

## 市交通运输综合行政执法支队创新监管模式 筑牢双节安全畅通防线

■ 记者 刘星 通讯员 张梦

本报讯 双节期间，市交通运输综合行政执法支队聚焦公路、水运两大领域，联动多部门创新监管模式，以“路面巡查不松懈、水上防控无死角、重点枢纽有温度”的立体守护，为群众出行筑牢安全畅通防线。

在公路领域，该支队紧盯重点区域与关键环节强化监管。对客

运站点、商圈周边的客运车辆进行逐车检查，严打非法营运行为；联合交警部门在重点路段、高速出入口设检查点，进一步提升监管效能。同时，清理龙脊山景区周边路面碎石、树枝等障碍物，消除通行隐患，保障道路通行秩序；在淮北火车站增派工作人员、延长值守时间，规范出租车运营，打击无证网约车，全方位守护道路通行安全。

在水运领域，该支队紧扣港口

作业、航道运行、企业管理三大关键环节，推进安全生产专项检查。采用“执法船巡航+无人机巡查”双轨监管模式，对浍河主航道开展全方位、无死角排查，精准消除通行隐患，保障船舶航行安全；联合水务、生态环境等部门对孙疃港口、南坪船闸开展“综合查一次”执法，实现“一次检查、多效覆盖”；联合市海事中心深入水运企业，围绕安全制度、船舶规范等内容开展核

查，现场提出整改要求，筑牢水运安全“防火墙”。

执法过程中，该支队始终注重民生温度，密切关注12328交通投诉热线动态，优化投诉处置流程，严格落实“接诉即办”机制，大幅提升问题解决效率。针对群众出行中的行程咨询、换乘指引等实际需求，执法人员第一时间提供帮助，在规范市场秩序的同时，用贴心服务让节日出行更安心、更暖心。

## 市园林处周密安排 相山风景区平稳有序运行

■ 记者 詹岩 通讯员 王莉莉

本报讯 国庆、中秋假期期间，市园林处精心部署、周密安排，认真做好相山风景区各项旅游服务保障工作，为广大市民游客打造了舒适、有序的游园环境，实现“零事故、零投诉”目标，确保景区安全平稳有序运行。

节前，市园林处早准备、早部署、早落实，提前明确应急预案和岗位职责，多次深入景区一线开展全方位、立体化、拉网式排查，重点对大型游乐设施设备运行状况、人工湖水域安全防护、山林防火监控系统运行等环节进行全面细致检查，对发现的问题第一时间整改到位，确保将安全隐患消除在萌芽状态。

节日期间，相山风景区工作人员严格执行值班值守制度，加

密人工湖、动物园、登山步道等重点区域巡查频次，在景区各主要路口、登山步道等易发生安全事故的区域，设置安全文明游园警示标语，及时制止各种不文明与安全隐患行为；督促园区各经营户规范经营，驱离流动商贩，整治未按报备点私自摆摊等现象，切实提升游客满意度和体验感。

此外，相山风景区积极开展“你游园，我服务”活动，随时为游客提供咨询解答、路线引导等暖心志愿服务，确保景区秩序井然。对景区内的垃圾做到日产日清、即产即清，全力保障环境卫生整洁。在景区东大门区域新增近130平方米草花，对公园南大门花境进行提升扮靓，精心更换时令花卉，营造了喜庆祥和的节日氛围。

■ 记者 于晓 通讯员 郑效玉 赵峻岭

本报讯 假期首日，盐洛高速滩溪服务区內，多辆新能源汽车正有序进行快速充电。身着工装的国网淮北供电公司运维人员穿梭于车流之间，一边协助车主扫码充电，一边耐心讲解安全注意事项。随着“嘀”的一声提示音，车主王先生顺利完成充电，他满意地表示：“以前总担心半路没电，现在充电桩数量多了，还有专业人员现场指导，非常方便！”

为有效应对假日期间新能源汽车充电需求高峰，淮北供电公司提前部署，组织技术力量对全市充电设施开展多轮专项巡检和维护。在充电高峰时段，公司增派专人现场引导，倡导“短时补电、随充随走”的充电模式，有效提升充电桩使用效率。同时，实行24小时应急服务机制，确保

## 淮北矿业集团干部职工 坚守岗位做好能源保供

■ 记者 邹晨光 通讯员 乔时庆

本报讯 淮北矿业集团干部职工坚守岗位，奋战在能源保供第一线，用实际行动诠释国企责任与担当，为节日期间的国计民生提供坚实能源支撑。10月1日至8日，该集团精煤产量与上月同期相比增加3.31万吨；坚持“保供电煤、兼顾非电”原则，实现动力煤产量7.34万吨。

该集团成立13个安全生产督导组，针对假日职工思想活跃、精力容易分散的情况，分赴各矿井、选煤厂、化工企业及地面厂点开展督导检查，紧盯关键环节，严控安全生产重点，充分发挥监督检查保障作用，确保生产一线安全稳定有序运行。

各矿井并行相关领导划片包干责任制，进科区、到班组、入岗

位，大力开展形势任务宣讲，引导干部职工树牢“安全第一”思想，消除节日期间松懈麻痹心理，集中精力多出煤、出好煤。基层科区负责人扎实开展“三进”活动，做好一人一事的思想政治工作；区队班组严格落实班前隐患人排查机制，严防各类隐患人上岗作业。

集团各单位严格执行领导干

部跟班带班、关键岗位24小时值班值守等制度，确保任务到岗、责任到人、管理到位。节日期间，持续强化作风建设，严格执行请销假制度与禁酒令，坚持领导干部与职工同上同下；加大“四不两直”督查力度，对安全管理“三松一滑”问题的单位和个人严肃查处，以严的要求、实的举措抓安全、保生产、稳供应。

## 市人大常委会启动 “十五五”规划编制建言献策征集工作

■ 通讯员 黄海博

本报讯 为进一步提高规划编制的科学性，充分汇聚民智、凝聚发展共识，近日，市人大常委会启动面向全市各级人大代表的“十五五”规划编制建言献策征集工作，旨在以全过程人民民主实践，为淮北未来五年高质量发展建言出力。

本次征集聚焦淮北发展核心领域，明确五大重点方向。在创新驱动与产业升级方面，重点征集科技创新与产业创新深度融合、发展新质生产力、传统产业提档升级、四大优势产业发展壮大、现代服务业加快发展及未来产业谋划布局的意见建议；在扩大内需与促进消费领域，围绕消费扩容提质升级、重大基础设施和重大项目建设、文旅融合发展等方面征集思路；民生福祉与社会治理板块，聚焦教育、医疗、养老、文化等公共服务提质增效及社会治理现代化推进；绿色转型与生态文明领域，涵

盖城市绿色转型、城市基础设施建设与更新、城市品质活力提升、乡村全面振兴及城乡融合发展；改革开放与营商环境方面，重点征集深化重点领域改革、区域开放合作、打造最优营商环境的具体建议。

为确保征集工作有序推进，本次建言献策明确了具体参与方式与时间节点。全市各级人大代表需结合10月份社情民意工作，提出具有前瞻性、针对性、可操作性的意见建议，征集工作自通知发布之日起启动，截止时间为2025年10月31日。

市人大常委会财经工委相关负责人表示，“一言一策聚智慧，众志成城谋新篇。期待全市各级人大代表踊跃参与、畅所欲言，以全局视野、务实态度为淮北未来发展献计出力，共同推动‘十五五’规划编制更科学、更民主、更符合人民期盼，为淮北市下一阶段实现跨越提升注入强劲动力。”

## 淮宿蚌城际铁路淮北段无砟轨道完工 为全线铺轨贯通奠定基础

■ 记者 王陈陈 通讯员 潘徽宁 周旋

本报讯 淮宿蚌城际铁路淮北段无砟轨道于9月30日施工完成，为后续全线铺轨贯通奠定了坚实基础。

淮宿蚌城际铁路地处皖北平原，线路北起淮萧联络线淮南北站，向南途经淮北、宿州、蚌埠三市，终至京沪高铁、合蚌高铁共线车站蚌埠南站，新建正线全长约161公里，设计时速350公里。全线共设6座车站，其中淮南北站、宿州西站、双堆集站、固镇南站为新建车站，淮南北站、蚌埠南站为既有车站。

淮宿蚌城际铁路全线无砟轨道设计总长284公里，淮北段约占91公里。自2024年6月启动施工以来，项目建设管理单位合肥铁路枢纽工程建设指挥部协同中铁十六局等参建单位，克服

寒暑交替等对混凝土施工质量管控带来的挑战，科学制定方案、锚定节点目标、精细组织施工，全面加强全过程质量管控。

项目团队通过优化混凝土浇筑时机、推广应用“三步六遍法”收面工艺、实施“七位一体”混凝土养护体系等措施，有效提升标准化水平，确保施工质量安全。同时，积极开展技术攻关，创新运用“轨枕燕尾防裂网片”“板缝限位控制器”等工装，显著提高了工程质量和施工效率。

淮宿蚌城际铁路开通运营后，将成为皖北城市群连接合肥都市圈及沪宁杭等地区的便捷通道，对于完善区域城际快速铁路网布局、推动皖北城市群与合肥都市圈深度融合、打造“轨道上的长三角”、促进区域经济社会高质量发展等具有重要意义。

## 淮北一中校友返乡交流 助力家乡文学艺术发展

■ 记者 俞晓萌

本报讯 9月30日下午，淮北一中校友三盅、丁智勇回到家乡，与市文联、市作家协会、中国煤矿作协人员开展座谈交流，碰撞思想火花，为进一步加强合作打下基础。

座谈会上，市文联相关负责人介绍了近年来淮北文化事业发展及文化交流活动开展情况，期待能以此次交流为契机，在文学作品创作中进一步加强合作，促进淮北文化工作高质量发展。中国作家协会会员、上海市作家

协会签约作家三盅结合自身文学创作实践经验，分享了对文学艺术创作、纪实文学写作的见解；丁智勇也谈到了自己在文化宣传推广领域的实践经验与成功案例。他们均表示，作为淮北走出去的学子，愿积极为家乡文化事业牵线搭桥，引进更多资源与机会，贡献自己的一份力量。

此次座谈不仅加深了校友与家乡的情感纽带，也为淮北文化注入了新的活力。未来，双方有望在文学创作、文化项目推动等方面展开实质性合作，助力淮北文化建设迈上新台阶。

## 烈山区全力抢收确保秋粮颗粒归仓

■ 记者 张旭

本报讯 今年秋收以来，我市遭遇持续阴雨天气，给玉米等秋粮作物的适时收获带来严峻挑战。面对不利天气，烈山区迅速行动、科学调度，抓住近期降雨“空窗期”，全力组织抢收、烘干工作，确保秋粮颗粒归仓。

10月7日上午，在烈山区宋疃镇马桥村的一处玉米农田，大型履带式收割机正开足马力在田间来回穿梭作业。连续阴雨天气导致田间土壤松软，给机械作业带来一定困难，但为抓住无雨“窗口期”抢收玉米，农机手争分夺秒与天气赛跑。记者了解到，收割下来的玉米含水量普遍偏高，如果不能及时烘干，会面临发霉变质的风险。

在古饶镇南园村的淮北市田安粮食收储有限责任公司，记者看到，场地内堆放着入仓的潮粮，伴随着机器轰鸣，厂区内的粮食烘干塔正在全负荷运转，进行潮粮烘干

作业。连续阴雨天气导致田间土壤松软，给机械作业带来一定困难，但为抓住无雨“窗口期”抢收玉米，农机手争分夺秒与天气赛跑。记者了解到，收割下来的玉米含水量普遍偏高，如果不能及时烘干，会面临发霉变质的风险。

在古饶镇南园村的淮北市田安粮食收储有限责任公司，记者看到，场地内堆放着入仓的潮粮，伴随着机器轰鸣，厂区内的粮食烘干塔正在全负荷运转，进行潮粮烘干

作业。

“潮粮进仓后，要经过脱粒、筛选，再进入潮粮仓，随后送入烘干塔烘干，最后进入干粮仓。自9月16日起，烘干塔持续满负荷运转，日烘干量达400吨以上。”南园村党总支书记、村委会主任苏振勇介绍。

抢收是关键，烘干是保障。为有效应对近期阴雨天气对秋粮收获造成的不利影响，烈山区全力组织开展应急抢收、烘干保粮和科学储存等工作，最大限度降低天气因素导致的损失，切实保障秋粮及时安全归仓。

“国庆、中秋双节期间，全区统筹调配7台履带式收割机，区级层面成立应急服务队，镇级层面成立党员先锋队，全面动员组织农户收割秋粮6万余亩。”烈山区农业农村水利局党委委员、副局长孙顶顶在接受记者采访时说，“同时，我们协调辖区内5个粮食烘干企业满负荷运转，为农户烘干玉米，确保秋粮颗粒归仓。”

“这些问卷不仅是数据的集合，更是民意的浓缩。”市人大常委会农工委负责人表示，所有意见建议将被分类整理，充分吸收进调研报告，提交市委市政府决策参考，同时交给相关部门。“我们就是要通过‘征集—督办—评议’闭环机制，确保每一条建议都转化为工程实效，让群众感受到‘说的话有人听、提的建议有回声’。”

从政策解读到民意征集，从疑问解答到建议收纳，这场实践站里的“民意征集会”，不仅拉近了政府与群众的距离，更让全过程人民民主在民生工程中落地生根，为淮北“引水惠民”注入了温暖的“民意力量”。

素导致的损失，切实保障秋粮及时安全归仓。

“国庆、中秋双节期间，全区统筹调配7台履带式收割机，区级层面成立应急服务队，镇级层面成立党员先锋队，全面动员组织农户收割秋粮6万余亩。”烈山区农业农村水利局党委委员、副局长孙顶顶在接受记者采访时说，“同时，我们协调辖区内5个粮食烘干企业满负荷运转，为农户烘干玉米，确保秋粮颗粒归仓。”

“这些问卷不仅是数据的集合，更是民意的浓缩。”市人大常委会农工委负责人表示，所有意见建议将被分类整理，充分吸收进调研报告，提交市委市政府决策参考，同时交给相关部门。“我们就是要通过‘征集—督办—评议’闭环机制，确保每一条建议都转化为工程实效，让群众感受到‘说的话有人听、提的建议有回声’。”

从政策解读到民意征集，从疑问解答到建议收纳，这场实践站里的“民意征集会”，不仅拉近了政府与群众的距离，更让全过程人民民主在民生工程中落地生根，为淮北“引水惠民”注入了温暖的“民意力量”。



## 红歌比赛聚力量

近日，大唐淮北发电分公司举行了“奋进之声聚合力，作风建设谱新篇”红歌比赛，以红色旋律凝聚奋进力量。

比赛现场气氛热烈，参赛人员以饱满的热情、昂扬的姿态，演唱了《歌唱祖国》《祖国不会忘记》《咱们工人有力量》等多首耳熟能详、催人奋进的红色经典曲目。激昂的歌声回荡在现场，不仅展现了干部职工积极向上的精神风貌，更传递出对伟大祖国的深切热爱与美好祝福。

■ 摄影 通讯员 马英豪 穆志伟