



淮六路连接线浍河特大桥

# 心路相印 修道为公 聚力发展 勇创佳绩

## ——淮北公路发展工作综述



农村公路文明示范路——县道王烈路

■ 通讯员 路伟峰

多年来，淮北市公路部门在市委、市政府及市交通运输局的正确领导下，始终坚持以“做负责任行业”为己任，践行“心路相印、修道为公”行业核心价值观，一以贯之抓落实，不断推动淮北公路工作高质量发展，4次（12年）蝉联安徽省文明单位，管辖国省干线公路综合考评长期位居全省第一方阵，为我市转型崛起作出了积极贡献。

## 一、坚持党建引领，夯实发展基础

思想是行动的先导。只有思想统一，目标明确，干部职工才能心齐气顺，聚力发展。为此，淮北公路部门结合实际工作，走出一条抓班子带队伍，抓党建促发展的良性之路。一是抓实政治理论学习。充分利用学习平台，实现理论学习全覆盖，并主动适应中国碳谷·绿金淮北及“加强交通强国建设”对公路工作提出的新要求，坚持在学懂、弄通、做实上持续用力，真正把学习党的政治理论落实到推动公路高质量发展具体工作中。二是做实党建规定动作。始终把党的政治建设摆在首位，严格推行党建工作项目化管理，全面落实“三会一课”等相关制度，深入推进“两学一做”学习教育常态化制度化，扎实开展“不

2020年，将继续加快推进干



增補本草綱目卷之二

线公路建设,开工建设项目4个,总投资6.6亿元。一是G3京台高速连接线(S254古毛路)二期,全长6.94公里,一级公路,总投资3.2亿元;二是S235濉唐路(东刘家—三铺段),全长4.5公里(含大桥),一级公路,总投资2亿元;三是G237(原S203淮六路)二期,全长18公里,一级公路。总投资4.5亿元;四是G344东灵线(原宿涡路),全长35.5公里,二级公路,总投资4亿元。届时,我市路网结构进一步完善,最大程度地为我市经济社会发展提供强有力的支撑。

### 三、建好农村公路，助力脱贫攻坚

“要想富,先修路”“公路通,百业兴”。淮北公路部门抢抓国家交通基础设施大建设热潮,积极主动作为,争取市政府支持,按照“适度超前、稳中求进”的原则,出台了《淮北市人民政府关于进一步加快干线公路建设的意见》,明确了市、县、区各自承担的地方配套资金比例及各相关部门的职责,并对建设规模较大的项目,采取同央企合作的建设模式,拉长支付链条,缓解资金紧张压力。同时,不断加大行业监管力度,扎实开展标准化建设、平安工地活动,着力加强对施工、监理单位的监督管理,认真克服原材料短缺、成本上涨及地方阻工影响,严把工程质量、安全关,始终保证工程质量、安全在过程中可控。近十年来,先后开工建设干线公路11条,总里程257.59公里,计划总投资59.9857亿元,目前已建成197.65公里,完成投资45.2737亿元,G237(原S203淮六路连接线)、S101合相路改建工程,S202萧淮路、S235濉唐路等重点工程实现建成通车。据统计:我市干线公路总里程已达427.267公里,其中国道4条155.046公里,省道10条272.221公里,极大改善了淮北市通行环境。

投资3.1亿元,完成280.9公里扩面延伸工程;投资2993万元,完成75公里农村公路养护提升工程,基本形成干支相连、覆盖广泛、安全畅通的农村公路网络。农村公路项目的实施,近郊行政村开通了公交车进村,带动了农村商贸物流业的发展,加快了农村产业结构调整,出现了依托农村公路建设而发展起来的榴园村、蒙村等一批美丽乡村建设的典型,推动了我市城乡一体化建设,为我市全面建成小康社会打

下坚实基础。

## 四、规范行业管理，提供优质服务

及全省公路养护技能大比武,坚持道班日查、分局周查、市局月查、每季度考评的常态机制,真正把考核、巡查制度落实到位,切实提高道班工人出勤出工率,并加大养护机械投入,不断增强科技养护能力;同时,积极实施养护工程。“十三五”以来,共投资养护大中修资金近2亿元,完成对辖管干线公路及重点桥梁的周期养护维修;投资7500余万元,开展小修维护,真正做到小病害不过夜,大病害限期修补完善,保障了辖管干线公路始终处于良好状态。二是持续加大力度,依法保护公路。充分发挥路养联动实效,持续开展路域环境治理,努力从源头上控制违法行为发生,杜绝新增违章及非标,不留管理盲点,依法有效地保障了公路的完好、安全、畅通。同时,积极推行互联网+政务服务系统,认真开展执法大走访活动,主动变管理为服务,仅2019年,共办结10件涉路行政许可和266件跨省大件超限运输许可,未发生一起超期、违规现象,均实现零投诉。三是严守安全底线,抓实安全生产。坚持以安全生产“铸安”行动和“平安公路”建设为基础,深入开展“安全生产月”活动,全面落实“党政同责、一岗双责”“三个必须”责任制,扎实开展安全隐患排查,全力做好管养公路危桥险段、涉路施工路段等重点部位安全监管和防范工作,积极实施市级挂牌督办隐患治理及安全“五小工程”,圆满完成春运等节假日道路保畅任务,安全生产始终处于可控、能控、在控状态,未发生任何安全生产事故,实现了零事故与零伤亡安全生产目标。

## 五、坚持协调发展，提升行业形象

淮北公路部门持续开展“微笑服务、温馨交通”学雷锋志愿服务，通过举办道德讲堂等群众性活动，引导职工践行“心路相印、修道为公”行业核心价值观，并将其作为加强精神文明建设、政风行风效能建设、企业文化建设，促进发展转型、转变服务理念、提升服务水平的重要标尺来抓，进一步增强了行业凝聚力，全行业文明创建达标率为100%；认真开展企业帮联、社区帮扶活动；注重公路文化建设，大力创建“文明示范路”“文化公路”及“廉政公路”，全力打造美丽和畅公路，充分展示了“服务群众、奉献社会”良好的行业形象。

“雄关漫道真如铁，而今迈步从头越”。站在新的起跑点上，淮北公路部门将以只争朝夕、不负韶华的姿态，攻艰克难，永不懈怠，扎实实干，埋头苦干，整体推动公路工作乘势而上，为我市转型崛起，建设“中国碳谷·绿金淮



新建的輜洼綠美 S101 一期公路