

YAOWEN

未来5年 钱袋子“鼓起来”离不开这项收入

■新华社记者 刘慧 李延霞

12日公布的“十四五”规划和2035年远景目标纲要提出，多渠道增加城乡居民财产性收入。

这意味着，作为财产性收入“主战场”的投资理财市场将迎来更多机会。居民理财将迎来哪些变化？与大家“钱袋子”息息相关的改革将从哪些方面推进？一起来看看吧！

财产性收入在“钱袋子”中地位越来越高

先来看一组数据：国家统计局数据显示，2019年全国居民人均财产净收入为2619元，这个数字在2013年还是1423元。与此同时，财产净收入占全部可支配收入的比例，也从7.7%提升到了8.5%。

这说明，财产性收入在“钱袋子”中地位越来越高。近年来，越来越多的人开始接受“你不理财、财不理你”的观念，加入理财大军，花心思打理自己的“钱袋子”。

人们旺盛的理财需求背后，实际上是中国经济成长不断释放的红利。2020年，全国居民人均可支配收入为32189元，我国城乡居民人均收入比2010年翻

一番的目标如期实现。

在中国人民大学公共管理学院教授许光建看来，“十四五”时期，提升居民财产性收入，是提升消费水平、形成强大国内市场、构建新发展格局的重要途径。多渠道增加居民财产性收入，就是要为消费提供长期的内生动力，同时也更好满足人们对美好生活的向往。

中金公司发布的研究报告指出，中国居民家庭资产自改革开放开始逐步累积，配置主力从满足生活基本需求起步，到通过购买各类家庭耐用消费品提高生活水平，再到购买不动产、乘用车等“昂贵”的固定资产，目前可能正在进入金融资产配置加速的时期。

适合的金融产品给适合的你

“创新更多适应家庭财富管理需求的金融产品”，规划纲要中这个表述受到市场关注。

国家金融与发展实验室副主任曾刚认为，居民的财产性收入主要来自金融市场的回报，要多渠道增加城乡居民财产性收入，需要开发与各类居民需求相匹配的金融产品。

“总量上我们的理财产品已经很丰富，但从结构上来看，还有一些需求没有

得到充分满足。”曾刚说，居民需求是多层次的，不同类型主体有不同的风险偏好，目前特色化差异化的产品相对不足。随着人口老龄化的进程，与养老相关的理财产品需求会更加旺盛，未来也是发展的重点。

实际上，金融产品的开发离不开繁荣健康的金融市场。伴随金融市场的改革开放持续深入，可以预见，未来的交易规则将更公平、信息披露将更透明、违规行为将得到有效约束。

曾刚指出，这将为各类金融机构打造一个更加公平的竞争“舞台”，凭借自身优势服务不同的理财需求。随着银行理财子公司、公募基金等机构投资者的能力不断增强，投资者得到的服务也会更加专业。

完善上市公司分红制度提升投资者获得感

细心的观察者还在规划纲要中发现了这么一句话：完善上市公司分红制度。对于超过1.8亿的证券市场投资者来说，是非常值得关注的。

业内人士指出，上市公司分红是投资者获得财产性收入的一种重要方式，被规划纲要提及，意味着未来这项制度

将得到进一步的重视和完善。

去年3月施行的新证券法已经明确：上市公司应当在章程中明确分配现金股利的具体安排和决策程序，依法保障股东的资产收益权。上市公司当年税后利润，在弥补亏损及提取法定公积金后有盈余的，应当按照公司章程的规定分配现金股利。

近年来，伴随监管持续引导和股东回报意识不断增强，A股上市公司分红水平逐年提升。2017年度年报披露的分红总金额首次突破万亿元大关，此后这一纪录被不断刷新，2019年已经达到1.36万亿元。

“只有那些盈利能力强、现金流好的上市公司，才能给投资者稳定、可持续的现金分红回报。”无锡方万投资有限公司总经理陈绍霞说，A股市场分红的力度不断加大，是注册制、退市制度升级等资本市场改革不断深化的体现。

他认为，未来要完善上市公司分红制度，必须持续提高上市公司质量，加大证券市场的投资端改革，让一毛不拔的“铁公鸡”越来越少，证券市场投资者的获得感才能越来越强。

（新华社北京3月15日电）

习近平主持召开中央财经委员会第九次会议

<<<上接第1版

会议指出，要健全完善规则制度，加快健全平台经济法律法规，及时弥补规则空白和漏洞，加强数据产权制度建设，强化平台企业数据安全责任。要提升监管能力和水平，优化监管框架，实现事前事中事后全链条监管，充实反垄断监管力量，增强监管权威性，金融活动要全部纳入金融监管。要推动平台经济为高质量发展和高品质生活服务，加速用工业互联网平台改造提升传统产业、发展先进制造业，支持消费领域平台企业挖掘市场潜力，增加优质产品和服务供给。要加

强绿色低碳技术实

现重大突破，抓紧

部署低碳前沿技术研究，加

快推广应用减污降碳技术，

构建以新能源为主体的新型

电力系统。要实施重点行

业领域减污降碳行动，工

业领域要推进绿色制造，建筑

领域要提升节能标准，交通

领域要加快形成绿色低碳

运输方式。要推动绿色低

碳技术实现重大突破，抓紧

部署低碳前沿技术研究，加

快推广应用减污降碳技术，

构建以新能源为主体的新型

电力系统。要实施重点行

业领域减污降碳行动，工

业领域要推进绿色制造，建筑

领域要提升节能标准，交通

领域要加快形成绿色低碳

运输方式。要推动绿色低

碳技术实现重大突破，抓紧

部署低碳前沿技术研究，加

快推广应用减污降碳技术，

构建以新能源为主体的新型

电力系统。要实施重点行

业领域减污降碳行动，工

业领域要推进绿色制造，建筑

领域要提升节能标准，交通

领域要加快形成绿色低碳

运输方式。要推动绿色低

碳技术实现重大突破，抓紧

部署低碳前沿技术研究，加

快推广应用减污降碳技术，

构建以新能源为主体的新型

电力系统。要实施重点行

业领域减污降碳行动，工

业领域要推进绿色制造，建筑

领域要提升节能标准，交通

领域要加快形成绿色低碳

运输方式。要推动绿色低

碳技术实现重大突破，抓紧

部署低碳前沿技术研究，加

快推广应用减污降碳技术，

构建以新能源为主体的新型

电力系统。要实施重点行

业领域减污降碳行动，工

业领域要推进绿色制造，建筑

领域要提升节能标准，交通

领域要加快形成绿色低碳

运输方式。要推动绿色低

碳技术实现重大突破，抓紧

部署低碳前沿技术研究，加

快推广应用减污降碳技术，

构建以新能源为主体的新型

电力系统。要实施重点行

业领域减污降碳行动，工

业领域要推进绿色制造，建筑

领域要提升节能标准，交通

领域要加快形成绿色低碳

运输方式。要推动绿色低

碳技术实现重大突破，抓紧

部署低碳前沿技术研究，加

快推广应用减污降碳技术，

构建以新能源为主体的新型

电力系统。要实施重点行

业领域减污降碳行动，工

业领域要推进绿色制造，建筑

领域要提升节能标准，交通

领域要加快形成绿色低碳

运输方式。要推动绿色低

碳技术实现重大突破，抓紧

部署低碳前沿技术研究，加

快推广应用减污降碳技术，

构建以新能源为主体的新型

电力系统。要实施重点行

业领域减污降碳行动，工

业领域要推进绿色制造，建筑

领域要提升节能标准，交通

领域要加快形成绿色低碳

运输方式。要推动绿色低

碳技术实现重大突破，抓紧

部署低碳前沿技术研究，加

快推广应用减污降碳技术，

构建以新能源为主体的新型

电力系统。要实施重点行

业领域减污降碳行动，工

业领域要推进绿色制造，建筑

领域要提升节能标准，交通

领域要加快形成绿色低碳

运输方式。要推动绿色低

碳技术实现重大突破，抓紧

部署低碳前沿技术研究，加

快推广应用减污降碳技术，

构建以新能源为主体的新型

电力系统。要实施重点行

业领域减污降碳行动，工

业领域要推进绿色制造，建筑

领域要提升节能标准，交通

领域要加快形成绿色低碳

运输方式。要推动绿色低

碳技术实现重大突破，抓紧

部署低碳前沿技术研究，加

快推广应用减污降碳技术，

构建以新能源为主体的新型

电力系统。要实施重点行

业领域减污降碳行动，工

业领域要推进绿色制造，建筑

领域要提升节能标准，交通

领域要加快形成绿色低碳

运输方式。要推动绿色低

碳技术实现重大突破，抓紧

部署低碳前沿技术研究，加

快推广应用减污降碳技术，

构建以新能源为主体的新型

电力系统。要实施重点行

业领域减污降碳行动，工

业领域要推进绿色制造，建筑

领域要提升节能标准，交通

领域要加快形成绿色低碳

运输方式。要推动绿色低

碳技术实现重大突破，抓紧

部署低碳前沿技术研究，加

快推广应用减污降碳技术，

构建以新能源为主体的新型

电力系统。要实施重点行

业领域减污降碳行动，工

业领域要推进绿色制造，建筑

领域要提升节能标准，交通

领域要加快形成绿色低碳

运输方式。要推动绿色低

碳技术实现重大突破，抓紧

部署低碳前沿技术研究，加

快推广应用减污降碳技术，

构建以新能源为主体的新型