

夏季安全出行风险提示

当前,正处于暑假期间、旅游旺季,学生、休假职工出游意愿强烈,旅客客运组团出游、中短途自驾游等交通流量明显提升。同时,夏季降水增多,各类出行风险叠加。日前,淮北交警结合当前交通形势,列举七大出行风险,提示广大交通参与者遵守交通法规、规避出行风险。

淮北交警将结合正在开展的夏季行动,将进一步加强道路交通隐患排查、路面管控、预警提示,严查“三超一疲劳”(超速、超员、超载和疲劳驾驶)交通违法行为,全力确保暑期旅游交通安全。同时,交警部门还将联合相关职能部门,进一步压实客运企业主体责任,加强客车、公交车、校车、危化品车、重型载货汽车等重点车

辆监管,全面排查道路交通安全隐患,全力护航群众暑期旅游。

旅游出行风险

风险1:旅客客运车辆营运时间长,驾驶人易分心驾驶,部分乘客未养成系安全带习惯。为追求利益最大化,个别车辆易发生超员、超速等交通违法行为。安全提示:企业要充分履行管理职责,加强对驾驶人的交通安全教育,营运途中切勿发生超员、接打电话、吸烟等交通违法行为,及时提示乘客全程系好安全带。

风险2:夏季气温较高,中短途自驾游,长时间驾车易引发疲劳驾驶;深夜、凌晨饮酒,易发生“隔夜酒驾”等违法行

为;从城市到郊区、山区,驾驶人对路况不熟,过度依赖导航等设备,在连续弯道或情况复杂的路段易造成分心驾驶。安全提示:驾驶途中,途经临水、临崖路段时,要集中注意力,尽量避免不必要的超车行为,连续驾驶4小时,停车休息不少于20分钟。大量饮酒后,至少休息24小时之后方可继续驾车。

风险3:暴雨等天气多发,道路湿滑,对车辆操控产生影响。安全提示:出行前,提前了解天气状况,科学合理规划出行路线;遇降水天气,减少不必要的出行。驾车时,尽量绕行低洼、破损等易积水路段;观察路面标识,规避易落石、滑坡路段,尽量避免强超强会等行为。

风险4:国省道、高速公路

行车车速快,车距保持较近,易发生追尾、刮擦交通事故。发生事故后,处理不当,还易引发二次事故,造成较大财产损失。安全提示:行车时保持安全车距,切勿争道抢行、占用应急车道。途经国省道、县乡公路,警惕货车、面包车、拖拉机等车辆,注意提前避让。如在高速公路上发生事故,切记“车靠边、人撤离、即报警”原则。

货运风险

大型货运车辆转弯时将产生内轮差,盲区较大。营运途中,易发生超载、闯红灯等交通违法。安全提示:遇大型车辆尽量保持3米以上横向距离,避免长时间并行。机动车行经路口时,提前减速慢行,加强瞭

望,如发现货车有超载、闯红灯等交通违法,可向公安交管部门举报。

学生出行风险

风险1:过马路不走斑马线、天桥等过街设施,切勿出现中途折返、突然加速等情况,在有人行道信号灯时,要按灯行进。

风险2:违法骑行自行车、电动车上路,形成交通事故隐患。安全提示:法律规定,未满12周岁的儿童不得骑自行车上路,未满16周岁的青少年不得骑电动自行车上路。骑行非机动车时,车辆靠右行驶,走非机动车道,严禁在机动车道内行驶、逆行。

淮北交警“四强化”筑牢夏季汛期道路交通安全防线

■记者 朱冬 通讯员 付玲荣

本报讯 夏季为洪汛多发季节,为有效应对汛期强降雨可能引发的洪水和地质灾害等突发事件,全力维护人民群众生命财产安全,维护汛期道路安全畅通,淮北交警一大队牢固树立“人民至上、生命至上”的工作理念,贯彻落实“减量控大”工作要求,采取多项举措,全力以赴开展夏季防汛道路交通安全管理工作,坚固夯实防

汛基础,筑牢安全守护强大防线。

强化安全意识,筑牢安全防线。六月底,我市迎来长时问、大范围、高强度降雨,为强化今年夏季防汛工作责任意识,提升全体民辅警防护能力。大队结合往年汛期工作经验,认真学习防灾减灾知识,进一步完善交通道路防灾减灾方案预案,加强实战应急演练,提升警力防灾减灾应急能力;检查完善一线交警执勤执法和抗洪抢险装备,严格执行汛期排查,抓好问题整改。结合辖区实际,研判分析当前道路交通安全形势及事故发生规律特点,紧盯影响辖区道路交通安全的突出问题、风险点和薄弱环

行上级机关有关交通警察路面执勤执法的自身防护要求,为一线民辅警配齐风雨衣、雨鞋、反光背心、发光棒、肩闪灯、反光锥筒、警示牌、救生衣等必要装备。

强化隐患排查,筑牢源头防线。结合辖区实际情况,对辖区内道路安全隐患进行全面排查,对井盖、电杆、电箱等雨水天气易产生危险的设备设施进行安全隐患排查;对辖区道路危险路段、易漫水路桥、易积水和塌方路段开展隐患排查,确保遇有突发情况,及时联动救

对短时间内不能完成治理,进行设置警示标志;对不具备安全通行条件,进行限制通行,对排查出的隐患及时联系相关部门,快速治理。

强化巡逻管控,筑牢路面防线。各中队最大限度增加路面巡查警力,提高巡逻频次和范围,提前确定人员、措施,确保一旦汛情发生做到迅速处置。更新了辖区道路建设、维护、拖车、救护等部门联系方式,做好联勤联动应急准备,确保遇有突发情况,及时联动救援滞留车辆、抢修道路,迅速恢复正常。

强化安全教育,筑牢宣传防线。充分利用辖区广播电视、LED大屏幕、“两微一抖”等网络公共媒介,加强汛期暴雨天气交通安全预警提示,大力宣传雨季道路交通安全常识,做到警钟长鸣。同时利用网络传播平台,及时做好恶劣天气公布提示,告知群众及时公布辖区路情路况和管控措施,引导群众合理选择出行时间和路线。

交警四大队倾“警”守护当“夏”

■记者 朱冬 通讯员 张超

本报讯 为切实做好夏季交通安全管理,有效预防和减少各类道路交通事故,淮北交警四大队结合辖区道路交通实际,聚焦秩序管理、隐患排查及事故预防,全力贯彻落实《全市夏季交通安全专项整治行动方案》等文件精神,有效净化交通通行环境。

深化隐患排查,抓好问题整改。结合辖区实际,研判分析当前道路交通安全形势及事故发生规律特点,紧盯影响辖区道路交通安全的突出问题、风险点和薄弱环

节,实施精准打击,及时消除安全隐患。重点排查“两客一危一货一面”重点车辆逾期未检验、逾期未报废,驾驶人逾期未换证、违法未处理等潜在隐患,全力查处面包车超员、货车违法载人等重点违法,始终保持路面高压严管氛围。

强化巡逻防控,筑牢安全屏障。结合工作实际,科学部署勤务,精准部署警力,采取定点执法与巡逻管控相结合的勤务模式,加大路检路查力度,在国省道穿村过镇路段、大学城周边道路、农村地区乡镇集市周边道路增设临时执勤点,突出“一早一

晚”、夜间、凌晨等重点时段,重点查处酒驾醉驾、飙车、追逐竞驶、电动车违规载人、超限超载、非法改装等重点交通违法行为,持续净化道路通行环境。

扩大宣传声势,营造浓厚氛围。充分利用两微等平台,及时向广大驾驶人发布夏季出行安全预警提示,曝光典型交通违法、交通事故案例,时刻提醒驾驶人安全文明驾驶。督促客运公司加强安全员、驾驶人的教育培训,曝光主体责任不落实的运输企业、违法车辆及驾驶人,增强职业群体的安全意识,营造良好的通行秩序。



实施清单式管理 淮北交警排查整治农村公路交通安全隐患

■记者 朱冬 通讯员 淮宣

本报讯 为打造农村地区安全畅通的交通环境,市公安局交警支队省总队统一部署,依据《全市道路交通重大事故隐患专项整治行动方案》,深入开展农村公路交通安全隐患排查整治工作,通过清单式管理,对安全隐患排查整治工作进行有力推进。

在此次行动中,市公安局交警支队迅速确定农村隐患治理项目,紧盯前期已排查的106处挂牌整治的事故多发点段和5处挂牌督办的普通公路精细化治理点段,组织各大队对辖区农村道路交通事故进行深度研判分析,梳理县乡公路和国省道穿村过镇区域的事故多发平交路口、路侧险要路段,落实安全改造措施,当前该项排查工作正在稳步推进。

为确保隐患排查治理工作的精准与高效,市公安局交警支队建立了隐患排查治理跟踪机制。部局组织部道研



交通安全进农村,关注老人安全出行。

中心研发的农村道路突出隐患治理管理系统投入使用后,支队将相关治理任务录入系统,动态跟踪盯办拟整治的隐患情况,并及时上传整改前后实景图、精细化治理方案、预期完成时间、隐患治理进展等信息,实现全流程闭环管理。

截至目前,支队已排查出40处严重交通隐患路段,对排查出的严重交通隐患,结合道路交通事故安全设施,科学开展平交路口渠化等措施,改善通视条件,强化降速和警示,规范平交路口通行秩序,最大限度减少冲突点。支队排查了5个重点治

理项目的平交路口,增设“五必上”设施,有条件的还增设“支路哨兵”等科技创新设施;加大农村公路平交路口“一灯一带”建设,明确了40个“一灯一带”平交路口,目前已完成27个平交路口的建设工作,集中精力消除了一批平交路口安全隐患。

此外,针对易发生交通事故的农村道路临水临崖、急弯陡坡等路侧险要路段,市公安局交警支队加强路侧险要路段安全防护。

增设护栏或示警桩、示警墩,以及减速标线、车道边缘线等交通标线和轮廓标等设施加强诱导警示;对短期内不能增加护栏的路段,设置警示桩、堆土砌石等拦挡警示设施加强引导提示;对列为治理项目的急弯陡坡、临水临崖等路侧险要路段,增设完善“三必上”设施,目前已排查

6条“三必上”路段。

接下来,市公安局交警支队将持续推进农村公路交通安全隐患排查整治工作,守护农村地区道路交通安全,为广大群众出行创造更安全、更畅通的道路交通环境。

两部门联合开展 电动车规范治理行动

■记者 徐志勤 通讯员 余梦

购买明白单”。工作人员还向商家详细讲解了二轮电动车、低速三轮、四轮和非标电动车上路行驶的危害,督促电动车商家依法从事经营销售活动,坚决杜绝改装、加装行为,不得销售不符合国家安全标准和行业标准的电动车。

下一步,交警三大队将加强与市场监督管理局的对接,持续保持高压态势,依法依规对违规销售行为进行治理,全力规范电动车市场销售秩序,保障市民出行安全与权益。

警企携手“话”安全 打好安全“预防针”

■通讯员 付玲荣

滴出行等企业与交警部门合作共宣工作模式,就下一步加强与美团外卖企业合作宣传提出意见。

警企双方经过充分交流,达成多项合作意向:打造外卖骑手流动宣传点、美团外卖企业在全市外卖骑手的电动车、摩托车上试行加装反光提示宣传板,形成流动宣传点,发挥安全提示提醒作用;加强双向信息共享共用。将美团总部下发的本地骑手出现的超速、不佩戴安全头盔等违法数据,以及辖区交警将日常查处的骑手违法行为,做双向信息共享,切实提升共享共治效果;拓展线下宣传教育平台。在外卖骑手驿站、外卖站点等地设置交通安全全屏,淮北站点定期播放放交警制作的专题案例视频,警企双方携手开展面向骑手群体的多频次交通安全宣教活动。

车管所组织召开 重点车辆源头治理工作推进会

■记者 徐志勤

据,对各自辖区内重点车辆逾期未检验、未报废等突出隐患全面摸排,做到全面掌握,不漏一车一人;抓住重点对象,对运输企业开展有效工作。要定期对辖区内重点运输企业、重点车辆开展分析研判,有针对性地开展隐患消除工作,对于整改不到位的重点运输企业,要将隐患情况抄告至行业主管部门,各司其职开展督导联合约谈;要出实招,采取有效措施做到动态清零。针对即将逾期的车辆,各大队要提前1-2个月将车辆梳理出来,把工作做在前面,一方面提前做好督促提醒工作,另一方面对于因抵押、查封等客观原因无法办理检验手续的也要留有充足时间处理。对于已经逾期车辆,各部门要主动出击,千方百计想办法、出实招。通过采取综合应用平台核对、上门实地走访、摸清社会关系等手段找到车辆和车主,督促其办理检验报废业务。

会上,王毅通报了近期各大队隐患车辆库存情况以及清缴完成情况;蒋海峰同志通报了总队最新一期的《关于排查重点车辆及驾驶人安全隐患的通报》《关于全省面包车源头隐患情况的通报》以及市局专项督办情况。最后,梁云峰就进一步做好重点车辆源头管理工作提出了工作要求:要全面摸排,做到底数清、目标明。各大队要按照车管所推送的数

化工园大队开展 民辅警执勤执法安全防护专题培训会

■记者 徐志勤

本报讯 为进一步加强重点车辆的动态监管,切实消除交通安全隐患,有效预防重大交通事故发生。7月12日上午,车管所组织召开了重点车辆源头治理工作推进会。交警支队党委委员、副支队长梁云峰、车管所档案室主任王毅以及各大队分管源头管理的负责人参加会议。

会上,王毅通报了近期各大队隐患车辆库存情况以及清缴完成情况;蒋海峰同志通报了总队最新一期的《关于排查重点车辆及驾驶人安全隐患的通报》《关于全省面包车源头隐患情况的通报》以及市局专项督办情况。最后,梁云峰就进一步做好重点车辆源头管理工作提出了工作要求:要全面摸排,做到底数清、目标明。各大队要按照车管所推送的数

参与,纷纷表示受益匪浅。大家不仅加深了对安全防护规定的理解,还掌握了更多实用的安全防护技能。同时,大队还建立了安全防护常态化培训机制,确保每位民辅警都能定期接受安全防护培训,不断提升自身防护能力。

陈麒龙在培训总结时强调,辖区G237快速通道情况复杂多变,特大桥2座、大桥3座,还有5个出入口。而且既有农村道路的特点又有高速的特点,安全防护是重中之重,每位民辅警都要时刻绷紧安全这根弦,严格按照规范要求操作,确保自身和人民群众的生命财产安全。他要求全队上下要以此次培训为契机,进一步加强安全防护工作,为维护化工园的道路交通秩序和人民群众的安全出行作出新的更大贡献。

此次民辅警执勤执法安全防护专题培训会的开展,不仅提升了化工园交警大队民辅警的安全防护意识和能力,也为推动全队执勤执法工作的规范化、科学化、专业化发展奠定了坚实基础。