



安徽·淮北

广告

党报热线: 18656110010 新闻热线: 3053289

习近平同志《论教育》出版发行

新华社北京9月8日电 中共中央党史和文献研究院编辑的习近平同志《论教育》，近日由中央文献出版社出版，在全国发行。

这部专题文集，收入习近平同志关

于教育的重要文稿47篇，其中部分文稿是首次公开发表。

教育是民族振兴、社会进步的重要基石，是功在当代、利在千秋的德政工程。党的十八大以来，以习近平同志为

核心的党中央坚持把教育作为国之大计、党之大计，坚持教育优先发展，作出加快教育现代化、建设教育强国的重大决策，推动新时代教育事业取得历史性成就、发生格局性变化。我国已建成世

界上规模最大的教育体系，教育现代化发展总体水平跨入世界中上国家行列。习近平同志围绕教育发表的一系列重要论述，科学回答了“培养什么人、怎样培养人、为谁培养人”的根本问题，深化了

对我国教育事业的规律性认识，对于新时代新征程办好人民满意的教育，全面贯彻党的教育方针，培养德智体美劳全

面发展的社会主义建设者和接班人，为全面推进中华民族伟大复兴提供有力支撑，具有十分重要的指导意义。

(习近平同志《论教育》主要篇目介绍 详见第3版)

汪华东看望慰问教师并调研教育工作

大力弘扬尊师重教社会风尚 努力办好人民满意的教育

■记者 詹岩

本报讯 在第四个教师节来临之际，9月8日上午，市委书记、市长汪华东前往烈山区看望慰问教师，调研教育工作，代表市委、市政府向全市广大教师和教育工作者致以节日问候、表示崇高敬意。市委常委、秘书长、政法委书记徐胜利参加。

烈山区第一实验小学教师刘淑芹患病后仍坚守在教学一线，兢兢业业、任劳任怨，深受学生爱戴。汪华东对刘淑芹不忘初心、无私奉献的精神给予高度评价，希望她保持乐观心态，注

意保重身体，争取早日康复。汪华东指出，有关部门要加大对一线教师特别是患病困难教师的关心关怀力度，帮助他们办实事、解难题，让教师潜心育人、安心从教。

在市第一中学，汪华东走进校史馆、心理活动室，听取学校教育教学、改革发展等情况汇报，看望值班值守教师。他叮嘱学校负责人，要发扬首创精神，在教育教学改革实践中大胆探索、潜心钻研，不断提高教育质量和办学水平，努力培养德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人。要关注学生心理健康，开展多样化的体

育运动，营造积极、快乐、健康、向上的育人环境。

随后，汪华东来到淮北职业技术学院，实地察看学生食堂、实训基地，详细了解校园安全、新生入学、学生就业等情况，并与藏族学生亲切交流，勉励他们增进同学、师生之间的团结和友谊，努力学好技能和本领，为国家和家乡发展多作贡献。汪华东指出，学校要关心关注藏族学生的课程学习、日常生活，提供更多暖心服务和帮助，助力他们成长成才。要聚焦我市主导产业发展方向，深化产教融合、校企合作，优化学科

专业设置，培养更多高素质技术技能人才，为推动高质量转型发展提供人才支撑。

汪华东还来到烈山镇蒋疃村，看望退休乡村教师代表李同新，感谢他为淮北教育事业发展作出的贡献。

汪华东在调研时强调，各地各部门要全面贯彻党的教育方针，坚持教育优先发展，加强新时代高素质专业化教师队伍建设，大力弘扬尊师重教的社会风尚，努力办好人民满意的教育。

市委有关副秘书长，市直相关部门及烈山区委负责同志参加活动。

淮宿蚌城际铁路关键工程相山隧道顺利贯通

■记者 王陈陈 万善朝
通讯员 周源 李金丽

本报讯 相山隧道是淮宿蚌城际铁路全线唯一的一座隧道，经过建设者466天的连续奋战作业，于9月8日上午9时贯通。

隧道位于淮北和宿州两市交界处，为单洞双线有砟高铁隧道，全长1316米，设计时速250公里，进口在我市杜集区，出口在宿州市萧县徐里村。

隧道的设计断面面积达到149.08平方米，洞身最大埋深为135.6米。其地质条件极为复杂，穿越了5处褶皱、断层破碎带，IV级以上围岩占比超过85%。此外，隧道进口的高陡边仰坡存在不稳定因素，出口段下方更是隐藏着一个巨型溶洞。这些岩性变异大、岩溶发育强、断裂构造多的特点，极大地增加了施工难度，使得相山隧道成为了一座典型的高风险隧道，也是全线的重难点工程之一。

为了攻克这一难关，项目建设管理单位合肥铁路枢纽工程建设指挥部携手中铁十六局、中铁上海设计院、中铁上海先行建设监理公司等参建单位，共同应对挑战。他们多次组织专家评审会，对隧道的施工组织、专项施工方案以及洞口防护方案进行深入的论证和优化，从方案源头确保施工的安全和有效。

在施工过程中，各参建单位严格遵循“管超前、严注浆、短进尺、强支护、早封堵、勤测量”的原则，科学合理地配置施工生产要素。他们广泛运用智能数字化衬砌台车、自动化养护台车、智能化防水板铺挂台车以及钢拱架预拼装开挖台架等先进工装，极大



图为相山隧道贯通现场。

地提高了施工效率和质量。同时，在隧道口单独设立隧道信息化智慧指挥中心，加强现场数据的采集、分析和运用，实现了全程的精细化管理、信息化管控、机械化施工以及标准化作业。

淮宿蚌城际铁路是安徽省北部的一条重要高速铁路，以区域城际功能为主，同时兼顾路网功能。线路起自

淮萧联络线淮北北站，沿途向南穿越淮北、宿州、蚌埠三市，最终抵达京沪高铁、合蚌高铁共线车站蚌埠南站。正线全长约161公里，设计时速高达350公里。沿线设有淮北北、淮北西、宿州西、双堆集、固镇南、蚌埠南6座车站，其中淮北北站和蚌埠南站为既有车站。

预计到2026年6月底，淮宿蚌城际铁路将开通运营。届时，它将成为皖北城市群连接合肥都市圈及沪宁杭地区的便捷通道，对于打造“轨道上的长三角”、完善区域城际快速铁路网布局，密切皖北城市群与合肥都市圈的联系，以及促进区域经济协调发展等都具有重要意义。

《全省城市功能品质活力提升首批典型案例汇编》发布

我市采煤沉陷区治理典型做法入选

■首席记者 王守明 通讯员 黄文山

本报讯 日前，省政府发布《全省城市功能品质活力提升首批典型案例汇编》，共收入全省各地典型案例18个，我市上报的《促进政府与市场良性

互动，变“生态伤疤”为城市名片——淮北市综合治理采煤沉陷区不断提升城市品质》成功入选。

实施城市功能品质活力提升行动，是贯彻落实习近平总书记关于城市工作重要论述的实际行动，是全面

践行人民城市理念的重要举措。自今年3月份以来，根据省政府有关文件要求，我市积极准备，上报我市综合治理采煤沉陷区不断提升城市品质的典型做法。主要从“发挥市场力量，破解资金投入难题”“坚持系统思维，提高科学

治理水平”“改善生态环境，促进“两山”有效转化”“培育新兴产业，加快推动转型升级”等几个方面作了总结，重点介绍了绿金湖、乾隆湖、朔西湖等采煤沉陷湖泊的治理，促进城市转型升级、品质提升，变“生态伤疤”为“城市名片”。

第二届淮海经济区十市人大常委会机关党建联建座谈会在淮召开

■记者 王陈陈 通讯员 吕召波

本报讯 9月5日至6日，第二届淮海经济区十市人大常委会机关“牢记嘱托强党性 感恩奋进建新功”党建联建座谈会在我市召开。

省人大常委会机关党组成员、机关党委书记郭再忠，市人大常委会党组副书记、副主任张香娥，市人大常委会副主任金文出席会议。市人大常委会党组成员、秘书长赵德荣主持会议。

郭再忠对会议的成功举办和取得的成果表示祝贺。郭再忠强调，各级人大机关党建要提高政治站位，推动党的二十届三中全会精神深入人心、落地落实；要强化党建引领，把

增强党性、严守纪律、砥砺作风贯穿起来，推进人大工作高质量发展；要建立健全机制，不断创新载体，坚持互鉴共享，促进党建联建工作提质增效。

张香娥强调，要旗帜鲜明讲政治，始终把准人大机关党建工作正确的政治方向；围绕中心抓党建，推动党建与业务深度融合；互联互通强平台，协力打造机关党建合作的新范式、新名片。金文指出，要坚持党的领导，增强协作立法的政治性；抓好关键环节，提升协作立法的实效性；强化探索创新，拓展协作领域的广泛性。

十市人大常委会机关党委、部分市人大常委会法工委负责同志分别围绕党建联建、淮海战役红色文化资源保护协同立法作交流发言。

相山区打造“相服相办”品牌 助力经营主体更好发展

■记者 邹晨光 通讯员 牛亚林

问卷调查及电话指导等方式，不断提升企业获得感。

线下“相服”，真诚服务有态度。主动靠前服务，帮办代办暖人心。建立运转高效的帮办代办工作机制。线下通过帮办代办建立“免费代办一大厅办理—免费寄送”的服务模式，向企业、群众提供“保姆”式服务，真正实现企业和群众零距离。今年以来，共计帮助企业和群众办理事项1300件。

线上“相办”，精准服务有速度。“一网”办理，政务服务全覆盖。依托安徽省政务服务网和皖事通APP等线上服务平台，全面落实“企业开办六个一”，构建标准化服务体系，推进登记注册规范化。推深做实企业登记、公章刻制、发票申领、员工参保登记、住房公积金企业缴存登记、银行预约开户等事项“一网填报、合并申请、一次办理”。全面落实“一次采集”企业开办信息，全面压缩企业开办所需材料，全面推进电子营业执照应用，全面推进企业经营范围登记规范化，提高了市场主体登记便利度和规范度。同时通过加强窗口人员服务意识教育，提升工作标准，开展常态化

