

遏制交通事故高发态势 切实维护道路交通安全

我市持续推进电动车综合整治专项行动

■ 记者 朱冬
通讯员 马杰 耿昕昕

本报讯 近日，记者从交警部门获悉，为进一步加强和规范电动车道路交通安全通行管理，遏制电动车交通事故高发态势，切实维护道路交通安全，进一步提升人民群众的安全感和满意度，我市将持续开展电动车综合整治专项行动，严厉查处骑乘电动自行车未佩戴安全头盔、闯红灯、超速行驶、逆向行驶、违法载人、不按规定车道行驶、非法改装等重点交通违法行为。

领导重视,提高认识。市公安局交警支队按照市委、市政府统一部署，成立由市局党

委委员、交警支队支队长王渊任组长，交警支队政委任明林为副组长；交警支队其他班子成员为成员的整治领导小组，制定电动车整治专项行动方案。召开专项整治工作调度会议，进一步提高思想，明确工作责任分工，细化工作措施，稳步推进实施。

广泛宣传，形成声势。公安交警部门制定发布电动车专项整治通告，广泛告知在全市范围内开展电动车专项整治行动。同时聚焦电动车交通安全，围绕电动车违法陋习，突出农村农民、学校学生等重点地区、重点群体，开展针对性的宣传教育，多层次、全方位宣传电动车整治行动，争取广大市民

理解支持。行动开展以来摆放宣传展板120块，发放海报1万份，发送手机短信110余万条，邀请媒体随警作战20次，制作专题专版电视、广播、报刊节目18期，“两微一抖”发文213条，阅读量达500余万人次。

路面严查，管控到位。市公安局每日9时至11时、16时至17时，在市区主次干道设置10余处查缉点，配置足够警力，落实定点、定岗、定人、定责管理，全力整治电动车闯红灯、逆向行驶、占用机动车道行驶等交通违法行为，坚决做到“见一罚一”，始终保持“零容忍”。同时，在每日早晚高峰期间，对电动车显性交通违法行为做到随见随纠、严管重

罚。行动开展以来，查处电动车违法载人1031起，不各行其道违法行为5124起、闯红灯115起、逆向行驶1016起，查扣违法电动三轮车179辆、拆除车棚2023个。

源头治理，部门联动。市公安局积极推动《淮北市非机动车管理条例》立法进程，全面启动电动车注册登记工作，现已登记上牌298辆。联合市场监管等部门，组织约谈市电动车协会和低速电动车销售企业，告知商家禁止销售未纳入国家机动车产品公告和注册登记范围的低速电动车，对库存车辆尽快妥善处理。积极协调市城管局、市场监督管理局、教育局、各区县政府等

部门联合开展市区低速电动车综合治理，建立联动综合执法工作机制，集中部门职权，实施联合监管，强力规范低速电动车生产、改装、维修、销售、使用等各环节监管，从源头上严控增量、消化存量，在管理上联合打击、形成声势。行动开展以来联合检查电动车检查销售企业、网点315家，共摸排登记电动车43.4万辆。濉溪县排查电动车销售点155家，摸排登记电动车21万辆；烈山区摸排销售网点和生产网点40家，登记电动车11万余辆；杜集区摸排登记电动车7.9万余辆；相山区排查电动车销售点120余家，摸排电动车基础数据3.5万辆。

交警一大队：专项整治不手软

■ 记者 徐志勤 通讯员 任惠

本报讯 无视红灯、想停就停、想拐就拐、任意变道调头、逆行随心所欲……电动车，已经成为影响交通安全的“定时炸弹”。连日来，淮北交警一大队交警走上街头巷尾，开展了声势浩大的电动车专项整治行动。

本次整治行动的重点主要集中在对电动车闯红灯、不戴安全头盔、逆行、超员载人等不按规定路线行驶的交通违法行为进行查处。对未佩戴安全头盔和抢红灯行为进行拦截劝导；同时，通过列举身边电动车事故典型案例，向群众讲解驾乘电动车不戴安全头盔、违法载

人、逆向行驶、违法加装雨篷的危害性。

“我们坚持有违必查、有违必纠、有违必处的宗旨，形成对非机动车违法行为的高管严压态势。”一大队大队长梁波介绍，电动车不遵守交通规则是一个久治不愈的“顽疾”，不但严重影响了道路畅通，且已对城市文明形象带来了负面影响。对于不听劝阻、抗拒管理的交通违法行人，将通过报纸、电视、网络等新闻媒体予以公开曝光。

整治的过程中，交警积极宣传安全知识，提高市民的安全意识，让所有交通参与者文明出行、安全回家，城市交通文明形象进一步提升。

交警二大队：严管控 强整治

■ 记者 刘星 通讯员 尹晓洁

本报讯 按照全市电动车综合整治专项行动调度会要求，淮北交警二大队集中力量，严查电动车闯红灯、逆行、占用机动车道、违规载人等违法行为，形成整治声势，净化交通环境。4月5日至7日，大队共计查处电动车各类违法行为200余例，全部依照法律法规予以处罚，并进行批评教育。

4月7日早高峰，在人民路与鹰山路交口，大部分电动车能遵守红绿灯行驶，但占用机动车道、

逆行、违规载人等行为依旧非常普遍，佩戴安全头盔的驾驶人更是“凤毛麟角”。大队民警查处一名违规载人的女士时，她告诉民警，自己并不了解相关的规定，民警将法律法规进行了详细的讲解，同时也分析了该行为的危害性，女子听后积极配合交警工作，让乘坐人员自行打车离去。

近期全市电动车事故呈现高发态势，交警与各相关部门联合积极开展执法整治，处罚同时，通过发放传单、进社区进学校等“七进”形式开展普法教育，营造浓厚宣传氛围。

交警三大队：扎实推进电动车集中整治

■ 记者 刘星 通讯员 胡院生

本报讯 近日，淮北交警三大队在辖区组织开展电动车违法行为集中整治行动，严查电动车各类交通违法行为，确保道路通行畅通有序。

依法查扣、规范执法。根据市交警支队要求，大队路面查处组民警在高岳红绿路口、红星美凯龙路口、G311段园路段、S302大庄路段、S238沿线等电动车交通违法行为突出、事故多发的重点路段开展电动车集中整治行动，严查严处电动车闯红灯、违法载人、逆行行驶、横穿马路、越线停车、不各行其道、骑行斑马线、未按规定注册登记、违反限行等

交通违法行为，坚持教育与处罚相结合的工作思路，做到发现一起、查处一起，查扣一批、教育一片，有效净化辖区道路交通环境。

大力宣传、营造氛围。集中整治期间，大队宣传组结合“美丽乡村行”“七进”宣传等活动，深入电动车售卖点、外卖快递点、街道、社区、乡镇、企事业单位、国省道沿线、学校、农贸市场等地，通过发放宣传资料、案例展板展示、集中授课和面对面提醒等方式，向广大交通参与者宣传电动车违法上路行驶带来的安全隐患，督促商家、单位和个人以身作则，不买不驾不乘坐超标电动车，教育引导他们要安全文明出行，时刻不忘交规。

交警四大队：专项整治宣传全覆盖



■ 记者 徐志勤 通讯员 李梦琳

本报讯 为全面提升辖区电动自行车交通安全管理水平，最大限度减少电动自行车因发生交通事故所造成的损害，进一步提高辖区群众交通安全意识、文明意识，积极营造良好的道路交通环境。近期，淮北交警四大队在辖区内主要街道、交通劝导点、学校门口、农贸市场、重点企业等场所集中开展电动车安全整治行动。

四大队积极联合当地村委会，在村庄进出口、宣传栏、学校门口、企业等人流密集场所等，张贴宣传海报、面对面发放资料进行宣传教育，重点讲解骑行电动车不闯红灯、不逆向行驶、自觉佩戴头盔的重要性以及相关交通安全法律法规和文明交通知识。同时积极拓展宣传形式，通过“双微”平台、农村“大喇叭”、显示屏等传播媒介，全方位、多角度、立体式宣传“一盔一带”“电动自行车违法治理”等相关内容。

下一步，四大队将在加大整治查处力度的同时不断创新宣传形式，动员辖区群众参与到专项整治行动中，为共建平安淮北、建设良好的道路交通秩序贡献自己的一份力量。

交通环境明显改善 通行能力全面提升

电动车专项整治行动成效显著

44辆，制止未满十六周岁驾驶电动车96起。

高度重视，精心组织。4月3日，市委、市政府组织专门电动车综合治理专项行动调度会议。市公安局高度重视，组织召开专门研判会议研究电动车整治工作，认真分析电动车违法特点及规律，制定针对性治理措施，并迅速制发专门通知，开展声势浩大的电动车整治统一行动。

宣传先行，营造氛围。整治行动期间，交警支队通过多

种渠道，多个平台，全方位开展宣传工作。在各中小学校、街道社区、村镇广场等各类场所张贴电动车专项整治招贴画5000余张，发放宣传资料2万余份；录制《关于开展电动车专项整治的通告》音频文件，在广播电台、巡逻警车、执法岗亭、农村大喇叭上循环播放广泛告知，同时在城区各大路口电子屏上打出相关游走字幕。执勤民警为5万余辆电动车粘贴安全提示语贴，时刻提醒电动车驾驶员佩戴安全头盔、不闯红灯、不逆行等，滴灌式宣传精准触达。行动中，邀请6名媒体记者随警作战，对整治行动进行现场报道，全程直播，起到现场查处一起，网上教育一片的裂变效果。并在快手、抖音、视频号等多个平台密集推送，累计阅读量达到35万余人次，营造了浓厚的整治氛围。

全警动员，严格查控。按照支队统一部署，4月5日上午8:50，交警一、二、三、四、机动大队及机关机动队人员统一在人民相山路交口集合，市局党

委委员、支队长王渊亲自部署统一行动整治措施，进一步明确了整治重点车型、重点违法行为等内容，现场提出了坚决做到“见一罚一”，始终保持电动车违法“零容忍”的工作要求。执勤警力分赴8个路面查缉点开展行动，支队领导现场督导，对电动车显性交通违法行为做到随见随纠、严管重罚，切实以高压态势、从严管理，达到了规范电动车通行秩序，净化城区道路交通环境的整治效果。

小手拉大手 安全进校园



4月9日上午，淮北交警一大队民警走进郭王村幼儿园，开展道路交通安全宣传。

根据农村幼儿园学生理解能力有限、隐患意识不强的特点，民警给孩子们送上了印有交通安全知识的小画册，并通过讲解图文并茂的宣传资料等幼儿便于接受的宣传方式，对交通标志标线、交警指挥手势、如何安全乘坐电动车等交通安全基础知识进行了普及。小朋友们学习热情高涨，在潜移默化中增强了安全文明出行的交通安全意识，也起到了“小手拉大手”共筑交通安全的效果。

■ 摄影 记者 徐志勤
通讯员 尹晓洁

优化措施 严管重罚

市公安局全力做好大气污染防治工作

■ 记者 朱冬
通讯员 马杰 耿昕昕

本报讯 为确保完成淮北市大气污染防治目标，进一步加大大气污染防治力度，改善提升全市环境空气质量，市公安局严格按照淮北市生态环境保护委员会《淮北市2020—2021年秋冬季大气污染防治攻坚行动方案》文件要求，对应公安机关大气污染防治工作职能，把大气污染防治工作作为重大政治任务，多措并举，严格落实重污染天气应急减排措施。

提升政治站位，持续部署推进。市公安局成立了由主要负责同志任组长的大气污染防治攻坚行动领导小组，强化大气污染防治工作分析研判，围绕大气污染防治工作任务，制定了《2020—2021年秋冬季大

气污染防治攻坚行动实施方案》，并将大气污染防治工作纳入市公安局党委中心组理论学习，进一步明确职责任务，层层压实责任，狠抓贯彻执行。市公安局在2020年—2021年秋冬季大气污染防治攻坚行动期间市大气办对市直机关单位的考核中，取得四次第一的优异成绩，并在淮北市2020—2021年秋冬季大气污染防治攻坚行动期间的每周考核中，连续多次在市直机关单位考核排名第一。

优化交通组织，提升通行效率。优化了东山路与学院路交口、龙山路与环湖路交口等路口的交通组织，同时对建成区等重点区域周边道路的交通信号灯进行全面梳理调研，根据路口不同时段车流量变化，科学合理调整信号灯配时，缓解交通拥堵，提升车辆通行效

率；早晚高峰期间增加上勤警力，针对学校门前易拥堵道路，增加固定岗位，加强重点区域周边的道路疏导，减少因交通拥堵带来的尾气排放；加强国控点周边黄牌货车调研工作，2021年2月，市公安局对职业技术学院国控点周边道路交通组织和黄牌货车交通流量进行调研，找准污染源，制定优化方案，积极推动优化方案落实。

加强路面管理，强化管控措施。科学货车禁区管理。在原有的禁区的基础上，根据城市发展，2020年将省道238（濉河路段）划为货车禁区，制定新货车禁行区域，严格货车禁行措施，落实电警与执勤警力双重值守，切实织密织严禁行区域防护网，劝导大货车绕行7万余辆次，查处大货车闯禁区9044万余起；强力巡逻防控，落实巡逻机制，加强城区道路、

国控点周边道路等重点道路的巡逻防控，现场查处大货车闯禁区167起，农机车闯禁区16起，机动三轮车、拖拉机车辆闯禁区22起；加强燃放重点值守。对元旦、春节、元宵节等重要时间节点，实行市领导、县区和市直单位、乡镇分级包保制，执行战时值守制度，在重点时段每日投入网格化巡逻防控力量1000余人，加强禁放区内烟花爆竹燃放管理。四是加强联合执法。市公安局加强与市环保局、城管局的协调配合，定期开展联合行动，对高污染车辆闯禁区、违反规定运输的渣土车进行联合集中整治，对违反规定时间、路线行驶的和违反道路交通安全法的行为依法严格处罚。

紧盯违法打击，强化惩处措施。依托交通管控平台和缉查布控系统，组织专项行动，

严厉打击高污染车辆闯禁区、超载超限等违法行为，形成严防、严管、严治的高压态势。2020年10月1日至2021年3月31日，查处大货车各类违法行为33736余起，其中超速4440起、超载1265起；严厉打击大气污染类违法行为。2020年10月1日至2021年3月31日，查处非法燃放、储存烟花爆竹案件16起，行政拘留10人。查处非法售卖“私油”8起，行政处罚7人。发挥公安机关职能作用，全力配合党委政府做好秸秆禁烧工作，受理查处3起焚烧秸秆案件，行政拘留3人；贯彻落实环保督察交办问题。针对中央督导组交办的问题，市公安局主动对接主办单位，针对自身职责，把污染防治工作作为重大政治任务，落实中央及省生态环境保护督察问题整改工作。