

习近平出席中非合作论坛北京峰会开幕式并发表主旨讲话

把教师的时间还给教学

胡锦涛 刘佳敏



近年来,中小学教师非教学负担过重现象饱受诟病,新学期伊始,这一话题再次受到关注。近日发布的《中共中央 国务院关于弘扬教育家精神加强新时代高素质专业化教师队伍建设的意见》,强调要大力减轻教师负担,充分保证教师从事主责主业。

“很多活动都要进校园”“督导检查、教学质量检查、收费工作检查等各种检查评估应接不暇”……教师非教学负担过重,透支了教师的时间和精力,影响教学质量,也降低了教师工作获得感。

问题产生的根源是形式主义在作祟。填表、留痕、迎检,以

及各类“指尖上的形式主义”等,让中小学校园陷入种类繁多的社会性事务中,压力被层层传导到一线教师的身上。教师不少工夫都要用于通知、布置各种任务,挤占了很多原本可用于教学的精力。而且形式主义具有顽固性、反复性、多样性、变异性的特点,学校接到的任务花样翻新,教师负担过重的顽瘴痼疾始终没有根除。

强国必先强教,强教必先强师。让教师专注于教学,必须立足教育根本,制定完善社会事务进校园的“准入标准”,建立审批报备制度,规范过程管理,减少不必要的社会事务和督查、检查、评比、考核事项。要进一步明晰教育边界,构筑起形式主义的“防火墙”,营造良好的教学空间,把宁静还给学校、把时间还给教师。

(新华社南昌9月5日电)

<<<上接第1版

第二,贸易繁荣伙伴行动。中方愿主动单方面扩大市场开放,决定给予包括33个非洲国家在内的所有同中国建交的最不发达国家100%税目产品零关税待遇,推动中国大市场成为非洲大机遇。扩大非洲农产品准入,深化电商等领域合作,实施“中非质量提升计划”。中方愿同非方商签共同发展经济伙伴关系框架协议,为中非贸易投资提供长期、稳定、可预期的制度保障。

第三,产业链合作伙伴行动。中方愿同非方打造产业合作增长圈,着力建设中非经贸深度合作先行区,启动“非洲中小企业赋能计划”。共建中非数字技术合作中心,建设20个数字示范项目。

第四,互联互通伙伴行动。中方愿在非洲实施30个基础设施联通项目,携手推进高质量共建“一带一路”,打造陆海联动、协同发展的中非互联互通网络。为非洲大陆自由贸易区建设提供助力,深化物流和金融合作,助力非洲跨区域发展。

第五,发展合作伙伴行动。中方愿和非方共同发表在全球发展倡议框架内深化合作的联合声明,实施1000个“小而美”民生项目。注资中国-世界银行伙伴关系基金。支持举办2026年青奥会和2027年非洲杯,促进发展成果更好惠及中非人民。

第六,卫生健康伙伴行动。中方愿同非方成立中非医院联盟,共建联合医学中心。向非洲派遣2000名医疗队员,实施20个医疗卫生和抗疫项目,推动中国企业投资药品生产,继续对非洲遭遇

的疫情提供力所能及的帮助。支持非洲疾控中心建设,提升非洲各国公共卫生能力。

第七,兴农惠民伙伴行动。中方将向非洲提供10亿元人民币紧急粮食援助,建设10万亩农业标准化示范区,派遣500名农业专家,建设中非农业科技联盟。实施500个公益项目。鼓励中非企业“双向奔赴”投资创业,为非洲创造不少于100万个就业岗位。

第八,人文交流伙伴行动。中方愿同非方深入推进“未来非洲职业教育”计划,共建工程技术学院,建设10个“鲁班工坊”。重点面向非洲妇女和青年,提供6万个研修名额。共同实施中非“文化丝路”计划和“广播电视创新合作计划”。将2026年确定为“中非人文交流年”。

第九,绿色发展伙伴行动。中方愿在非洲实施30个清洁能源项目,建设气象早期预警业务平台,开展防灾减灾救灾和生物多样性保护合作。设立中非和平利用核技术论坛,开展卫星遥感、月球和深空探测合作,助力非洲实现绿色发展。

第十,安全共筑伙伴行动。中方愿同非方建立落实全球安全倡议伙伴关系,为非方培训6000名军队人才和1000名警务执法人员,邀请500名青年军官访华。开展中非军队联演联训、联合巡航,实施“助力非洲摆脱雷患行动”,共同维护人员和项目安全。

为推动“十大伙伴行动”实施,中国政府愿为中非各领域务实合作提供强有力支持。

习近平最后强调,中国共产党二十

届三中全会对进一步全面深化改革、推进中国式现代化作出系统部署。这将进一步深刻改变中国,也必将为非洲国家、为中非共逐现代化之梦提供新机遇、注入新动能。非洲有句谚语“同路人才是真朋友”。现代化道路上一个都不能少,一国都不能掉队。让我们凝聚起28亿多中非人民的磅礴力量,在现代化征程上携手同行,以中非现代化助力全球南方现代化,绘就人类发展史上崭新华章,共同推动世界走向和平、安全、繁荣、进步的光明前景!(全文另发)

中非合作论坛共同主席国塞内加尔总统法耶,非盟轮值主席国毛里塔尼亚总统拉马福萨,非洲次区域代表南非总统拉马福萨、刚果(布)总统萨苏、尼日利亚总统提努布、坦桑尼亚总统哈桑,峰会特邀嘉宾、联合国秘书长古特雷斯,非盟委员会主席法基也在开幕式致辞。

非方领导人感谢中方主办此次中非合作论坛北京峰会,高度评价中非深厚传统友谊和中非合作论坛成立以来特别是2018年北京峰会以来取得的积极成果,高度评价习近平主席提出中非携手推进现代化“十大伙伴行动”。他们表示,中非合作论坛不仅是促进中非伙伴关系发展的有效平台,也已成为引领南南合作的光辉典范。论坛合作基于友谊、尊重和互利共赢,中国对非合作不帶任何政治附加条件,极大促进了非洲国家互联互通和经济社会发展。在当前复杂动荡国际形势下,深化对华合作更加成为非洲国家实现安全、稳定和可持续发展的希望。中非理念相近。非方高度评价并完全支持习近平主席提出的构建

人类命运共同体重要理念和共建“一带一路”倡议、全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,愿同中方共同倡导全人类共同价值,支持各国探索符合本国国情的现代化道路。非方坚定奉行一个中国政策,坚定支持中国政府为实现国家统一所作的一切努力,坚决反对外部势力借台湾、人权等问题干涉中国内政。非方祝贺中国共产党二十届三中全会成功召开,相信中国进一步全面深化改革、推进中国式现代化将为包括非洲国家在内的世界各国带来更多发展机遇。非方愿同中方继续秉持和平共处五项原则和中非友好合作精神,积极落实此次峰会成果,携手推进工业化和农业现代化,构建新时代全天候中非命运共同体,共同迈向和平、安全、繁荣、进步的光明前景。

峰会通过《关于共筑新时代全天候中非命运共同体的北京宣言》《中非合作论坛—北京行动计划(2025—2027)》。

中非合作论坛非方成员国国家元首、政府首脑、代表团团长及国际和地区组织负责人等中外各界人士3200余人出席开幕式。

尹力、李书磊、何立峰、王小洪等出席。王毅主持开幕式。

中非合作论坛成立于2000年,目前与中国、53个与中国建交的非洲国家和非盟委员会共55个成员。本次峰会主题为“携手推进现代化,共筑高水平中非命运共同体”。开幕式后还将举行主题为“治国理政、工业化和农业现代化、和平安全和高质量共建‘一带一路’”4场高级别会议。

绘就村强民富“同心圆”

<<<上接第1版 目前,已有13名人才为古饶镇艾草产业发展提供智力支持。

同时,组织人员前往河南、山东等地深入调研,找准艾草产业发展方向,盘活前岭社区“三供一业”移交资源,以草庙村为试点,打造“艾草工坊”,实施“三个一”包保帮扶制度,设立专业帮扶团,为“艾草工坊”企业减免租金10万元。积极贯彻落实《烈山区艾草产业高质量发展扶持办法》,鼓励全镇农户在旱地、荒坡、房前屋后零散地种植艾草,让“四荒地”焕发“新生机”。今年,古饶镇新增种植艾草面积1000余亩,联农带农种植50余户。坚持“引进来”和“走出去”相结合,积极开展艾草种苗栽培技术、艾草科学经营管理技术培训等活动,邀请农技师对全镇100余名村民提供科学技术指导,同时组织“艾”能人到河南等地由专家实地开展技术培训3次。目前,全镇已培养艾草龙头企业1家,年产值达3000万元,可带动季节性村民就业100余人次。

另外,烈山区积极对接安徽濉溪农村商业银行,开发“艾草贷”特色金融产品,根据企业运行状况和信用情况,为企业授信贷款资金500万元,助力企业纾困解难。针对居家就业人群,成立家庭手车间,建立“上门回收”机制,实现“分发—加工—回收”一条龙服务,畅通“微工坊”供需链、加工链。

针对低保户、监测户等特殊群体,“艾草工坊”免费提供艾根、艾制品加工等上门服务,现已帮助20余户村民实现家门口务工,缓解经济困难。今年,共收获艾草2000余吨价值360余万元,带领村民增收60余万元,同时积极与多家单位和商户达成合作,设计优质艾制品,提供艾露、艾条、艾草足浴包等20余种产品,参加上海、郑州、滁州、合肥等地农产品展销活动。其中,“手工艾条”产品连续2年荣获“中国安徽名优农产品暨农业产业化交易会”参展产品金奖。

市建管处“包保服务”为项目建设保驾护航

<<<上接第1版

精准指导,服务全程提速。“包保工作组”在开工初期,一次性对项目工程质量安全、人员管理、消防、绿化、供水、供气、雨水管网等事项进行技术交底,并结合企业意愿,对建设项目施工中、完工等阶段,提前进行技术指导服务,一次性告知项目预验收、竣工验收、消防验收等联合验收事项前期存在的各项问题,发放《现场服务反馈告知单》,指导企业及时做好整改,为后期验收“一次通过”奠定坚实基础,从而实现建设工程竣工联合验收全程提速。

督导落实,畅通堵点难点。“包保工作组”安排专人对重点项目进行跟踪管理,靠前做好指导服务,督促整改落实。今年以来,已组织对口子酒业20000吨大曲酒酿造提质增效项目室外配套工程、春月美声等项目竣工验收前进行指导服务,实现了“一对多”跑腿到“多对一”服务的转变,极大缩短了竣工验收周期,提升了企业的满意度、获得感。

云端架桥



这是建设中的花江峡谷大桥(9月3日报)。

花江峡谷大桥是贵州省六枝至安龙高速公路的关键控制性工程,于2022年开工建设,预计2025年建成。大桥为钢桁梁悬索桥,全长2890米、主跨1420米,桥面距水面垂直高度625米,建成后将超越杭瑞高速公路上的北盘江大桥,成为世界第一高桥。近日,建筑工人在距离江面600至700米的高空作业,如同云端架桥。

■摄影 新华社记者 刘续

重庆:新产业让改造后的老旧小区活力大增



新华社记者 周凯

新华社重庆9月5日电 风格统一的居民楼,绿树成荫的街道,富有文艺气息的咖啡馆、火锅店、书吧等特色小店……尽管近期重庆市连日高温,但在傍晚和周末,南岸区南坪街道后堡社区依然吸引了不少年轻人前来消费打卡。

“前些年这里是个老旧小区,很破旧,配套也不全,住着的主要是老年人。改造之后,环境好了、店铺多了,很多年轻人来这里玩,家里人还带我喝咖啡,我们居民的心态也年轻了。”谈到社区变化,79岁的社区居民杨达人如数家珍。

后堡社区位于长江之滨的一处山坡上,建于20世纪80年代,共有居民楼47栋,居民2000多户。几十年过去后,社区设施老旧、管理缺失等问题凸显。

2021年,南岸区启动后堡社区老旧小区改造项目。

环境带产业、产业带人气,才能让老旧小区持续焕发新活力。南岸区住房和城乡建设委员会工作人员许璐介绍,在改造过程中,政府对后堡社区的房屋外立面、道路、管网管线等全面完善,同时引入专业运营团队,将原有公共空间改造为观景平台、门店等,打造“城市记忆+社区商业”新业态。

后堡公园经改造扩容,招引咖啡馆、文创店等11家商户;将一处废弃建筑改为公益客厅,用于展示社区历史、举办活动等;社区居民和外来投资者又自发形成了10余家店铺……负责后堡社区商业运营的东原集团“致心有光”社区运营官宋珠说,企业帮助社区挖掘文化、管理物业、发展产业,租金等收益一部分返还给社区,与居民、政府一起促进社区共治。

老旧小区改造如果只改硬件设施,一段时间后因设施老化、管理不善等原因,又要重新改造。重庆市住房和

城乡建设委员会物业管理处负责人介绍,近年来重庆市在老旧小区改造中既改“面子”又改“里子”,着力盘活老旧小区资源,通过注入新产业,引入新居民,增强老旧小区的活力和“造血”功能。

渝中区大井巷社区地处繁华的解放碑商圈旁,两年多前还是个道路破损、缺少公共空间的老旧小区。大井巷社区党委副书记钟伟告诉记者,2022年社区开始改造,街道、社区针对居民发展商业的需求,修缮道路等设施改善环境,并鼓励大家在一楼开门店,分流解放碑商圈的游客,发展背街小巷经济。截至目前,社区新增特色餐饮门店20多家,带来了人气,增加了居民收入。

如今社区干净整洁,各种店铺生意红火,不时有拉着行李箱的外地游客慕名而来。“这里不但有麻辣鲜香的地道火锅,还能让人感受到当地原汁原味的市井生活。”来自贵州的游客李女士说。

结合当前年轻群体的消费新需求,

重庆将部分老旧小区打造成文旅新地标。江北区观音桥街道塔坪片区曾是个乱搭乱建突出的老旧小区,现在这里有了新名字——北仓文创街区。夜晚来临,记者看到,临街装修别致的工艺品店、小酒馆等店铺人气不减。

记者从江北区住房和城乡建设委员会获悉,2021年江北区对塔坪片区的44栋老旧楼房进行了改造,一方面治脏、治乱、治违全面改善片区环境,一方面利用紧邻观音桥商圈的区位优势,引导年轻创客群体与街区共融共创,让“烟火气”与“文化味”并存。目前,塔坪片区入驻商家150多户,创造了约600个就业岗位,带动投资约6000万元。

戴家巷、民主村、忠州老街……重庆市的一批老旧小区经改造,成为居民新家园、创业新天地,既保障了区位优势,又推动了城市发展。数据显示,截至2023年底,重庆市已累计启动改造老旧小区6069个,今年计划新开工改造老旧小区1835个。

市政务服务中心交通窗口“跨省通办”让群众少跑快办

<<<上接第1版

在推动“跨省通办”工作开展过程中,交通窗口建立了宣传培训、帮扶代办、限期办理、检查通报等保障措施,确保“跨省通办”取得实效。在政务服务中心交通窗口,设立了“跨省通办”专席,开展“教办、代办、帮办”工作,指导驾驶员进行网上办理业务,有效解决驾驶员“不会网上办”的难题,并起到教会一个带动一群的效果。同时,指导督促普通货运企业注册“跨省通办”账号,网上申请办理普通货运车辆年度审验等相关业务,切实提高运输企业和驾驶员的满意度。认真梳理本地“跨省通办”网上办理情况,紧密关注办结率和办理成功率,督促各政务服务

窗口及时受理、限时办结网上办件,同时对上传资料不全、不清晰或缺项等情况一次性告知所需补交材料,严禁无正当理由退回“跨省通办”网上办件申请,有效提高“跨省通办”办理成功率。截至8月底,共办件10466件。

此外,交通窗口定期开展专项梳理,对宣传推广、业务办理、代办服务、办理效果等情况进行专项检查,通报整改,确保“跨省通办”工作落地落实。下一步,交通窗口将继续推进道路运输高频事项“跨省通办”服务提质增效,完善办理服务措施,切实提高驾驶员群体满意度,全面提升道路运输政务便民利民惠民服务水平。