



不忘从医初心 牢记健康使命 ——濉溪县深化综合医疗改革发展纪实

■ 记者 王晨

医改,关乎民生,也是摆在各级医疗卫生部门面前的一道难题。作为安徽省首批县级公立医院改革试点县,濉溪县认真贯彻落实省、市医改决策部署,围绕解决群众“看病难、看病贵”等问题,从深化县级公立医院综合改革、推进分级诊疗制度建设等方面深化综合医疗改革,让广大城乡居民在看病就医、健康保障上享受到更多红利。

濉溪县医院和濉溪县中医院是濉溪县的2家县级公立医院。医疗改革启动之后,县里做的第一件事就是简政放权。让两家医院实行院长负责制,强化经营管理责任,落实用人自主权。他们根据省卫计委等五部门印发的《关于完善公立医院人事薪酬制度的实施意见》文件精神,成立了医院引进“紧缺及高层次人才”专家考评小组,并结合医院实际发展需要,按照方案公开、过程公开、结果公开的原则实施招聘,一大批高素质的研究生、高校毕业生纷纷加入医疗队伍,达到了“让专业的人干专业的事”的预期效果,激活了全县医疗卫生事业新能量。

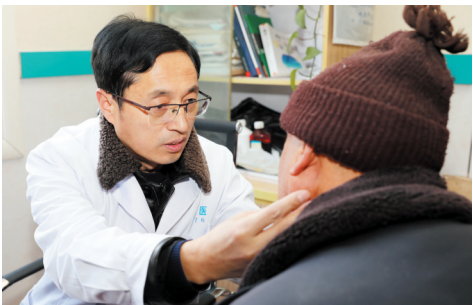
看病贵,是群众普遍反映的突出问题。濉溪县坚持“让利百姓”的原则,全面取消了药品加成,破除了“以药补医”机制。自2014年4月1日起,县级医院药品、耗材、医疗器械采购纳入全省公立医疗机构采购范围,执行全省公立医疗机构药品、耗



上海市公共卫生临床中心感染病专家卢洪洲教授(左)在家乡濉溪开展义诊活动。
■ 摄影 记者 万善朝



濉溪县120急救中心24小时守护人民生命安全。
■ 摄影 见习记者 黄鹤鸣



濉溪县医院内科专家在南坪镇卫生院坐诊。
■ 摄影 记者 万善朝

材、医疗器械省集中招标采购结果,取消了药品、耗材加成,全部实行零差率销售,县级公立医院收入渠道由服务收费、药品加成收入和政府补助三个渠道变为服务收费和政府补助两个渠道。特别是在国家“4+7”药品采购政策落地后,政府财力有限的

情况下,县级医院由此减少的收入,通过调整医疗服务价格和加强医院核算、节约运行成本等方法解决,两家县级医院目前各项公立医院改革指标位居全省前列。

长期以来,百姓大病小病喜欢涌向大医院,造成基层医院医疗资

源利用率低,大医院人满为患的现象。如何化解这一难题?从2015年年底,濉溪县启动了县域医疗服务共同体,按照双向选择、自愿组合的原则,组建了由县医院、县中医院分别牵头的2个县域医疗共同体,实行分级诊疗和双向转诊,使更多百姓在

家门口就能安心看病。医共体各成员单位之间实行“基层首诊、双向转诊、急慢分治、上下联动”的分级诊疗机制,牵头医院承担急危重症和疑难病症的诊疗任务,基层医疗机构则承担常见病、多发病诊疗、伤残康复和慢性病治疗管理任务,开

展部分常规诊疗和康复、护理等治疗。县医院、县中医院分别与12家和6家乡镇卫生院联合组建了县域医共体,县医院医共体覆盖参合人口632657人,公共卫生人口709980人;县中医医院医共体覆盖参合人口322134人,公共卫生人口334020人。截至2019年年底,县医院、县中医院已经完成6家中心卫生院的托管工作。

为了提升医务人员的专业技术水平和服务能力,濉溪县还专门成立医师培训院筹资金。制定《濉溪县医师培训院筹资金实施方案》,统筹350万元医师培训资金,用于医师外出进修学习、聘请院外专家来濉溪手术、会诊、带教指导以及省内外知名专家在县级医院设立名医工作室等经费补助。自运行以来,共计聘请专家会诊手术698人次,其中市内专家64次,省内专家347人次,省外专家287人次,人员进修学习共计135人次,聘请专家培训讲座共计56人次,并且成立了5家名医工作室,人员进修学习,以及与三甲医院专家互动超过以往三年的总和,为县级医院能力提升提供了有力的政策支撑。

濉溪县沿着既定医改“路线图”攻坚克难,群众健康水平迈上新台阶,既迎来了患者的掌声和赞誉,又赢得上级卫生系统的肯定。先后获评“全省新型农村合作医疗先进县”“全省卫生应急示范区”“全省慢病防控综合示范区”等荣誉称号,2017年、2018年连续两年综合医改受到省政府通报表彰。

路通民心畅 道顺百业兴 ——濉溪县努力打造群众满意的出行环境

■ 记者 王晨

行走在濉城大地,一条条城市道路交错纵横,连环成网,一条条城乡道路宽阔笔直、平坦畅通,一辆辆绿色公交穿梭往来、安全便捷……

经济欲发展,交通架金桥。近年来,濉溪县以习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神为指引,贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”重要指示批示精神,高质量加快“四好农村路”建设,高标准完善城乡客运一体化布局。基层百姓在享受更加安全、舒适的运输服务的同时,也为县域经济发展打开了新局面。

濉溪县东临宿州,南接蒙城、怀远,西连涡阳,西北与河南永城接壤,总面积1987平方千米,下辖11个镇和两个园区,呈现出东西短、南北长的城市布局。最南端的行政村到县城距离93公里,开车至少得一个钟头。长期



双堆集镇“四好”农村路。
■ 摄影 记者 万善朝

以来,濉溪各镇农班线一直由个体运输业户经营,在营运线路、服务质量等方面产生了诸多局限,随着经济社会事业的不断发展和政府方便群众、服务群众理念的增强,已无法满足广大群众对方便、高效出行方式的需求。

公交出行牵动民心。2018年,濉溪县根据国家、省、市有关文件精神,围绕“服务乡村振兴战略、服务新型城镇化建设、服务人民群众安全便捷出行”,按照“整合交通资源、提升车辆档次、优化运营机制、规范经营行为”的总体思路,采取了科学布局、整合资源、优化线路等有力举措,全力推进城市公共交通向乡镇、农村延伸。开通城乡公交,需要涉及资源重新配置和利益调整,极易引发不稳定和群体事件。如何解决原有农村客运班线的车辆收购和线路回收?在这方面,濉溪县走在了全市前列。经充分调查研究,濉溪县制定出台《濉溪县城乡道路客运一体化工作实施方案》。

按照《实施方案》要求,由政府对现有农村客运班线经营权进行一次性买断,给予适当补偿,引导农村客运班线经营者退出客运市场。原车辆经营者按一车一人方式安排驾驶员就业岗位,解决其后顾之忧。

濉溪县的城乡客运一体化工作,得到了省、市、县各级领导和部门的大力支持,每次前来调研、督查、调度,都会提出具体的指导意见,现场解决了工作中遇到的实际困难。特别是濉溪县委、县政府主要负责同志靠前指挥,多次专门进行现场办公,多次召集相关部门、企业召开专题会议,高质量持续推进城乡客运一体化工作。各部门牢固树立“一盘棋”思想,心往一处想、劲往一处使,形成了上下拧成一股绳、齐心协力干事创业的良好局面。在具体的实施过程中,牵头部门县交通运输局以“钉钉子”精神、下“绣花”功夫,根据实际情况和群众需求,在全省率先推行县城乡镇一次性全部开通、100%一次性上线新能源公交。在认真调研和征求各级部门、公交企业和群众意见建议的基础上,对运行制度和举措持续进行优化调整。

在各级党委政府的高度重视和支持下,濉溪县城乡道路客运一体化的建设速度,令人惊喜连连:2018年11月22日清晨,一辆新能源公交缓缓驶出恒大西站沿快速通道行至四铺镇,标志着濉溪县开通城乡道路客运一体化新能源公交试运营班线。不到一周时间,其余各镇也陆续开通了电动公交。至此,濉溪县进入电动公交“镇镇通”时代。试运营以来,全县同步开通城镇公交通行线路17条,累计投放新能源公交车341辆,涵盖了全县11个镇、2个园区,城镇公交通行率达到100%。2019年6月,濉溪县根据实际需求和群众需求,进一步完善公交线路和车辆运营方案,再次引进40辆纯电动小型绿色公交,专门用于12条“村村通”公交线路,运行效果良好。

为了让群众出行更加方便,濉溪县在合理延伸、加密公交客运线路的基础上,还同步完善、优化城乡客运网络,高质量建设“四好农村路”。仅去年,全县实施农村公路扩面延伸工程197公里,实施农村道路养护提升工程37.5公里,小修保养县乡道52公里,路域环境整治11.1万平方米,路容路貌得到改善。农村公路“建、管、护、运”齐头并进,服务乡村振兴战略作用得到加强。2018年,濉溪县获评全省“四好农村路”建设示范县称号。

一路一景,路生美景。如今,四通八达的农村公路犹如一道道特色鲜明“经济走廊”,让濉溪的农村更强、农民更富、环境更美。“我们将认真贯彻落实中央、省委、市委关于‘四好农村路’建设的决策部署,进一步加强监督检查、加强示范引领、加强安全隐患排查,保质保量完成省交通运输厅下达的各项目标任务,为全县高质量发展提供有力的交通保障。”濉溪县交通运输局局长王廷友表示。



小李家红色旅游专线方便游人。
■ 摄影 见习记者 黄鹤鸣



濉溪新能源惠民公交实现镇镇通。
■ 摄影 见习记者 冯树凤



600辆“共享单车”登陆濉溪。
■ 摄影 见习记者 黄鹤鸣