

淮北客运综合枢纽站(梧桐路)今日启用

将成为东部新城产业发展与城市能级提升“强引擎”

■ 记者 刘星 通讯员 韩龙

本报讯 4月29日,东部新城交通网络迎来重要升级——淮北市客运综合枢纽站(梧桐路)全新启用。这座现代化综合交通枢纽,集成公交、客运、出租车等多元交通方式,实现了市外长途线路与市区交通“零换乘”无缝衔接。

作为市委、市政府“十四五”重点工程,市客运综合枢纽站

(梧桐路)位于烈山区梧桐南路6号(梧桐路与望湖路交叉口),地处东部新城“五纵五横”路网核心,东接G3京台高速出入口,5公里半径覆盖淮北师范大学滨湖校区、市人民医院新院区、科创产业园等城市核心功能区。其投用不仅将有效疏解主城区交通压力,更以交通枢纽的辐射效应,成为东部新城产业发展与城市能级提升的“强引擎”。

据了解,枢纽站启用当日开

通的班线紧密对接皖苏核心城市,覆盖合肥、南京、淮南、扬州、安庆、铜陵、芜湖、蚌埠、明光等热门目的地。其中,往返合肥的班次全天6班,分别为6:50、7:40、8:10、11:30、14:10、15:00;南京、淮南方向均于7:50发车,淮南另设14:20班次;扬州(8:20、隔日班)、安庆(8:30、隔日班)、铜陵(8:40)、芜湖(9:10)、蚌埠(14:10)、明光(14:30)等线路同步运行(具体以当日调度为准),高频次、多时段的

发车安排,为市民构建起畅达长三角的“1小时生活圈”。

在便民服务层面,该枢纽站充分融入智慧交通理念:市民通过“淮北行”微信小程序、“智行”APP、“皖美出行”微信小程序,即可实时查询班次信息并完成线上预订购票,享受“指尖操作、便捷出行”的数字化服务;针对高校师生与就医人群,特别增设“滨湖校区公交站台”与“人民医院新院区北门公交站台”两处上客点,实现“家门口候

车、一站式直达”的贴心体验。

据介绍,市客运综合枢纽站(梧桐路)是整合了现代化设施与智能化服务的综合枢纽,将通过公路客运与城市公交的高效衔接,持续优化区域交通网络。相关部门提醒,班线运营可能随客流动态调整,建议市民出行前通过0561—3023084咨询电话或官方平台核实最新信息,合理规划行程,共同感受“枢纽时代”带来的高效与便捷。

淮北老电厂即将“焕新”

“夔牛天街”打造文商旅融合新标杆

■ 记者 于晓

本报讯 我市工业遗产活化利用取得新突破!记者近日从市文旅局获悉,作为我市重点城市更新项目,淮北老电厂改造工程即将迎来重要节点:工业博物馆和夔牛公园将于5月初邀约城市体验官前来免费体验,核心商业板块“夔牛天街”计划7月正式运营。该项目通过创新改造电厂工业遗存,打造集工业博

物馆、主题商业街区、亲子公园于一体的文商旅综合体,建成后将成为展示城市工业文化的新地标。

项目总建筑面积约1万平方米,由“一街一园一馆”三大主题板块构成。其中,“夔牛天街”商业街区以“机械巨兽”为设计灵感,有机融合潮流零售、主题餐饮、文化创意、研学教育等多元业态;毗邻的夔牛公园则通过对工业设施的创意再造,打造皖北

首个工业主题无动力亲子乐园,保留的烟囱群将成为区域标志性景观。

作为项目文化内核,新建成的淮北工业博物馆以“工业记忆·智造未来”为叙事主线,通过3537件珍贵展品,系统呈现淮北从传统煤城到现代能源基地的转型之路。展陈聚焦“煤炭—电力—纺织—酿酒”四大传统产业与“煤化工—新材料—新能源”三大新兴板块,运用全息投影、

VR互动等数字技术,打造沉浸式工业文化体验空间。

项目最大亮点在于创新采用“新旧对话”的设计理念。设计团队完整保留了红砖厂房、钢铁桁架、蒸汽管道等工业元素,巧妙融入机械齿轮、霓虹灯带等现代设计语言,通过场景再造实现工业记忆与现代商业的有机融合。

据介绍,作为我市重点文旅项目,“夔牛天街”填补了城市文

商旅综合体市场空白,同时创新工业遗产活化利用模式。项目建成后,将定期举办工业文化主题展览、亲子研学、非遗手作市集等主题活动,带动周边商业升级,让市民在消费体验中感受城市发展脉络。

目前,项目已完成主体结构施工,进入内部装修阶段。这座承载着几代淮北人记忆的工业遗址,即将开启从“动力空间”到“活力引擎”的华丽蜕变。



篮球场上展英姿

4月26日,濉溪县四铺镇2025年“庆祝中华全国总工会成立100周年暨迎‘五一’”篮球赛开赛。近年来,濉溪县四铺镇把提升人民群众身体素质和健康水平作为重要工作内容来抓,通过定期开展篮球赛、广场舞比赛等各类体育赛事,不断满足人民群众日益增长的精神文化生活需要,促进群众的相互交流,增强工会组织的向心力与凝聚力。

■ 摄影 记者 万善朝 通讯员 郭子文

把民生实事一件一件办好

——杜集区石台镇人大用心用情解决群众“急难愁盼”

■ 记者 朱冬 通讯员 王倩雯

民生无小事,枝叶总关情。“一起来参与、一起来支持,共同把民生实事一件一件办好”,是杜集区石台镇人大代表的共同目标。近年来,石台镇牢牢把握发展全过程人民民主的实践要求,做精做亮民生实事,广泛凝聚人心力量,形成全民共建共治共享的良好氛围,更好地把民生实事办到人民的心坎上。

清泉润心“不缺位”

2022年,石台镇“喝好水”工程承载着百姓的期盼全面启动。从项目规划之初,镇人大代表就积极投身其中。他们深入各村各户,与村民面对面交流,倾听大家对饮水问题的看法和诉求,把收集到的一手信息及时反馈给相关部门,为科学规划农饮水管道改造提供了有力依

据。施工期间,代表们主动担当“质检员”,定期深入施工现场,确保水管顺利入户,让群众喝上放心水。

2024年年底,修路施工致使刘庄村主管道破裂,供水中断。石台镇人大、镇政府迅速响应,积极协调区农水局,全力组织重新维修管道,完成了1公里的管道修复工作,恢复供水。2025年起,负责供水的加压泵站由村集体经济合作社运营,采取自负盈亏模式,保障供水工作有序推进。2025年初,推动将黄庄任台新村纳入市政管网,惠及近千人,有效改善了群众的饮水条件,越来越多的村民都能享受到稳定、优质的供水服务,极大提升了群众生活幸福感。

项目建设“加速跑”

在石台镇第十一届人民代表大会第五次会议上,经全体代表

票决产生梧桐和美乡村精品示范村基础设施提升改造、杜集区乡村振兴农产品深加工及仓储物流园三期、孙梧路拓宽改造、北陈路路面大修等4个民生实事项目。这些项目与石台镇的长远发展、群众的切身利益紧密相连,镇人大深感责任重大。

项目确定后,镇人大迅速行动,精心制定监督方案。将每个项目的任务进行详细分解,明确分管领导、责任单位、工作计划和进度安排,形成清晰的任务清单。在项目推进过程中,镇人大综合运用多种监督方式,为项目建设保驾护航。通过定期听取部门汇报,及时掌握项目进展情况;开展重点询问,对项目实施的实施,不仅改善了乡村基础设施,提升了农产品加工和物流水平,还优化了交通条件,为石台镇经济发展和乡村振兴注入强劲动力。

人大搭台“聚民意”

民生实事项目人大票决制是石台镇人大践行全过程人民民主的生动实践。为了让这项制度更好地发挥作用,镇人大积极搭建民意收集平台,拓宽民意反馈渠道。人大代表们深入社区、农村、企业,通过召开座谈

会、入户走访、设立意见箱等方式,广泛征求群众对民生实事项目的意见和建议。他们把群众的急难愁盼问题收集起来,带到人代会上,让每一个民生实事项目都能精准对接群众需求。

在对2024年民生实事项目实施情况测评中,群众满意度达100%。同时,在充分征集民意的基础上,镇人大组织代表票决产生了2025年4个民生实事项目,包括丰收路提升改造项目、杜集区东山森林防火通道(石台段)二期项目、石台镇2025年农村危房改造项目、“梧桐谷·逸民宿”项目。这些项目涵盖交通、安全、住房、旅游等多个领域,将进一步提升群众的生活品质。



淮北火车站“五一”假期加开22趟列车

多向覆盖满足旅客多元化出行需求

■ 记者 刘星 通讯员 赵文静

本报讯 随着“五一”假期临近,铁路出行迎来客流高峰。淮北车务段提前部署,自4月25日起至5月12日,分阶段加开22趟旅客列车,线路覆盖上海、连云港、合肥、衢州、芜湖等长三角及省内热门方向,通过“精准补能”满足旅客多元化出行需求。

据介绍,此次加开列车以高铁动车为主,重点强化淮北与长三角核心城市的连接(开行日期均为淮北站到达或出发日期)。往返连云港的G8305、G8306次列车4月29日至5月6日期间持续开行,为海滨旅游及商务往来提供便利。上海方向成为加开“主力”,12趟往返列车构建起密集的双向通勤网络:

上海虹桥—淮北:G9496/7次(5月1日—2日)、G9468/9次(5月1日、6日)、G9492/3次(5月1日—2日)、G9280/1次(5月1日—2日、6日)覆盖假期首尾高峰,满足集中出行需求;淮北—上海虹桥:G9498/5次(5月5日)、G9470/67次(5月6日)、G9494/1次(4月30日—5月1日、5日)精准对接返程客流,避免集中拥堵;上海—淮北:G9484/5次、G9488/9次(5月1日—2日)与淮北—上海/G9486/3次、G9490/87次(4月30日—5月1日、5日)形成“早去晚回”高频次配对,方便旅客灵活规划行程;新增义乌至淮北C2432/3次(5月1日、6日)及淮北至上海C2434/1次(同日期),串联沪皖商贸节点,助力短途差旅与购物游。

普速列车方面,徐州至衢州K5687次(即日起至5月10日)、衢州至徐州K5688次(即日起至5月12日)打通皖浙通道,满足中长途探亲及旅游需求,尤其适合偏好慢旅行的旅客。省内出行则通过密集班次保障便捷通勤:合肥与淮北间的K5825、K5826次列车(4月30日—5月2日、4日—5日)覆盖假期前半段及返程初期;徐州至芜湖K5831次(5月1日—2日、4日—5日)与芜湖至徐州K5832次(5月2日—3日、5日—6日),为皖江城市带旅客提供跨区域流动支持,助力区域经济联动。

据淮北火车站负责人介绍,此次加开车次分“节前预热”(4月25日—26日)、“假期高峰”(4月29日—5月3日)、“返程保障”(5月4日—12日)三个阶段,部分车次仅在特定日期开行(如5月6日多趟返程列车),建议旅客通过12306官方平台或车站公告查询具体时刻,避免因时段错配影响行程。

针对假期客流高峰,铁路部门提示:请提前预留30分钟以上进站时间,携带有效身份证件,配合安检及验票流程;随身携带行李较多时,可使用车站“人工通道”或咨询工作人员协助。此外,关注天气变化及列车运行动态,遇突发情况及时联系车站客服(0561-2122222)。

此次运力调整铁路部门通过“动态加开、精准匹配”的策略,既缓解热门线路压力,又提升运输效率。随着22趟列车陆续上线,淮北及周边旅客“五一”出行将更显从容,为假期旅途增添便利与安心。

淮北供电公司开展充电设施特巡保障“五一”绿色出行畅通

■ 记者 于晓 通讯员 冯贺华 李伟

本报讯 随着“五一”假期临近,国网淮北供电公司提前部署,组织专业力量对辖区内充电设施开展全面特巡,确保节日期间新能源车主出行无忧。截至4月27日,已完成盐洛高速濉溪服务区等8个重点站点的76个充电桩专项检查工作。

针对假期高速车流激增带来的充电需求高峰,该公司严格落实上级单位部署要求,由万里配网分公司牵头成立专项工作组。技术人员重点对充电桩外观完整性、充电桩接口磨损度、内部线路连接稳定性等关键部位进行“体检”,排查潜在故障隐患。“我们特别注重核心部件的检测,所有直流柜都经过严格的参数测试和性能评估。”现场负责人胡宏伟介绍,巡检团队还联合设备厂家对电子元件过热、短路风险进行专业排查,确保充电

桩输出电流电压稳定达标。

在智能化服务方面,技术人员运用专业设备全面检测通信模块运行状态,保障充电桩与后台系统、用户APP的实时数据交互畅通。服务区内新增设的醒目指引标识,配合运维人员的现场操作指导,让车主能够快速完成扫码充电、状态查询等操作。

据了解,该公司已建立假期应急保障机制,在出行高峰时段增派专人驻守重点服务区,提供“零延时”充电引导服务;动态监测充电需求变化,及时优化巡检方案。通过“硬件维护+软件服务”的双重保障,为新能源车主打造安全便捷的充电环境。

“让每位车主都能顺畅充电、安心出行是我们的服务目标。”淮北供电公司副总经理张国玉表示,将持续完善充电网络运维体系,以实际行动助力绿色交通发展。目前,各充电站点设备运行良好,应急物资和人员均已就位,全力迎接“五一”出行高峰考验。

淮北铁塔公司以通信之力护航文旅活动

■ 记者 王陈陈 通讯员 张家辉

本报讯 第二届全国城市精英重机巡游于近日圆满落幕。从活动筹备到活动结束,淮北铁塔公司积极参与、主动作为,全力保障活动期间通信网络畅通,为来自全国50多个城市的游客和本地市民提供便捷通信体验。

淮北铁塔公司对活动区域基站实施“拉网式排查”,重点针对体育场周边15个宏站、8处室分系统进行检测,完成蓄电池组放电测试、油机设备试运行等工作。同步建立隐

患台账,实行“发现—整改—复核”闭环管理,确保核心区域设备零故障运行。

该公司强化骑行沿线基站巡检保障,针对“淮北川藏线”骑行路线特点,组织2支巡检小组对沿线32个基站开展专项巡检,对龙脊山、化家湖等复杂地形站点增配应急油机,确保全程信号覆盖达标。

活动期间,淮北铁塔公司实行24小时监控值班,核心站点安排专人值守;组建4人应急抢修队伍待命,实时处理突发故障,用通信技术的硬实力为活动顺利举办贡献力量。