

党建为“引擎” 服务作“车轮” 淮北网约车行业活力奔涌

■ 记者 于晓 通讯员 王玉叶

本报讯 我市创建全省首家网约车综合服务中心,通过打造党群服务阵地、开展多样化公益活动、创新行业管理模式,以党建引领网约车行业蓬勃发展,不仅提升了从业者的归属感,也为城市民生服务注入了新活力,探索出新就业群体参与基层治理的新路径。

2022年6月,淮北市网约车行业党支部正式成立,20名党员司机率先亮明身份,成为行业服务的“红色先锋”。同年,占地300平方米的新网约车党群服务中心投入使用,集

餐厅、学习、办事等功能于一体,为司机提供从安全培训到生活保障的全链条服务。司机刘师傅表示:“以前充电、吃饭都得四处奔波,现在中心能免费停车、自助洗车,还能参加党组织活动,真正有了‘家’的感觉。”

市网约车综合服务中心还创新推出“亮身份、树形象”行动,通过评选“服务之星”、设立党员示范岗,激励司机提升服务质量。自成立以来,党员司机带头组建高考“爱心送考”车队,累计护送考生800余人次,获得市民广泛好评。2024年高考期间,党员司机徐成送考时

拾获考生手机,及时联系家长并专程送还,家长次日赠锦旗致谢,彰显了行业正能量。

2024年起,综合服务中心发起“点亮微心愿”活动,通过线上线下双渠道收集司机需求,已为186名司机圆梦“微心愿”。新手司机小李的“微心愿”是为车辆系统检修,综合服务中心当天就为他安排专业人员进行全面检测。“原本只是随口一说,没想到中心这么重视,不仅免费检修,还教了我不少保养知识。”小李摸着刚调试好的方向盘,脸上写满惊喜。

在思想引领方面,综合服

务中心组织党员司机前往淮海战役双堆集烈士陵园等地开展红色教育。2025年清明节,20名司机在烈士陵园祭扫时,自发为参观群众讲解革命历史,将红色之旅转化为服务社会的实际行动。

从定期献血到敬老帮扶,网约车司机逐渐成为淮北公益力量的新名片。2025年3月,综合服务中心联合杜集区朔里镇嵯楼村开展敬老活动,司机们为孤寡老人送去米面油等生活物资,还提供免费接送就医服务。村民张大爷拉着网约车行业党支部书记马群的手连声道谢:“这些年轻人常来帮忙,

就像自家孩子一样!”

作为滴滴公司在淮北的首家合作企业,历经8年探索,综合服务中心已从单一的网约车服务拓展至维保、培训等全产业链。中心负责人表示,“未来,我们将继续深化‘党建+服务’模式,致力于为司机创造更好的工作环境,为市民提供更安心的出行服务。”

如今,穿梭于淮北大街小巷的网约车,不仅是便捷的交通工具,更成为传递城市温度的流动窗口。在党建引领下,这一新就业群体正以专业服务和公益热忱,书写着新时代的“车轮上的故事”。

第137届广交会落幕 我市企业实现 意向成交额7800万美元

■ 记者 黄旭 通讯员 田兵

本报讯 第137届广交会已于5月5日落下帷幕。我市共有13家企业参展,参展商品涵盖汽车配件、卫浴设备、新能源产品、礼品及赠品、玻璃工艺品、家居装饰品、服装饰物及配件、箱包、食品等9大类100多种产品。参展企业共接待来自巴西、俄罗斯、欧美、南非等30多个国家和地区的600多位客商,累计实现意向成交额7800万美元,同比增长30%。

新能源产品在此次参展中表现突出。安徽理士电源技术有限公司作为全球领先的电源解决方案提供商,携功能电池、动力电池、汽车和摩托车起动电池等100多种产品参展,其产品凭借绿色低碳特性,受到欧洲、南美、东南亚等国家和地区客商青睐,达成意向成交额3800万美元,同比增长8.5%。

参展商品成交平稳。从成

交商品看:电池设备配件及新能源成交5500万美元,同比增长10.5%,占总成交额的70.5%;相框工艺品、玻璃制品成交800万美元,同比增长16.6%,占总成交额的10.4%;卫浴设备、礼品及赠品成交300万美元,同比增长12.3%,占总成交额的3.8%;食品、纺织、箱包成交1200万美元,同比增长0.3%,占总成交额的15.3%。从市场采购看:东南亚采购商成交金额4800万美元,占总成交额的61.5%;拉美及非洲采购商成交金额2000万美元,占总成交额的25.6%;欧美采购商成交金额1000万美元,占总成交额的12.8%。从洽谈客商来看:中东、东南亚、拉美等新兴市场国家客商成为外商采购的主流,其中俄罗斯、巴西等新兴国家到会客商保持稳定增长;欧美日韩等西方国家到会客商下降明显。从成交情况来看:3个月以内短期订单仍占主导,新客户较少,成交洽谈以老客户为主。

我市“绿筑乡韵”装配式设计方案 获省级奖项

■ 记者 詹岩 通讯员 廖君

本报讯 近日,第三届安徽省乡村振兴创新创业大赛评选结果揭晓,我市装配式企业中冶淮海报送的“绿筑乡韵——和美宜居乡村之砼方方案”荣获乡村文旅设计类三等奖。

“绿筑乡韵”方案以“砼”(混凝土)为核心材料,通过模块化设计、科学布局和绿色工艺,将现代建筑技术与乡村风貌巧妙结合。该方案聚焦“乡村好房子”理念,推出安全可靠、节能环保的装配式农房体系,既满足村民对宜居生活的需求,又通过艺术化设计打造富有特色的文旅

空间,为乡村环境提升和产业升级注入新动能。

近年来,市住房和城乡建设局大力支持装配式建筑与乡村文旅现代化融合发展,通过政策扶持、技术指导等举措,推动装配式农房研发与成果转化。此次获奖方案不仅开辟了低层装配式建筑应用新路径,更为乡村文旅融合发展提供了可复制的“淮北经验”。

下一步,我市将持续深化装配式农房与乡村文旅的协同发展,持续探索“砼方+”模式,推动技术迭代与场景创新,助力建设宜居宜业和美乡村,为乡村振兴贡献更多“绿色智慧”。

杜集区开展 共青团促就业活动

■ 记者 黄旭 通讯员 张明哲

本报讯 4月28日,共青团杜集区委联合淮北职业技术学院团委举办“青聚杜集·职引未来”共青团促就业活动。50名青年学子走进安徽路特威智能机械工程有限公司与伊特纳能源科技(淮北)有限公司,沉浸式体验企业生产环境,探寻职业发展机遇。

在安徽路特威智能机械工程有限公司,企业负责人向青年学子详细介绍了智能机械工程技术领域的技术创新成果,展示了自动化生产线与高端装备制造流程;在伊特纳能源科技(淮北)有

限公司,学子们深入了解新能源技术研发与应用场景,并与企业技术骨干展开交流。通过“零距离”接触产业一线,青年学子对杜集区智能制造与新能源产业集群的发展活力有了直观认知。互动交流中,企业代表表示,愿与高校深化“订单式培养”合作,为学生提供实习岗位与技能培训资源。

下一步,团杜集区委将持续聚焦青年就业需求,联动高校、企业资源,通过“引进来+走出去”模式,提供岗位对接、职业体验等多元化服务,助力青年留在杜集就业创业,为区域高质量发展注入青春动能。

烈山青年座谈话清廉

■ 记者 王守明

本报讯 4月30日下午,烈山区委召开全区“青”廉座谈会,引导年轻干部持续提高党性修养,增强拒腐防变能力,扣好廉洁从政“第一粒扣子”。

会上,播放了警示教育片《永远吹冲锋号》,通报了中央及省、市违纪违法典型案例。为进一步贴近年轻干部实际,座谈会创新形式、丰富载体,设置交流环节。6名干部代表聚焦自身成长、工作经历,多角度、多形式分享自己对清廉的认知、对廉洁的

感悟、对初心的坚守,以青年之声传递廉洁之风,发出崇廉尚廉、实干担当的青春强音。发言中,年轻干部用通俗易懂的语言畅谈心得感悟,既有对党纪法规的学习理解和认识,又有对党的事业的忠诚和热爱,充分展现出新时代年轻干部昂扬向上的精神风貌。

年轻干部纷纷表示,将把此次座谈会作为推动工作的强大动力,进一步筑牢思想防线、严守党纪党规,廉洁自律、履职尽责,为全力推动烈山高质量发展贡献青春力量。

S235潍唐路三期工程项目“五一”建设忙

■ 记者 王陈东 通讯员 李天天 祝文兵

本报讯 “五一”假日期间,在安徽建工路桥承建的S235潍唐路三期工程项目现场,广大建设者们坚守在各自的岗位上,以实际行动诠释“劳动最光荣”的奋斗图景。

S235潍唐路即S235淮北段

一级公路,从淮北濉溪县至蚌埠怀远县唐集镇,连通淮北6个镇及浍河南坪港。项目建成后,将填补G237与G3京台高速间的南北向干线公路空白。

为保障工程建设高效推进,项目施工方周密部署节假日施工计划,开展节前安全生产大检查,排查安全隐患,并整改落实到位。同时,针对桥梁

桩基及路基施工“白+黑”两班倒作业模式,统筹做好资源保障、协调保障、资金保障、技术保障,确保整个施工安全有序。

项目工程管理部部长余尚清介绍,整个工程共有桥梁35座,其中大桥2座,分别为浍河大桥、青芦运煤铁路上跨桥。目前浍河大桥正在进行桥面板预制施工,特别采用了胎架式

钢筋架以保证钢筋间距均匀,提高桥面板施工质量和效率。

抢抓黄金有利天气,争分夺秒抢工期,加班加点赶进度……这是S235潍唐路三期工程建设的常态。自工程启动以来,累计400多名工人和200多套机械设备进场,目前已完成四铺店桥、浍河大桥、上跨青芦铁路桥下部结构,全线清表

完成88.9%,桥面板预制完成31%,灰土路基施工完成12%。

项目计划2027年建成通车,届时将为区域交通提供更多多元的通行方案,不仅解决了38万群众绕行难题,还为孙疃码头建设港区产业园、沿线各镇农产品集散中心提供快速通道,助力企业年均物流成本直降20%。

跑出助企发展“加速度” ——市交通运输局加大件运输管理服务工作

■ 记者 刘星 通讯员 张宇

“没想到,线上申请当天就拿到了大件运输许可证!市交通运输局的工作人员不仅全程指导,还帮我们规划了最优路线,让设备准时送达工地,为项目推进节省了大量时间!”日前,我市某吊装公司负责人致电市交通运输局政务服务窗口,言语中满是感激。

据悉,该吊装公司因承接大型施工吊装机械设备运输任务,急需办理大件运输许可证。得知情况后,市交通运输局大件运输“一件事”专窗迅速启动“一对一”服务,通过线上预审、路线智能规划及并联审批机制,仅用1个工作日便完成全部手续。

今年以来,市交通运输局聚焦企业办事难点,推出“三化”服务模式,推动大件运输

审批全面提速,实现“一类件即时办结、二类件当日办结、三类件两天办结”,审批效率提升75%。截至目前,已累计办结大件运输许可46件,企业满意度达100%。

集成化服务

打造高效审批链

为提升审批效率,市交通运输局设立大件运输“一件事”专窗,推行“一窗受理、一表申报、一次提交”模式,业务骨干全程跟踪指导,提供“线上+线下”全流程帮办服务。为外地企业开通远程咨询通道,通过视频连线、云端预审等方式,推动政务服务从“企业跑腿”向“数据跑路”转变。

深化“减证便民”行动,依托政务数据共享平台,将申报材料从17份缩减至11份,精简率达35%,办事群众和企业跑动次数由3次减少为1次。

创新电子证照跨区域互认机制,企业无需重复提交资质证明,真正实现“一次采集、全网通用”。

此外,通过“大件运输智能审批系统”,对一类件、二类件实行“自动核验、即时办结”,三类件通过“线上预审+线下联合踏勘”模式,审批时限压缩至48小时以内,企业足不出户即可完成业务办理。

一体化协同

构建畅通运输网

在协同联动方面,市交通运输局与公安交警、城管等部门建立“信息互通、联合踏勘、同步审批”机制,将原本需串联办理的3个环节整合为“一次申请、并联审批”,办事环节减少60%。例如,近期为某新能源企业运输桥梁建筑模具项目,通过多部门联合现场核查,2小时内完成全部审

批流程。

构建“市域统筹、县区协同”服务体系,针对跨区域运输需求,提前与途经县区公路、交警部门对接,实时共享路线规划信息,避免因属地审批延误导致运输停滞。今年以来,已为8家企业的跨省运输项目提供“无缝衔接”服务。

推行“审批+执法”闭环管理模式,审批部门将许可信息实时推送至交通执法系统,执法人员通过GPS动态监控平台对运输车辆全程跟踪,对未按许可路线行驶等行为及时纠正,累计保障200余车次大件运输安全通行。

宣传培训精准化

提升服务覆盖面

借助“淮北交通运输”微信公众号、政务抖音号等平台,市交通运输局推送大件运输相关规定及省级政策;开通

电话专线服务,在线解读申报流程和典型案例,吸引百余家运输企业参与。针对企业反映的“分类标准不清晰”“材料填报易出错”等问题,组织召开专题培训会,现场演示“安徽省大件运输许可审批系统”操作,并发放《大件运输办事一本通》流程指南,主动电话沟通运输企业进行业务指导,实时解答政策咨询,累计服务企业200余人次。

下一步,市交通运输局将持续深化“放管服”改革,进一步优化大件运输“一件事”服务,推动更多事项实现“智能秒批”“无感智办”,为企业降本增效保驾护航。

