



S101合相路(二期)及S254古毛路改建工程项目

安徽路桥： 情系淮北 倾心筑就“幸福路”

地处苏豫皖三省交界，同属“长三角城市群”“淮海经济区”，肩负着推动皖北“两个加快”关键一极的重任，淮北，这座因煤而建、缘煤而兴的城市，目前正在坚定不移推进高质量转型发展，全力拼搏赶超，加快建设“五宜”幸福城市。

在城市建设中，交通基础设施建设始终是“先遣队”。近年来，淮北市围绕加快建设“绿色转型发展示范城市、国家重要新型综合能源基地”发展定位，大力实施“交通强市”工程，着力构建“外通内联、快速通畅、绿色智慧、安全便捷”现代化立体交通运输体系。多年来，安徽路桥紧跟淮北市、市政府发展规划，深耕淮北市交通基础设施建设，先后参与本地多条国省干线和市政道路投资建设，全力打造造福当地的“发展带”、惠及人民的“幸福路”。



徐淮阜高速(淮北段)项目

■ 通讯员 王介 朱生才 刘悦 李天天

路桥速度 筑就互联互通“发展之路”

道路通，环境美，产业兴。岁末年初，贯通淮北市南北的主干道——S202淮北至百善段往来车辆络绎不绝，一片繁忙的景象。作为淮北市首条一级公路，安徽路桥自2008年2月进场施工以来，积极克服有效工期紧、协调难度大、施工技术复杂等困难，全力以赴推进工程进度，最终提前3个月圆满完成各项节点目标任务。2009年6月28日，该项目顺利建成通车。如今，这条“服役”近15年的道路，正持续发挥其作用价值，为城市发展和乡村振兴贡献“路桥担当”。

为加快推进淮北市大外环建设，2016年，S101合相路(二期)及S254古毛路改建工程项目经市发改委批准立项。该项目采用PPP模式建设，全长32km，是淮北实施“干线公路通达工程”重要组成部分，并承接安徽路桥在2009年建成通车的S202淮北至百善段，对进一步拉大主城区发展框架和规模具有重要意义。2018年1月，安徽路桥进场建设该项目，一路克服征地拆迁、土方外购、材料短缺等困难，提前42天实现完工目标。2019年11月，该项目顺利通过竣工验收，并与东外环、北外环一起，组成环绕城区的城市大外环，标志着淮北交通实现质的飞跃。

随着淮北S101及S254改建工程优质高效推进，安徽路桥公司施工实力备受市委、市政府认可，相继中标G237(S203淮六路)二期工程和S235

淮唐路改建工程。两个项目于2019年12月和2020年1月先后开工建设，项目团队凝心聚力、靠前指挥，高质量完成建设任务。S235淮唐路二期改建工程于2020年11月30日顺利建成通车，较计划提前4个月，该项目对完善市干线公路布局、提高运营效率及服务水平具有重大意义。G237二期工程于2021年4月顺利通过竣工验收，较计划工期提前近五个月。安徽路桥以实干实绩为淮北市省道公路网“五横五纵二联”的布局建设贡献力量。

近年来，安徽路桥以“路桥担当”持续深耕淮北城乡交通基础设施建设，以“路桥速度”为淮北人民提前交出了一幅幅民生工程“新答卷”。2023年5月22日，安徽路桥再次中标S235淮北段一级公路(S235淮唐路三期工程)，承建全长47.238km的三期工程。全省首个完全引入社会资本投资的高速公路项目——徐淮阜高速公路淮北段项目，正在紧锣密鼓地建设中。作为省委、省政府、省交通运输厅要求在“十四五”期间推进建设的重点项目，全体参建人员克服工期紧、拆迁难度大、土地资源紧缺等难题，科学制定施工方案，守好质量底线和安全红线，优质高效推进项目建设，超额完成了2023年度目标任务，得到淮北市委、市政府的高度认可，以实干实绩持续绘就“皖北振兴”的新画卷。

路桥精度 筑就畅安舒美“品质之路”

现代化道路不仅是人车物流的通行载体，更是城市和乡村的一道靓丽风景线。

近年来，安徽路桥紧紧围绕建设“品质路桥、卓越路桥”发展战略，大力推进品质工程建设。在淮北各项目建设因地制宜，优化施工工序、改进施工工艺，认真落实“结构合理、集约高效、节能环保、以人为本”的统筹规划和创建，切实把每条道路都建设成品质耐久、环境友好的幸福之路，保障出行安全、提升出行体验。

在S202改建项目中，受空间、时间及流砂地质影响，徐楼大桥基础施工和徐楼闸消力池部位与水务部门防汛抗旱工作产生较难协调矛盾，成为制约项目建设的关键所在。项目团队多次与淮北市水务局、业主和设计单位磋商，反复修改，提出科学可行的施工方案，最终保证大桥顺利优质建成。在S101及S254改建工程项目，作为淮北市首个“品质工程”创建项目，全体参建人员牢固树立“零缺陷”全过程质量控制管理理念，在整个工程施工中做到环环有人管、人人有专责、办事有标准、过程有检查，形成严密的质量管理组织系统。

在控制性工程——濉河大桥施工中，项目团队采用BIM技术指导下部结构到桥面系施工，最大限度节约工期与保证安全。从原材料进场到竣工验收，关键环节均坚持自检、互检、交接检的“三检”制度，加强质量责任体系建设，做到工序不合格不交工。同时注重经验总结，提炼出“RAP铣刨料冷料直投工艺”“挂篮悬浇0#块塔吊安装改进施工工法”等多项工艺工法，从细节处诠释卓越，以精干实干锻造品质工程。项目还吸引了当年淮北市推进品质工程建设现场观摩会现场观摩。

S235淮唐路二期改建工程沱河大桥

桥作业点上跨X009县道，位于项目中部位置，采用支架分段现浇，对质量、安全管控要求高，技术难度大。项目多方联系，充分论证优化方案，将主桥原定的碗扣支架改为盘扣支架施工，在充分保障质量与安全的同时，大大加快了搭拆速度。在G237(S203淮六路)二期工程、G344改建工程等项目建设中，公司大力推进施工和安全标准化建设。两个项目还同时推动“绿色公路”建设，给行驶期间的车辆带来美好的出行体验。

安徽路桥始终以打造“精品工程、示范工程”为目标。在当前徐淮阜高速淮北段项目建设中，全线桥梁防撞护栏钢筋安装采用标准化钢筋架，大大提高了钢筋绑扎效率和护栏混凝土保护层合格率。淮北西互通两座桥梁位于高压走廊地带，高压铁塔迁改困难，造成桩基无法施工。项目成立技术攻坚小组，将原先筒支工梁桥优化成钢波纹管涵，在缩短施工周期的同时也大大降低了项目成本。

路桥温度 筑就企地共赢“民生之路”

安徽路桥始终牢记国有企业社会责任与担当，在工程建设中积极同属地政府密切沟通，支持属地建设和发展，持续开展各项志愿服务工作，切实解决当地群众急难愁盼问题，为乡村振兴事业贡献力量。

2018年8月17日至19日，受第18号台风“温比亚”影响，淮北遭受强雷暴暴雨袭击，全市累计平均降水量达281.9毫米。安徽路桥S101及S254改建工程项目所在淮河段，强降雨导致淮河水位暴涨、流速加快，威胁到下游村民的生命财产安全。项目部积极联系市防指，符离闸七道闸门全开加快泄洪，项目领导班子带头，成立防汛应急救援小组，紧急调拨施工现场机械、设备、物资，迅速投入抢险一线。经过近24小时昼夜奋战，成功筑牢了抢险“生命坝”，阻止河水继续向河流下游漫延。

S101及S254改建工程项目团队还定期组织开展慰问孤寡老人、爱心义诊、爱心助学等活动，积极协助属地政府开展道路修缮等工作，赢得了当地群众的一致好评。

多年来，在淮北路网建设中，安徽路桥始终坚持以人民为中心的发展思想，围绕群众关切、社会关注、发展所需等重点方面，持续深入开展“我为群众办实事”活动，为助力乡村振兴做出大量卓有成效的工作，实现了项目建设和属地发展共赢的良好局面。

路桥厚度 携手共建双向奔赴“共赢之路”

当前，淮北市正抢抓长三角一体化发展、皖北全面振兴的重大机遇。而作为全省规模最大、实力最强的专业从事公路桥梁和市政工程施工的国有企业，安徽路桥也将助力长三角交通一体化和皖北振兴发展作为近年来发展的两个战略目标，蹄疾步稳地打

造全国一流企业，高质量推进美好安徽路桥建设。

在服务长三角交通一体化上，安徽路桥承建了一大批高速公路和国省干线工程。全面参与合宁、合芜和合安三条省内“四改八”高速公路改建施工，优质高效完成明巢高速等“桥头堡”项目建设，并圆满收官长三角交通一体化节点工程合宁高速改扩建濉河大桥项目。全长52公里的S205围乌路改建工程建设项目也由安徽路桥先后承建，实现宁马两市交通基础设施的互联互通。宣泾高速二期01标、泾青高速、G329一级公路改建工程等项目正在加快推进，安徽路桥为宣城市加快建设长三角一体化高质量发展先行示范区上展现新作为。

在江西，随着上饶枢纽互通改扩建工程项目的顺利通车，安徽路桥为赣东北对接融入长三角搭建了新纽带。在浙江，甬台温高速至沿海高速三门联络线TJ-02标、524国道秀洲王江泾至新塍公路工程TJ01标等项目正优质高

效推进，为台州打造长三角南翼综合交通枢纽城市和嘉兴市加快融入长三角一体化持续贡献路桥力量。

在皖北地区，安徽路桥先后承建了西许高速、固蚌高速、阜南S105改建工程、颍上S102改建工程及蒙城PPP项目等多个重点工程，为皖北加快完善城际交通网络作出重要贡献。当下，徐淮阜高速淮北段、亳州段，合周高速、亳蒙高速及宁洛高速明光至蚌埠段改扩建等项目建设正在掀起新一轮建设热潮，安徽路桥担当在前，吹响助力皖北全面振兴的新一轮工程建设“冲锋号”。

未来，安徽路桥将进一步发挥一体化全产业链优势，对标淮北高质量发展战略，积极探索跟进矿山治理、生态修复等新业态业务，持之以恒地把发展蓝图细化为“施工图”、转化为“实景图”，着力形成“干好一个项目、树起一面旗帜、打响一个品牌”的良好局面，为建设现代化美好淮北勇当“开路先锋”。



G237(S203淮六路)二期工程



S235淮唐路改建工程



S101合相路(二期)及S254古毛路改建工程项目