



淮六路连接线浍河特大桥

# 心路相印 修道为公 聚力发展 勇创佳绩

## ——淮北公路发展工作综述



农村公路文明示范路——县道王烈路

■ 通讯员 路伟峰

多年来,淮北市公路部门在市委、市政府及市交通运输局的正确领导下,始终坚持以“做负责任行业”为己任,践行“心路相印、修道为公”行业核心价值观,一以贯之抓落实,不断推动淮北公路工作高质量发展,4次(12年)蝉联安徽省文明单位,辖管国省干线公路综合考评长期位居全省第一方阵,为我市转型崛起作出了积极贡献。

### 一、坚持党建引领,夯实发展基础

思想是行动的先导。只有思想统一,目标明确,干部职工才能心齐气顺,聚力发展。为此,淮北公路部门结合实际工作,走出一条抓班子带队伍,抓党建促发展的良性之路。一是抓实政治理论学习。充分利用学习平台,实现理论学习全覆盖,并主动适应中国碳谷·绿金淮北及“加强交通强国建设”对公路工作提出的新要求,坚持在学懂、弄通、做实上持续用力,真正把党的政治理论落实到推动公路高质量发展具体工作中。二是做实党建规定动作。始终把党的政治建设摆在首位,严格推行党建工作项目化管理,全面落实“三会一课”等相关制度,深入推进“两学一做”学习教育常态化制度化,扎实开展“不

忘初心、牢记使命”主题教育活动和“严规矩、强监督、转作风”集中整治形式主义官僚主义专项行动等,切实把思想建设落在平时,抓在经常,推动党建工作落地生根,树牢“四个意识”,坚定“四个自信”,坚决做到“两个维护”。三是夯实干部队伍建设。坚持抓班子带队伍,不断优化两级班子建设,狠抓党风廉政建设,认真吸取近几年公路系统反面案例教训,严肃查处违纪违规行为,重点推进工程建设领域反腐倡廉工作的不断深入,固化“规矩意识”;完善规范用人层级管理,继续强化“一岗双责”“一考双评”“一述双报”和“一案双查”工作机制;全面加强党员干部教育管理,凡要求职工做到的,领导干部首先做到,凡要求职工不做的,领导干部首先不做,进一步促进了党员干部认真履职;加强内控制度,经常性开展全局财务大检查,坚决反对“四风”,努力从源头上、制度上、机制上预防部门和行业不正之风,切实提高服务水平。四是压实工作计划管理。坚持从细节入手,注重抓平时,平时抓,加强日常管理,细化业务流程,真正做到把软指标硬化,硬指标量化,层层传递压力,形成“人人身上有责任,个个岗位有指标”齐抓共管的工作格局,进一步夯实工作基础。

### 二、积极主动作为,力推公路建设

“要想富,先修路”“公路通,百业兴”。淮北公路部门抢抓国家交通基础设施大建设热潮,积极主动作为,争取市政府支持,按照“适度超前、稳中求进”的原则,出台了《淮北市人民政府关于进一步加快干线公路建设的意见》,明确了市、县、区各自承担的地方配套资金比例及各相关部门的职责,并对建设规模较大的项目,采取同央企合作的建设模式,拉长支付链条,缓解资金紧张压力。同时,不断加大行业监管力度,扎实开展标准化建设、平安工地活动,着力加强对施工、监理单位的监督管理,认真克服原材料短缺、成本上涨及地方阻工影响,严把工程质量、安全关,始终保证工程质量、安全全在过程中可控。近十年来,先后开工建设干线公路11条,总里程257.59公里,计划总投资59.9857亿元,目前,已建成197.65公里,完成投资45.2737亿元,G237(原S203淮六路连接线)、S101合相路改建工程、S202萧淮路、S235滁唐路等重点工程实现建成通车。据统计:我市干线公路总里程已达427.267公里,其中国道4条155.046公里,省道10条272.221公里,极大改善了淮北市通行环境。

2020年,将继续加快推进干

线公路建设,开工建设项目4个,总投资6.6亿元。一是G3京台高速连接线(S254古毛路)二期,全长6.94公里,一级公路,总投资3.2亿元;二是S235滁唐路(东刘家—三铺段),全长4.5公里(含大桥),一级公路,总投资2亿元;三是G237(原S203淮六路)二期,全长18公里,一级公路。总投资4.5亿元;四是G344东灵线(原宿涡路),全长35.5公里,二级公路,总投资4亿元。届时,我市路网结构进一步完善,最大程度地为我市经济社会发展提供强有力的支撑。

### 三、建好农村公路,助力脱贫攻坚

淮北农村公路建设坚持高站位、严要求、强力度、实举措,连续多年进度、质量保持全省前列,濉溪县荣获安徽省“四好农村路”示范县称号。“十三五”以来,共投资近20亿元,完成农村公路建设1465公里。农村公路路长制进展顺利,基本完成县、乡、村三级路长组织体系建设。主要做法:一是出台政策,引领良性发展。结合淮北实际,我市出台了四好农村路建设“1+4”文件,加大地方资金支持力度,并将农村公路养护纳入政府为主导的资金保障体系和绩效目标考核体系,统筹落实了地方配套资金,确保了农村公路建、管、护、运协调可持续发展。二是提前谋划,加快项目实施。我们联合县市区农村公路主管部门,立足早谋划、早设计、早招标、早施工,加快推进工程勘测、设计、招标等前期工作,最大可能地保证项目工程按期完工。三是多措并举,强化质量管理。定期、不定期加大现场巡查频次,及时跟进项目,注重动态监管实效,坚持每月一例会,每月一通报。同时,委托第三方检测机构进行巡检,全方位确保工程质量。

2020年,淮北公路部门将继续巩固农村公路建设成果,计划投资3.1亿元,完成280.9公里扩面延伸工程;投资2993万元,完成75公里农村公路养护提升工程,基本形成干支相连、覆盖广泛、安全畅通的农村公路网络。农村公路项目的实施,近郊行政村开通了公交车进村,带动了农村商贸物流业的发展,加快了农村产业结构调整,出现了依托农村公路建设而发展起来的榴园村、蒙村等一批美丽乡村建设的典型,推动了我市城乡一体化建设,为我市全面建成小康社会打下坚实基础。

### 四、规范行业管理,提供优质服务

一是推行科学养护,保障安全畅通。以“迎国检”为抓手,全面落实管养责任,注重公路日常预防性养护,结合开展劳动竞赛

及全省公路养护技能大比武,坚持道班日查、分局周查、市局月查、每季度考评的常态机制,真正把考核、巡查制度落实到位,切实提高道班工人出勤出工率,并加大养护机械投入,不断增强科技养护能力;同时,积极实施养护工程。“十三五”以来,共投资养护大中修资金近2亿元,完成对辖管干线公路及重点桥梁的周期养护维修;投资7500余万元,开展小修维护,真正做到小病害不过夜,大病害限期修补完善,保障了辖管干线公路始终处于良好状态。二是持续加大力度,依法保护公路。充分发挥路养联动实效,持续开展路域环境治理,努力从源头上控制违法行为发生,杜绝新增违章及非标,不留管理盲点,依法有效地保障了公路的完好、安全、畅通。同时,积极推行互联网+政务服务系统,认真开展执法大走访活动,主动变管理为服务,仅2019年,共办结10件涉路行政许可和266件跨省大件超限运输许可,未发生一起超期、违规现象,均实现零投诉。三是严守安全底线,抓实安全生产。坚持以安全生产“铸安”行动和“平安公路”建设为基础,深入开展“安全生产月”活动,全面落实“党政同责、一岗双责”“三个必须”责任制,扎实开展安全隐患排查,全力做好管养公路危险路段、涉路施工路段等重点部位安全监管和防范工作,积极实施市级挂牌督办隐患治理及安全“五小工程”,圆满完成春运等节假日道路保畅任务,安全生产始终处于可控、能控、在控状态,未发生任何安全生产事故,实现了零事故与零伤亡安全生产目标。

### 五、坚持协调发展,提升行业形象

淮北公路部门持续开展“微笑服务、温馨交通”学雷锋志愿服务,通过举办道德讲堂等群众性活动,引导职工践行“心路相印、修道为公”行业核心价值观,并将其作为加强精神文明建设、政风行风效能建设、行业文化建设,促进发展转型、转变服务理念、提升服务水平的重要标尺来抓,进一步增强了行业凝聚力,全行业文明创建达标率为100%;认真开展企业帮扶、社区帮扶活动;注重公路文化建设,大力创建“文明示范路”“文化公路”及“廉政公路”,全力打造美丽和畅公路,充分展示了“服务群众、奉献社会”良好的行业形象。

“雄关漫道真如铁,而今迈步从头越”。站在新的起跑点上,淮北公路部门将以只争朝夕、不负韶华的姿态,攻坚克难,永不懈怠,扎扎实实,埋头苦干,整体推动公路工作乘势而上,为我市转型崛起,建设“中国碳谷·绿金淮北”作出更大贡献。



新建的畅洁绿美S101一期公路



横跨泗河高速县通铁白路