

# 向着科技强国加速迈进

## ——新中国成立75周年科技事业发展综述

■ 新华社记者 张泉 温竞华

新中国成立75年来,我国科技事业取得长足发展,成为世界上具有重要影响力的科技大国。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央坚持把科技创新摆在国家发展全局的核心位置,我国科技事业取得历史性成就、发生历史性变革,向着科技强国加速迈进。

### 我国科技事业取得历史性成就、发生历史性变革

月背着陆、智能采样、起飞返回……在万众瞩目之下,我国嫦娥六号任务实现了人类首次月球背面采样返回的创举,成功带回1935.3克月球样品。这也是中国航天史上迄今技术水平最高的月球探测任务。

从“东方红一号”卫星成功发射,到中国航天员遨游太空;从中国空间站全面建成,到探月、探火工程深入推进,中国航天的高速发展折射我国科技事业发展的伟大成就。

科技兴则民族兴,科技强则国家强。新中国成立75年来,我国始终高度重视科技创新在国家发展全局中的重要作用。

新中国成立时,科技基础近乎为零,专门的科研机构仅有30多个,几乎没有大型科研仪器设备。随着新中国吹响“向科学进军”的号角,我国攻克一个又一个科技难关,成为复兴之路上的重要支撑。

从“两弹一星”到核潜艇,从青蒿素到杂交水稻,从石油地质勘探取得突破到万吨巨轮下海,我国科技创新始终聚焦

国家和人民需要,为国家安全、经济社会发展和人民生活提供有力保障。

党的十八大以来,我国不断健全新型举国体制,加快推进高水平科技自立自强,科技事业取得历史性成就、发生历史性变革,进入创新型国家行列。

——基础前沿研究不断取得新突破。

“中国天眼”、高海拔宇宙线观测站等“大国重器”接连取得世界级发现;二氧化碳人工合成淀粉实现“技术造物”;我国科学家在量子科技、生命科学、物质科学、空间科学等领域取得一批重大原创成果。

——战略高技术领域迎来新跨越。

“嫦娥”揽月,“天和”驻空,“天问”探火,“地壳一号”挺进地球深处,“奋斗者”号探秘万米深海,全球首座第四代核电站商运投产。

——国家创新体系建设提质增效。

我国逐渐形成以科技型企业、科研院所和高等学校为主体的协同创新体系。2023年末,我国拥有的全球百强科技创新集群数量跃居世界首位,目前高新技术企业数量达46.3万家。

2023年,我国全社会研究与试验发展经费支出规模稳居世界第二,与国内生产总值之比为2.64%,超过欧盟国家平均水平;截至2024年6月,我国国内发明专利有效量达442.5万件,每万人口高价值发明专利拥有量达12.9件。

世界知识产权组织发布的全球创新指数显示,我国创新能力综合排名从2012年的第34

位跃升至2023年的第12位,是前30位中唯一的中等收入经济体。

### 创新驱动引领高质量发展取得新成效

323.6米长、24层楼高,可容纳乘客5246人,国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”宛如一座“海上城市”。自今年1月1日首航以来,“爱达·魔都号”已运营60余个航次,服务近25万国内外游客。

因产业链长、带动性强,邮轮制造对经济发展的拉动比例可达1:14。通过多年科研攻关,我国打破国外技术垄断,成功建造“爱达·魔都号”,助推船舶工业高端化发展的同时,也有力拉动了相关产业发展。

科技与产业融合会产生经济发展的强大动力。75年来,我国从“一穷二白”的农业国,到建立起独立的、比较完整的工业体系,再到成为世界第一大工业国,产业结构持续升级,每一步都离不开科技创新的支撑。

习近平总书记强调:“中国式现代化要靠科技现代化作支撑,实现高质量发展要靠科技创新培育新动能。”党的十八大以来,我国深入实施创新驱动发展战略,创新驱动引领高质量发展不断取得新成效。

——科技创新打造高质量发展新引擎。

集成电路、人工智能等新兴产业蓬勃发展,北斗导航提供全球精准服务,国产大飞机实现商飞,新能源汽车为全球汽车产业增添新动力。2013年至2023年,我国规模以上装备制造业、高技术制造业增加值年均分别增长8.7%、10.3%,战

略性新兴产业发展壮大,成为引领高质量发展的重要引擎。

——关键核心技术攻关铸就“大国工程”。

复兴号高速列车的研制,有力推动我国轨道交通装备产业体系现代化;“东数西算”工程加速推进,越来越多西部城市迎来数字经济发展新机遇;粤港澳大湾区超级工程深中通道助力珠江东西两岸的深圳市和中山市进入“半小时生活圈”……通过关键核心技术攻关,我国铸就了一批“大国工程”,推动经济社会高质量发展。

——创新成果竞相涌现成就美好生活。

高清电视、智能空调、扫地机器人等成为家居用品的主角;农业育种持续攻关,让百姓餐桌更加丰盛;新药研发取得重要进展,多项高端医疗装备加速国产化,助力守护人民健康;节能环保技术加速突破,为大家守护碧水蓝天。

### 以深化改革激发创新活力

10909米!这是“奋斗者”号创造的我国载人深潜纪录。极端恶劣的深海环境对潜水器抗压能力、操控性能、通信系统的考验,无一不是世界级的科技难题。

面对挑战,我国组织近百家科研院所、高校、企业的近千名科研人员开展协同攻关,突破了一系列关键核心技术,“奋斗者”号部件的国产化率超过了96.5%,生动诠释了新型举国体制的巨大优势。

党的十八大以来,我国系统部署、强力推进科技体制改革,发挥新型举国体制优势是其中的重要内容。

聚焦“四个面向”,我国加强科技创新全链条部署、全领域布局,全面增强科技实力和创新能力,在量子技术、人工智能、生物医药、新能源等新赛道和战略必争领域加速布局。

创新之道,唯在得人。我国通过科技体制改革,不断壮大科技人才队伍,充分释放创新活力。

新中国成立时,全国科技人员不超过5万人,专门从事科研工作的人员仅600余人。如今,我国科技人才队伍量质齐增,研发人员全时当量连续多年居世界首位,形成了全球最完整的学科体系和最大规模的人才体系。

通过松绑减负,让科研人员心无旁骛投身科研;通过“揭榜挂帅”“赛马制”等,让优秀人才脱颖而出;聚焦加强研发投入、加快青年人才培养、加大初创企业扶持等内容,出台一系列改革举措,科研人员创新创业活力进一步被激发。

关于进一步深化科技体制改革,党的二十届三中全会作出了全面部署。未来,我国将在优化重大科技创新组织机制、统筹强化关键核心技术攻关、加强国家战略科技力量建设、改进科技计划管理、加强有组织的基础研究等方面持续深化改革。

2035年建成科技强国!蓝图绘就,目标在前。在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,我国科技创新事业必将再攀高峰,加快实现高水平科技自立自强,为实现中华民族伟大复兴的中国梦提供强有力的科技支撑。

(新华社北京9月11日电)

## 治“指尖之累”,强实干担当

新华社记者 梁建强

干部手机里有5个政务APP,26个工作群,每天都要花时间打卡、学习;村里每个月做一次安全检查,需要去各个小餐馆、小作坊检查并拍照,上传到政务APP或工作群……日前湖北一起“指尖打卡”形式主义典型问题被公开通报。一些政务移动互联网应用滋生出“指尖上的形式主义”,成为基层新负担。

记者在调研中了解到,随着移动互联网技术的发展,形式主义出现了异化与变种,从“办公桌”走向“指尖”,从“纸质化”转向“数字化”。

“数字形式主义”“指尖之累”说到底只是少数干部的政绩观出了问题,在懒政作风、怠政思维驱使下,把“转发”当作部署,把“收到”当成落实。在这样的歪风驱使下,有的为推进工作而设的网络群组、政务APP,在实践中变了形、走了样。有的上级单位“微指令”不断传达,“微任务”不断下达,一些可有可无的统计、多此一语的打卡,对指导基层工作没多大帮助,却给基层的负担增加了码。“指尖之累”已成为基层干部工作中的“卡点”“痛点”。

中共中央办公厅、国务院办公厅不久前印发《整治形式主义为基层减负若干规定》,强调要

“规范政务移动互联网应用程序管理”,并对清理整合面向基层的政务应用程序、严格建设管理、防止功能异化等作出明确要求。这对整治“指尖上的形式主义”,让基层干部摆脱“指尖之累”,具有很强的指导意义。

整治“指尖之累”,出招要准,要把基层的“痛点”作为整治的“靶点”。要从端正各级领导干部的政绩观入手,看准问题断出手,重点清理各种工作群和政务APP,切实整治重“痕”不重“绩”、留“迹”不留“心”等突出问题,给“指尖”松绑、减负,激发基层干部干事创业活力。

整治“指尖之累”,不仅要立行立改,更要着眼长远。各地应对照相关规定,通过制定“负面清单”、设立监测点、调整考核指标、加大检查力度等举措,完善长效管理机制,巩固整治效果,防止“按下葫芦起了瓢”。

革除形式主义,常抓不懈,方能步步扭转;为“指尖”减负,落到实处,才会扎实见效。

(新华社武汉9月10日电)



## 中国电动汽车集体“首秀”法兰克福汽配展

■ 记者 刘向

新华社法兰克福9月10日电 为期5天的法兰克福国际汽车零部件及售后服务展览会10日开幕。吉利、比亚迪等多家中国电动汽车品牌首次集体亮相,被德国媒体和业内人士视为本次展会一大看点。

《法兰克福汇报》等多家德国媒体在展会报道中特别关注到中国电动汽车的汽配展“首秀”。展会组织方在9日的新闻发布会上说,中国电动汽车来法兰克福参展有助于“在专业领域建立信任”。

在中国电动汽车展馆内,记者看到吉利、比亚迪、阿维塔、红旗和东风小康等中国车企纷纷推出各自着眼海外市场的新款车型、主打产品。吉利控股集团展

台前,多款电动汽车新品吸引大量观众围观。吉利控股集团副总裁杨学良当天对媒体说,今年1月至8月吉利控股集团累计出口销量近27.5万辆汽车,同比增长超71%。

红旗展台展出了两款最新的新能源车型,东风小康则推出三款新车型。此外,阿维塔和比亚迪展出的多款车也吸引不少人驻足。

两年一次的法兰克福汽配展是全球汽车零部件和售后服务领域最重要的行业盛会之一,是专门面向汽车后市场的行业展会,今年吸引来自80个国家和地区的约4200家参展商。展会组织方说,今年全球汽车维修市场的配件收入预计将增长7%,达到4150亿欧元。到2030年,预计市场规模将达到6310亿欧元。

## 2024年服贸会将集中展示文化与科技融合成果

■ 记者 杨淑君

据新华社北京9月11日电 2024年中国国际服务贸易交易会文旅服务专题将于9月12日至16日在北京首钢园举办。本届文旅服务专题以“科技赋能新文旅,创意引领新生活”为主题,将着重展示文化与科技融合的最新场景,彰显传统文化与现代技术相融相生的独特魅力。

在11日的新闻发布会上,北京市宣传部副部长霍志静介绍,本届文旅服务专题展区面积约11700平方米,共有832家企业参展,包括世界500强及行业龙头企业50家、国际化参展企业34家。

文化融合项目多,数字化体

验丰富是本届文旅服务专题的一大特色,众多沉浸式展览和互动体验将集中展示新质生产力在文化领域的最新成果。“最美长城”展项采用4K无人机实景取材,结合数字电影特效技术和数块巨幅高清屏,为观众带来全新体验场景。中国电影博物馆携手通用英斯泰克科技公司打造“XR虚拟影像馆”,依托摄像机追踪与实时图像渲染技术实现实拍画面与虚拟场景无缝对接,让观众身临其境感受光影艺术的无限可能。

中华优秀传统文化创造性转化、创新性发展的最新成果也将亮相本届文旅服务专题。展区将集中展示北京中轴线的历史地位、文化内涵和申遗历程,相关展项与特色活动共十余项。

## 塞上湖城

这是8月21日拍摄的银川市宝湖国家城市湿地公园景观(无人机照片)。

银川平原得黄河灌溉之利,自古沟渠纵横、湖泊棋布,素有“一城湖光半城景”的“塞上湖城”美誉。2018年,银川市获评全球首批“国际湿地城市”,也是西北地区唯一获此殊荣的城市。目前,银川市共有湿地总面积5.31万公顷,其中自然湖泊近200个,拥有5个国家级湿地公园。生态之美绘就了一幅“城在湖中城愈美,湖在城中湖更秀”的塞上新景。

■ 摄影 新华社记者 冯开华



## 方宗泽率队调研龙脊天路生态乡村旅游项目建设进展情况

方宗泽强调,要牢固树立“一盘棋”思想,强化统筹协调,积极主动作为,在规划确定的

基础上,加大基础设施配套建设投入,积极引入社会资本介入,增加沿线旅游产品,集聚人流物流资金流,提升游客体验

感。市直有关部门要加大政策研究、精准支持项目推进,两区政府要有序推进各项具体工作。市人大常委会将立足本职,

紧盯关键节点,做好沟通对接。陈英在座谈中作了具体要求。市人大常委会办公室、教

科文卫工委、城建环资工委负责同志,市直有关部门、市建投集团负责同志,杜集区、烈山区负责同志参加调研。

中国电信 CHINA TELECOM

天翼云电脑

灵活办公更高效

多端接入 | 安全可靠 | 随时随地 | 便捷访问

企业办公 更高效

个人办公 更便捷

远程教育 更轻松

广告

## 声 明

郭天一,出生医学证明遗失,编号:F 340156147,声明作废。

单勇遗失驾驶证,证号:342222198205083299,声明作废。

淮北市易久运输有限公司遗失皖F33569车辆营运证,声明作废。

## 公交行万里 品牌到万家

淮北市传媒中心全权独家代理运营全市公交车身及车内所有广告资源

广告投放热线0561-3366180

广告