

治本清源 合力攻坚

——淮北交管科技赋能精准打击“失驾”违法显成效

■ 记者 朱冬 通讯员 淮交宣

去年以来,市公安局交管支队以科技赋能实战,充分运用科技手段,多种研判方法,持续对我市“失驾”人员违法驾驶开展专项整治、精准打击。2024年6月以来,查处量同比上升32.2%,无证驾驶事故同比下降36.3%,成效显著。

坚持专班攻坚、专业打击,以侦查思维破题

一是精心组织推动。成立由支队主要负责同志任组长的打击“失驾”人员违法驾驶工作领导小组,指挥控制中心牵头,组成打击工作专班,设立5个战斗单元,分工协作,统筹推进指挥调度、分析研判、预警查缉、打击抓捕等工作,确保警令传递迅速、查扣到位、反馈及时,为打击整治提供专业保障;精细制定方案。按照排查一批、打击一批、曝光一批“三个一”工作目标,制定《“失驾”无证违法驾驶集中打击整治工作方案》,健全工作机制,细化工作措施。同时,进一步明确整治重点,将使用口罩、遮阳板遮挡面

部躲避电子抓拍等监管的“失驾”人员作为重点打击对象,在战法设计、平台研发、模型搭建、警力配备等方面重点倾斜,提升专业打击能力;精密合成攻坚。与市局科信、技侦等警种部门协作配合,利用科技手段,全面细致对全市“失驾”人员进行起底式排查,多维分析数据资源,研判失驾违法高发时段、地点及重点驾驶人活动规律特点,通过“以人找车”“以车找人”,为“失驾”人员、重点车辆生动“画像”,为合成打击提供综合研判支撑。

坚持科技赋能、精准管控,以数据思维提效

数据碰撞比对,精准筛选纳管。充分运用科技手段,通过人脸识别分析驾驶人身份信息,与“失驾”人员数据进行比对碰撞,搭建“失驾”人员违法驾驶嫌疑车辆库,形成失驾违法“黑名单”,推送至辖区大队分控中心实施精准管控,为精准布控查缉提供有力数据支撑;狠抓研判预警,精准推送拦截。收集跟踪分析失驾线索,对重点预警信息开展二次

分析研判,实时刻画车辆行驶轨迹、人员电子轨迹,以作战指令的形式,推送辖区大队、分控中心组织拦截查处,变“守株待兔”被动应对为“精准导控”主动出击,全面提高打击质效,精准查获率达90%以上;研发系统模型,精准破解难题。充分挖掘公安内部数据潜力,依托科技手段,挖掘车辆与驾驶人关系,开发基于人车伴随关系的“失驾”人员违法驾驶精准查缉模型。将已被交警查获过的“失驾”人员信息在模型中进行离线伴随,增设“遮挡面部”功能模块,对车辆卡口抓拍数据进行分析,对长期遮挡面部的车辆进行“列表式”“清单式”特征归类,有效震慑了二次“失驾”违法驾驶人。

坚持提炼战法、完善机制,以长远思维治本

完善情指行联动机制。加快推进前端感知体系建设应用,在全市人员密集场所、事故多发点段及农村国省道,加密布建全息高清感知摄像头130余路,为人脸识别、人员比对、综合研判提供数据“源头活水”。充分运用科技平

台开展研判布控,同时为基层更新对讲机、4G执法记录仪180余台,健全完善点对点扁平化指挥调度机制,打造“布控、预警、研判、调度、打击、反馈、建档”管控闭环,打击质效大幅提升;完善社会面综治机制。坚持将失驾人员管理融入道路交通安全社会化综合治理体系,依托联席办平台,将“失驾”人员台账及交通违法信息,定期推送至属地镇街、村居社区及企业单位,督促落实配套监管措施,压紧压实源头管理责任,加强教育引导与源头管控,切实消除风险隐患;完善全覆盖宣教机制。依托全市200余块电子屏、4000余个应急广播“大喇叭”,300余个行政村居“小喇叭”及“两微一抖”等媒体平台,广泛宣传曝光“失驾人员”交通违法行为、交通事故典型案例,先后发布图文、视频56条,曝光案例10余起。同时利用交管“12123”短信提醒功能,常态化对“失驾”人员实行全覆盖、全天候、实时性交通安全提醒教育,强化警示震慑,全力营造高压严管整治氛围。

烈山大队高效解企忧案例成省级典型

■ 通讯员 张超

本报讯 近日,淮北交管烈山大队快速解决辖区企业货车停放拥堵难题的做法,不仅赢得企业高度赞誉,更被纳入省级典型案例并获省级媒体关注,成为基层交管部门优化营商环境的生动实践。

闻令即动,快速破解企业堵点。2025年7月8日,烈山大队接到淮北市振淮粮食物流有限公司(以下简称“振淮粮食物流公司”)关于货车停放拥堵的紧急反映。该企业作为粮食物流核心企业,周边运输通道的畅通直接影响粮食出库效率。

接到诉求后,烈山大队当即启动“我为群众办实事”快速响应机制;当日部署警力赶赴现场,与企业负责人、物流司机“面对面”沟通,精准定位拥堵症结;同步开展实地勘察,详细记录周边道路标线、停车位分布及交通流量数据;迅速制定针对性方案,通过警力前置管控、规范临时停放区域、建立联动协作机制等举措,仅用2天就解决了粮食出库高峰期交通拥堵问题。

企业负责人反馈,治理后车辆进出效率显著提升:“以往排队半小时以上的情况,现在10分钟内就能解决,物流周转效率提升近30%”。

典型示范,获省级认可推广。烈山大队的高效处置,成为安徽省“改进作风、访企入村专项行动”中的标杆案例。其“快速响应一精准施策一跟踪回访”的闭环服务模式,被收录至《改进作风、访企入村专项行动问题办理200例》,作为全省优化园区配套环境的典型经验推广。

省级通报特别指出,烈山大队与企业建立常态化沟通渠道、优化警力调配的做法,生动体现了基层部门“以企业需求为导向”的服务理念。企业负责人由衷感慨:“接到反映当天就看到民警到现场,这种‘闻令即动’的效率让我们很感动,真正体现了为企业排忧解难的诚意。”

此次案例还被安徽日报客户端等省级媒体关注报道,成为我市持续优化营商环境、高效解决企业诉求的亮眼注脚。下一步,烈山大队将继续固化经验做法,以更精倡创服务为辖区企业发展保驾护航。

多警联动严治飙车“炸街”

■ 记者 徐志勤 通讯员 付玲荣

本报讯 夏季是“飙车炸街”等交通违法行为的易发多发期,此类行为不仅噪声扰民、扰乱社会秩序,更严重危害道路通行安全。为有效打击该类违法行为,7月18日,淮北交管相山大队联合指挥调度大队、特警,在步行街东区域开展了飙车“炸街”专项行动,全方位遏制违法行为,全力净化道路交通环境。

行动当日,三警按照预定方案迅速就位。相山大队民警在步行街东周边的主要路口设卡检查,对过往车辆进行严格排查。指挥调度大队实时追踪可疑车辆的行踪,并将信息及时反馈给现场执法人员。特警队员们保持高度警惕,随时准备应对可能出现的暴力抗法等情况。

在行动过程中,一辆外观异常、声音刺耳的电摩进入了执法人员的视线。相山大队民警迅速上前拦截,经检查发现,该电摩经

过爆改,动力性能远超规定标准,存在极大的安全隐患。随后,又根据指挥调度大队提供的信息,成功查获了另一辆爆改电摩。这两辆爆改电摩的驾驶员均为年轻人,他们为了追求刺激,擅自对车辆进行改装,并在道路上飙车炸街,严重影响了道路交通安全和周边居民的正常生活。对查获的超速、飙车炸街等交通违法行为车辆,相山大队民警第一时间对驾驶人及周边群众进行现场宣传教育,强化群众对飙车炸街危害性的认识,提高群众的安全意识和法律意识,通过面对面交流,直观展示了各类交通违法行为导致的严重后果,让驾驶员深刻认识到交通违法行为的危险性,杜绝类似违法行为再次发生。

此次专项行动,相山大队联合指挥调度大队、特警共查获爆改电摩两辆,相山大队将以此次行动为契机,进一步加强与科技保障大队、特警的协作配合,不断完善三警融合的工作模式。

少年飙车“炸街”扰民 交警追查擒获

■ 记者 徐志勤

本报讯 7月27日晚,市公安局交警指挥调度大队接到群众举报,称烈山区花山公园附近路段有三人男子驾驶车辆疯狂飙车,引擎轰鸣声巨大,严重影响了居民正常生活,也让过往行人胆战心惊。接到举报后,大队民警第一时间展开调查,通过调取周边监控视频进行细致巡查,很快锁定了涉事人员的踪迹,并初步确认三名男子均为未成年人。

民警持续对监控视频进行深度研判,一点点梳理车辆活动轨迹,最终摸清了三人的活动规律和聚集地点。7月29日晚,在掌握三人活动轨迹后,指挥调度大队

迅速出动便衣警力,直奔现场实施抓捕,将正在进行飙车“炸街”的三名未成年人当场控制。

经检查,三名未成年人所驾驶的车辆均存在非法改装情况,且全部无牌无证。据了解,他们为追求刺激,多次在夜间聚集飙车,不仅无视交通法规,更将自身和他人的生命安全抛之脑后。

目前,案件正在进一步处理中。交管部门表示,针对此类影响恶劣的交通违法行为,将始终保持“零容忍”态度,坚决严厉打击,切实维护良好的道路交通秩序和居民生活环境。同时也提醒广大家长,要加强对未成年人的监护和教育,引导他们树立正确的交通安全意识,杜绝危险驾驶行为。

交警极速护航 救助惊厥患儿

■ 记者 朱冬 通讯员 纵旭

本报讯 7月31日下午,一场与时间赛跑的生命救援在淮北街头紧急上演。

当日13时许,渠沟大队指挥中心接到紧急求助:一名儿童因高烧引发惊厥,正从萧县张庄寨镇紧急赶往淮北矿总医院救治,急需交警协助开道。接到指令后,执勤民警第一时间与求助家属取得联系,详细核实车辆信息、实时位置及行驶路线,快速规划出最优护航方案,并与家属约定在安全路段汇合。

“请过往车辆注意避让,前方有紧急就医车辆!”汇合后,警灯瞬间闪烁,警笛急促长鸣。执勤民警驾驶警车在前引导,求助车

辆紧随其后,形成“生命护航梯队”。途中,民警持续通过车载扩音器向周边车辆喊话示意,同时精准把控车速与路线,在确保安全的前提下一路疾驰。原本需要较长时间的路程,在交警的专业引导下大幅缩短,为患儿争取了宝贵的救治时间。

抵达医院后,执勤民警未作片刻停留,立即下车协助家属抱起患儿,一路小跑送往急诊室,直至将患儿安全交到医护人员手中才松了口气。考虑到家属因紧急送医可能产生交通违章记录,民警还贴心告知家属后续处理流程及所需材料,消除了他们的后顾之忧。

“太感谢你们了,要是没有交警帮忙,我真不知道该怎么办!”患儿家属握着民警的手再三致谢。

相山大队:多点布局守护老年人平安出行路

■ 记者 朱冬 通讯员 付玲荣

本报讯 为切实提升老年群体交通安全意识,有效预防和减少涉及老年人的交通事故,淮北交管相山大队立足辖区实际,实施“精准走访+定点宣传+案例警示”宣传模式,针对老年人出行特点开展系列安全教育活动。

精准走访,筑牢家庭防护网。深入老年群体集中居住区,开展“敲门行动”。通过提前与社区对接获取老人信息,建立60岁以上老年人台账。宣传中采用“拉家常”方式,结合老年人听力衰退、反应迟缓等生理特点,重点讲解过马路看红绿灯、夜间出行、乘车系安全带等实用知识,从根本上加强老年人对交通安全的认知和重视,稳固其出行安全的基础。

定点宣传,打造流动安全课堂。针对辖区南湖路等区域平峰期,大队设立“平峰期安全宣传岗”。安排大队民警、辅警设置移动宣传台,播放《老年人交通安全警示片》,展示事故典型案例,用直观方式增强警示效果。活动开展以来,日均教育老年人80余人次,现场纠正非机动车逆行、闯红灯等行为70余起。

案例警示,强化守法自觉性。大队梳理近期辖区涉及老年人的交通事故案例,制作宣传册,通过身边事教育身边人。在社区开设“安全讲堂”,用真实案例警示老



年人。同时开展“安全承诺”签名活动,组织老年人签订《文明出行承诺书》。针对老年群体使用智能手机的特点,在社区微

信群推送安全知识学习。

相山大队此次多举措的宣传活动,有效增强了老年人的交通安全意识和自我保护

能力。下一步,大队将继续关注老年群体的交通安全需求,不断探索创新宣传方式方法,持续为老年人平安出行保驾护航。

杜集大队暖心织密银发骑行“安全网”

■ 记者 徐志勤

本报讯 近期,为有效提升老年人交通安全意识,预防和减少涉及老年人的电动车交通事故,淮北交管杜集大队联合区相关部门,认真部署,广泛发动,走村入户,深入开展老年人驾乘电动车安全出行专项宣防工作。

周密部署,层层压实责任。迅速制定专项方案,明确目标任务和时间节点,整合公安交警、镇(街道)及村(居)力量,

形成协同共治格局,工作部署细化到基层,确保各项措施落到实处。

精准落实,紧盯重点群体。宣防工作注重精准施策,认真梳理出有多次交通违法记录的老年人名单,建立台账,通报至基层。村(居)网格员、社区民警根据名单定期上门走访,进行重点宣教。对于违法记录较多的老年人,由交警和社区(村)联合上门,“面对面”指出违法行为危害,发放安全材料并签订安全承诺书,同时提醒其子女强化家庭监

护责任。

上门服务,宣传取得实效。采用“面对面”高密度高频次宣传,民警和工作人员深入社区、农村,特别是老年食堂、活动中心、公园、商场等老年人聚集场所。采用通俗易懂的语言和方法,结合本地发生的真实事故案例,讲解闯红灯、横穿马路、违法载人、不戴头盔等行为的巨大风险,传授安全骑车、乘车和过马路的知识(如“一慢二看三通过”)。民警还现场为老年人的三轮车、电动车粘贴高亮度

反光标识,提升夜间行驶安全性,深受老年群体欢迎。

群防群治,村级劝导发力。各地积极发动农村劝导员、志愿者等基层力量。他们在村口、集市、重要路口等老年人出行频繁路段,对不戴头盔、违法载人等不安全行为进行耐心劝导和纠正。劝导员们还利用赶集等人群聚集时机开展宣传,将安全知识融入日常生活场景,织密了基层安全劝导网络。

烈山大队:进村入户宣交安 筑牢乡村安全线

■ 通讯员 张超

本报讯 为切实提升农村地区群众的交通安全意识,有效预防和减少涉农道路交通事故,7月29日,淮北交管烈山大队组织民警深入辖区山西村开展“进村入户”交通安全宣传活动,将安全知识送到群众身边。

活动中,民警结合农村道路交通特点,走进村内老年人聚集点和村民家中,通过发放宣传资料、面对面讲解等方式,用通俗易懂的语言向村民们普及骑乘电动车不戴安全头盔、农用车、电动三四轮车违法载人、酒后驾车等交通违法行为的危害。针对农村老年人出行多、安全意识相对薄弱的特点,民警结合事故案例展板以案释法,重点讲解了过马路“一慢二看三通过”、不闯红灯、不随意横穿马路等基础安全知识,提醒大家自觉遵守交通法规,安全文明出行。

此次进村入户宣传活动,让村民们在家门口就学到了实用的交通安全知识,进一步增强了农村群众的交通安全意识和自我保护能力,为营造安全、畅通、有序的乡村道路交通环境奠定了坚实基础。

