及县区委或政府主要负责同志参加活动。



喜迎国庆
祝福祖国

9月24日,濉溪路小学的学生们与国旗合影,祝福祖国。
当日,濉溪路小学开展以“祝福祖国迎国庆”为主题的爱国主义教育活动。学生们通过演唱爱国歌曲、与国旗同框等方式,表达对伟大祖国的深切热爱和美好祝福,迎接新中国成立75周年。

■摄影 记者 万善朝
通讯员 黄子欣

完善交通路网 方便百姓出行 ——淮北西站片区开发建设见闻

2024
淮北须前冲

■记者 王陈陈 通讯员 池健

正在建设的淮北市高铁西站综合开发项目坐落于濉溪县濉溪镇蒙村,项目建成后将有利于进一步完善淮北交通路网,更好地实现城市跨越发展,方便百姓出行。自打规划建设的消息发出后,西站项目的进展时刻牵动着大家的心。9月24日上午,记者跟随淮北市高铁西站片区开发建设指挥部工作人员来到施工现场,就规划设计、建设进度等进行详细了解。

高铁西站综合开发项目总投资约139.14亿元,核心成片开发面积约1.6

平方公里,项目计划分两期建设,总建设期为8年。其中,一期建设主要为基础设施建设,包括涉铁代建工程(站房、综合客运枢纽、站前广场、涉铁下穿)、路网(一期)工程、刘河沟防洪排涝工程等,计划于2025年底竣工验收。涉铁代建项目包含站房、综合客运枢纽、站前广场、涉铁下穿道路,目前代建方上海铁路局合肥枢纽指挥部正签批流程,正在进行招标准备工作。

在指挥部一楼大厅,屏幕上循环播放着西站效果图,一旁的沙盘清楚地展示着建成后效果。

淮北西站是中型旅客车站,在上位规划中,位于东西城市发展主轴和高铁的交汇点,高铁路线与城市中轴形成29度的夹角,设计通过延续城市轴线,串联整合车站周边枢纽设计。作为淮北城市门户和铁路窗口,

站房主打“畅通融合、绿色温馨、经济艺术、智能便捷”理念呈现,建筑面积约4.5万平方米,主体面宽120米,主体二层,地下二层。其立面设计以传统能源城市向山水城市的转变为切入点,将文化元素抽象化,应用在现代交通建筑形态上,既是文化的传承,亦是淮北特色的体现。立面整体舒展大气,犹如大鹏展翅,象征淮北腾飞发展。

此外,客站室内注重视觉、心理、物理多方面环境的营造,充分利用智能化信息技术,为旅客提供温馨、健康、舒适的体验。市交控集团高铁西站片区开发办公室工程部负责人李强告诉记者,淮北西站作为淮宿蚌城际铁路上的一个站点,相应承担着带动淮北经济社会发展的重任,我市通过立体化空间分

区的TOD开发模式,在站场周边规划配套了高铁枢纽交通及商业服务体系,全力搭建高铁新城核心区商业业态体系,既服务于高铁枢纽,也服务于新城居民。

本项目路网(一期)工程共规划新建9条市政道路。其中,主干路(创新大道、云集路、合欢路)、次干路(纬四路、纬五路、栖凤路一期)、城市支路(经一路、经二路一期、纬六路),已于2月份陆续开工建设,目前具备施工条件的路网工程水稳层施工完毕,准备摊铺沥青混凝土面层及绿化、路灯、交通设施等附属工程。由于片区内路网工程雨水均排向新改道刘河沟内,刘河沟改造工程不仅起到防洪排涝功能还兼具着景观绿化功能,促进城市经济与环境保护协同发展,以景观建设带动滨河开发。

小农具变身大农机

编者按:

今年是中华人民共和国成立75周年。75年砥砺奋斗,伟大祖国繁荣昌盛,发展成就举世瞩目。地处华东地区腹地的淮北,紧跟新中国成长步伐,一步一个脚印向前进,城市发展日新月异,人民对美好生活的向往不断成为现实。

即日起,本报开设“生活十八变”栏目,以现场新闻、新闻特写、新闻故事等方式,通过对普通劳动者工作、生活场景的描述,展现淮北在产业发展、科技创新、城市建设等方面取得的成就,歌颂人民群众的幸福生活。

生活18变
SHENGJU SHIBAIBIAN

■见习记者 陈倩

在广袤无垠的田野上,农具为推动农业进步的关键力量,悄然记录着从古老的手工耕作迈向现代化、智能化的辉煌历程。近日,记者深入田间地头,深切感受到了农业科技日新月异的强劲动力。

金秋时节,阳光温柔地洒在即将丰收的田野上,每一株作物都卯足了劲,向着成熟奋力冲刺。在金秋九月的暖阳下,田地里的作物正在为成熟做最后的冲刺。走进陈双领的家里,收割机、旋耕机、播种机……一应俱全,这里俨然是一个小型农机展览馆。

陈双领是这片土地上的一名普通农民,也是农业变革的见证者与受益者。他今年承包的百余亩田地,正是对他现代农业信心满满的体现。

▶下转第2版

大农机折射新变化

丁京

金秋淮北,风光迤逦,勃勃生机,空气中弥漫着醉人的清香。在这片充满希望的土地上,深入田间地头,从“小农具”到“大农机”华丽蜕变,您会深切感受到没有农业机械化,就没有农业现代化,我市的农业生产方式已发生翻天覆地的变化,深刻影响着经济社会发展。陈双领,是这片土地上的一名普通农民。一应俱全的收割机、旋耕机、播种机等农机在他承包的百余亩田地上大显身手,为丰收提供了可靠保障。从传统的“镐锄镰犁”到如今的“金戈铁马”,从昔日的“人畜劳作”到现在的“无人农场”,从以往的“面朝黄土背朝天”变为当下的“面朝屏幕背靠数据”,农机装备已成为我市广大农民追捧的时代宠儿。

▶下转第2版