

限时回归春运,让旅途重拾旧时光 双层列车抵达淮北站

■ 记者 刘星 通讯员 赵文静 张雪

本报讯 “真没想到还能坐上这趟湖蓝色双层列车,满满的都是回忆!”1月20日傍晚,下车的旅客望着蓝白相间的经典车身,纷纷驻足感慨。这趟“怀旧列车”经精细检修后限时回归春运,往返于合肥与淮北站,为返乡路添上一抹独有的时代温情。

这列有着30岁“高龄”的双层列车,堪称动车时代的“前辈”,蓝白涂

装刻着几代人的出行印记,因运营年限与设备更新,如今已是“见一次少一次”的稀缺存在。当日13:20,K8598次列车从合肥站始发,一路途经蚌埠、宿州等站抵达淮北站,在淮北站停留一个小时后,便返程合肥。“考虑到这趟列车承载着众多旅客的怀旧情怀,可能引来很多乘客打卡,且春运期间客流量较大,车站加强了站台组织,增派经验丰富的工作人员在站台引导旅客有序出站。”淮北站工作人员说。同

时,针对携带大件行李的旅客,工作人员还主动上前帮忙提拿。

上层视野开阔可尽览沿途风光,下层空间宽敞方便大件行李通行,复古布局与现代化设施相融,让旅客在旅途中重拾旧时光。“特意选了这趟列车带孩子体验一下,孩子觉得新奇,很兴奋,路上一直问这问那的。”淮北市民刘先生称,这样的列车每多开一次,都是一份珍贵的念想。

据悉,自1月20日至3月15日,这

趟双层列车限时回归运营,从合肥始发,终到淮北,成为沿线旅客春运出行的特色选择。随着高铁和动车组的普及,双层列车逐渐淡出了人们的视线。然而,双层列车承载着几代人的出行记忆,成为了那个时代的象征。它见证了我国铁路的发展历程,也见证了人们出行方式的变迁。淮北站相关负责人表示,车站将以最精细的服务保障列车运营,让旅客在珍贵的怀旧之旅中,平安、温馨抵达归途。

匠心筑“里子” 担当暖民心 ——淮北矿业集团工程建设公司助力四海小区旧貌换新颜

■ 记者 郭照 徐志勤 通讯员 张慧慧

“以前外墙掉皮、路面坑洼,现在路平墙新,灯亮景美,连充电桩都装到了楼下,这日子越过越舒心!”1月17日上午,四海小区居民王女士站在崭新的沥青路上,望着错落有致的绿植与整齐排列的停车位,脸上满是欣慰。这场让近900户居民点赞的蝶变,源自淮北矿业集团工程建设公司承建的老旧小区改造工程——一项既是城市更新“里子”工程,更是国企担当“试金石”的民生实践。

四海小区10万平方米的建筑多为老旧楼栋,隐蔽工程繁杂、施工干扰多,改造难度不言而喻。“老旧小区改造既是技术活,更是良心活。”项目部负责人的话,道出了团队的初心与坚守。为筑牢质量根基,项目部创新建立“三查三验”质量管控体系:查源头,安排专人严审建材进场,从钢筋水泥到涂料管线,每一批次都需通过层层检测,确保达标后方可投入使用;查过程,技术员24小时紧盯工序衔接,小到墙面抹灰厚度,大到管网铺设坡度,全程不留死角,杜绝“偷工减料”;查结果,以“交付即精品”为标准,逐项核验使用效果,确保改造经得起时间检验。

与此同时,“班组自检、技术复检、监理终检”的三级验收机制同步落地,不合格工序坚决“回炉重造”。更让居

民放心的是,项目部创新推行“透明施工”模式,邀请居民代表组成监督小组,全程参与关键工序验收,质量管控真正成为民心“定心丸”。

面对楼龄长、情况杂的改造痛点,施工团队拿出“绣花功夫”精准攻坚。针对高空作业与外墙修复的难题,采用移动脚手架替代传统搭建,既提高施工效率,又减少对居民生活的干扰;为保护小区内老树名木,团队专门制定“移栽养护、完工回迁”方案,让老小区的生态韵味得以留存;考虑到居民对老建筑的情感寄托,施工人员放弃统一更换楼梯角的做法,而是定制专用材料进行修复,最大程度保留小区原有风貌。一道道“硬骨头”被逐一攻克,改造工程在兼顾实用与情怀中稳步推进。

如今的四海小区,早已褪去斑驳旧貌:9800平方米沥青路平整宽阔,外墙立面重新粉刷后崭新靓丽;405个停车位科学规划,有效缓解“停车难”;43个便民充电桩按需布设,满足居民绿色出行需求。“路平、墙新、灯亮、景美”的宜居环境,不仅改善了居民的生活品质,更凝聚了社区向心力。

此次改造是淮北矿业集团工程建设公司“质量为本、民生为先”理念的生动实践。未来,公司将持续以国企匠心筑造精品,在城市更新道路上攻坚克难,为更多淮北居民绘就幸福宜居新画卷。



“党建红” 守护“夕阳红”

1月20日,在淮北市惠康医养中心,党员志愿者们正在为这里的百岁老人庆祝寿辰。该中心深化党建与养老服务融合,推动服务提质增效,以“党建红”守护“夕阳红”,切实提升老年人幸福感与归属感。

■ 摄影 通讯员 刘敏 毛雨菲

寒假“语润新芽·爱心托管班”开始报名

■ 记者 黄旭 闫肃

本报讯 日前,为切实缓解新就业群体子女、留守儿童及困境青少年等重点群体寒假“看护难”问题,团市委开设“青”暖相伴·为“新”护航2026年寒假“语润新芽·爱心托管班”。本

期托管班为全免费公益项目,不收取任何课程及管理费用,报名已开始。

本次活动服务对象为我市新就业群体子女(快递员、外卖员、网约车司机、电商从业者、自媒体人等)、留守儿童、困境青少年等1—6年级的中小学生,拟开设2个班,共招募40人,额

满即止。服务时间为寒假期间,拟定于2月1日至寒假结束(节假日正常放假,具体安排以后续通知为准)。每日服务时段为:上午8:30—11:30,下午14:30—17:30,服务地点为市青少年宫。服务内容:语、数、英等基础课程分科作业指导,帮助学生完成寒

假学习任务;科学实验、艺术创作、体育游戏、传统文化体验、心理团辅等;提供适龄图书阅读、语言朗诵、绘本诵读等,培养阅读习惯;开设棋类、书法、音乐律动等内容,激发潜能,锻炼品格。家长需为孩子准备好寒假作业及相关学习用品。

消除麻风危害 共筑健康中国



一、历史的暗影:被妖魔化的疾病
麻风是人类历史上最古老的疾病之一,中国古代典籍中,麻风常被称为“疠”“癞”“大风”,早在春秋战国时期,《论语》中就记载了孔子弟子冉伯牛患有麻风。由于麻风杆菌主要侵犯皮肤与周

围神经,随着病情的发展,可能会导致面部出现狮面状结节、眉毛脱落、鼻梁塌陷、手足溃瘍乃至残疾。在缺乏科学认知的时代,这些进行性且常不可逆的体表改变被人们“妖魔化”,湖北云梦睡虎地出土的秦简《法律答问》中记载:“疠者有罪,定杀。”即将患有麻风病的罪犯溺死或活埋。西方《圣经·旧约》将麻风患者描述为“不洁净”的象征。中世纪欧洲,麻风病人需摇铃或敲板示警,并被视为“活死人”,在宗教仪式上象征性地被埋葬,然后被送入与社会隔绝的“麻风院”。

偏见与恐惧,编织了一张比病菌本身更严密、更残忍的隔离网。

二、科学的曙光:麻风可防可治

1873年,挪威医生汉森在显微镜下发现了麻风分枝杆菌。这一石破天惊的发现,首次将麻风从“天刑神谴”的范

畴,拉回到“细菌感染”的医学科学领域。科学研究逐渐揭示了麻风的真相:

传染性极低。麻风是传染病中传染性最弱的疾病之一。超过95%的人对麻风杆菌有天然免疫力,即使密切接触也终身不发病。它主要通过长期、密切的皮肤接触或飞沫传播,绝大多数家庭内部接触者都不会被感染。

可防可治。自上世纪40年代氨苯砒问世,到80年代世界卫生组织推广“联合化疗”(MDT),麻风已成为一种可治愈的普通疾病。标准MDT方案(利福平、氨苯砒、氯法齐明)可在6—12个月内彻底杀灭病菌,且免费提供。早期发现并治疗,可完全避免残疾。

并非遗传病。麻风不是遗传性疾病。尽管存在一定的遗传易感性,但关键在于接触史与个体免疫力。

三、无声的伤痛:歧视比病痛更顽固

尽管科学证据确凿,但数千年的文化污名与恐怖想象依然存在。目前我国现存数万麻风治愈者,他们中许多人聚居在历史上形成的、偏远的老麻风村,衰老、残疾、孤独、贫困,多重问题交织,成为康复者难以走出孤岛的枷锁。社会对疾病的偏见和歧视也是造成病人讳疾忌医的原因之一,消除社会对疾病的偏见,消除病人的心理压力,将有力地促进病人自己主动求医。

四、走向治愈:从根除疾病到终结歧视

如今,我国的麻风防治重点,已从单纯的“治病”,转向更艰难的“治心”与“治贫”。

每年1月的最后一个星期日,是“世界防治麻风病日”,提醒世人真正的治愈,不仅是体内病菌的清除,更是让康复者能毫无负担地在阳光下,享受普通人应有的尊严与权利。

2026年,我国“世界防治麻风病日”的主题为“消除麻风危害,共筑健康中国”,旨在引导社会公众了解麻风病,进一步提高全民健康素养水平,消除歧视和偏见,形成全社会关心关爱麻风患者和治愈者的良好氛围,促进社会的文明进步。

淮北市疾控中心 整理

消除麻风危害 共筑健康中国

2026年1月25日

第73届“世界防治麻风病日”暨第39届“中国麻风节”



国家疾病预防控制中心传染病防控司
中国疾病预防控制中心麻风病控制中心

