

让“休眠”资产变成促进经济增收的“源头活水” 我市全力打造招商引资新平台

首席记者 王守明

本报讯 今年以来,我市积极督促各县区和开发园区,对标目标任务,压紧压实主体责任,切实加大工作力度,有序推进县区及开发园区低效闲置资产处置工作开展,让“休眠”资产变成促进经济增收的“源头活水”,全力打造招商引资新平台。

“这里原是闲置多年的厂房。今年6月份,通过招商引资,引进展鹏机械项目,租赁大成石油厂房,并于10月投产。”杜集区段园镇投资促进服务中心工作人员介绍道。今年以来,杜集区段园镇聚焦重点、靶向施策,把集约利用土地的眼光之一放在盘活闲置资产

上,坚持把招商引资、项目建设作为经济工作的“第一战场”,积极推进“腾笼换鸟”,激活闲置资源,使其成为带动区域经济发展新的增长点。

今年8月底,我市积极组织各县区,依据《淮北市低效工业用地企业整治提升三年行动方案》规定的标准,及各类平台公司收储未利用或虽已利用但亩均税收未达到辖区内亩均效益评价C类及以上水平的工业用地,开展低效工业用地台账摸排,梳理低效工业用地7368.14亩。各县区坚持问题导向,注重精准施策,通过帮扶提升、招商盘活、兼并重组、破产收购、关停淘汰等“五个一批”方式,加快低效闲置资产处置。根据摸排情况,2023年全

市低效工业用地处置目标任务4000亩。1—9月份,全市完成处置低效工业用地企业57家,土地3047.4亩,完成全年目标任务的76.2%。

按照全市加快推进开发园区高质量发展工作会议部署,我市积极组织各县区和开发园区,按照新的口径标准对全市低效工业用地企业情况进行详细梳理摸排,建立台账,制定目标任务。全市5家开发园区共梳理摸排企业70家,土地5489.39亩,闲置厂房48.45万平方米。依据年度目标任务情况,9—12月份全市开发区低效工业用地处置目标任务为1632.84亩,9月份完成处置低效工业用地585.8亩,完成目标任务的35.9%;闲置厂房

处置目标任务14.4万平方米,9月份完成处置闲置厂房3.39万平方米,完成目标任务的23.5%;全年批而未供土地处置目标任务2987.5亩,1—9月份完成2515.4亩,完成目标任务的84.2%。

下一步,我市将强化责任担当,积极践行“一改两为”,迎难而上,狠抓落实,确保完成全年处置目标任务。明确目标,坚持高位推进。各开发区紧盯年度目标任务,充分调动各方力量,把加快低效工业用地处置工作作为促进园区高质量发展的“一把手”工程,加强调度分析,明确任务要点,绘制实施路径,确保完成任务。因企施策,注重处置实效。抓住重点、分类化解、精

准施策、协调推进。各开发园区按照新政策标准建立低效工业用地信息台账,做到数据准确,标准统一;针对低效工业用地企业具体情况,制定“一企一策”处置措施,明确责任人,确保处置工作取得实效。加强调度,确保完成任务。相关部门密切协调配合,加大对低效工业用地处置工作的督促检查。对没有完成序时处置目标任务的予以通报;对完成指标任务、工作成效明显的县区和单位给予表彰;对推诿扯皮、进展明显落后的进行约谈,层层传导压力,形成高质高效推动全市开发区低效工业用地处置工作的强大合力。

1-9月份我市新增6家外资企业 同比增长200%

记者 黄旭 通讯员 李辉

本报讯 据商务部统计,1—9月份,我市外商直接投资3165万美元,同比增长4.3%,总量居全省第8位,增幅居全省第11位,完成年度目标任务的65.8%。全市有6家新增外资企业,同比增长200%。

全市利用外资呈现以下主要特点:从总量看,濉溪县(2577万美元,占全市利用外资总量的81.4%)、淮北高新区(308万美元,占全市利用外资总量的9.7%)、相山区(280万美元,占全市利用外资总量的8.8%)。从产业看,我市外商直接投资3165万美元全部为第二产业,占全市比重的100%;第一产业和第三产业

无项目。从业绩看,淮北高新区有1家,濉溪县有2家,相山区有3家新增外资企业,杜集区、烈山区、煤化工基地均无新增外资企业。

今年以来,市商务局以我市产业特色为重点,积极拓宽招商引资渠道;强化在谈外资项目调度,推动项目尽快签约落地;利用好长三角企业资源,发挥开发区平台作用,组织参与世界制造业大会、进博会等重大展会活动,深化与长三角等地跨国公司、外国驻华商会和贸易投资机构合作交流,推介投资环境,拓展客商资源,引导更多外资企业来淮,尽快形成一批在谈、储备项目。此外,畅通政企对话交流渠道,加强外资企业联系服务。

淮北高新区税务局 着力优化税收营商环境

首席记者 王守明
通讯员 张艳楠 方惜金

本报讯 日前,淮北高新区税务局负责人围绕“走流程”活动,带队积极走访辖区企业,主动听民声、访民情,了解企业痛点、难点、堵点问题,摸清税收工作存在的差距和不足,为持续优化税收营商环境出谋划策。

在安徽明美新能源科技有限公司,淮北高新区税务局与企业负责人进行座谈,实地了解企业生产经营情况、涉税需求、税收优惠政策享受情况等,就企业关心的问题诉求一一给予解答和回应。

安徽绿拍网络科技有限公司

是一家从事网络设备回收销售的企业,2022年成立以来发展速度较快,用票量陡增。针对企业反映的用票量不足问题,高新区税务局在走访结束后,随即召集税源管理、征管、纳税服务等部门,研究破解企业在发票领用过程中的堵点问题,及时为企业纾困解难。

下一步,淮北高新区税务局将持续在优化营商环境上狠下功夫,聚焦企业所需所盼,常态化、制度化、精细化对接企业需求,以更务实便捷的举措,打通纳税服务“最后一公里”,着力解决纳税人缴费人急难愁盼问题,持续提升纳税人缴费人的获得感和满意度。

濉溪县经信局 召开汽摩配行业企业家座谈会

记者 闫肃 通讯员 张雪峰

本报讯 为持续优化营商环境,提振企业发展信心,日前,濉溪县经信局召开汽摩配行业相关企业座谈会,市、县经信局相关负责人参加会议。

近年来,濉溪县依托新材料产业发展优势,大力引进和发展汽摩配产业及相关配套产业,积极引进汽摩配零部件生产企业入驻,通过专注细分领域,走专精特新之路,用小部件撬开大市场。

座谈会邀请安徽金立泵业、宝泰汽车、北汽汽车、宝驹机车等12家汽摩配行业的企业代表。会上,各企业负责人结合自身发展情况作交流发言,

各抒己见、畅所欲言,纷纷把困扰企业发展的问题和亟待解决的需求以及对濉溪发展的建议“摆上桌”。县经信局主要负责同志与企业家互动交流,对企业诉求逐一回应,并将相关问题梳理形成任务清单转相关责任单位办理。企业家一致表示,濉溪县营商环境越来越好,特别是常态化开展政企交流活动,让企业倍感温暖,更提振了企业的发展信心。

市经信局相关负责人表示,下一步,要落实好纾困惠企政策,确保各项措施直达企业,积极营造一流营商环境,进一步提升汽摩配产业核心竞争力、激发优质企业发展活力,确保濉溪在全省经济发展中争先进位。

百善农业示范区与如意情 生物科技有限公司绿色食品项目签约

记者 闫肃

本报讯 日前,濉溪县百善现代农业综合开发示范区管理委员会与如意情生物科技有限公司合作项目签约仪式举行,双方将通过绿色食品项目进行合作,深化濉溪县的绿色食品及科技农业产业战略布局。

百善农业示范区是省政府第一批建设的六个示范区之一,先后被评为国家农村一二三产业融合先导区,省级农业科技园区,省级现代物流集聚区,省级现代农业产业园,在全省经济发展中的主阵地、主战场、主引擎作用越来越凸显。此次合作协议的签署,对百善农业示范区做大做强绿色食品产业、提升发展能级具有重要意义。示范区负责人表示,将以此次签约为契机,进一步搭建合作发展平台,打造高品质优良环境,提供全方位优质服务。

务,做好各方面要素保障,全力支持如意情生物科技股份有限公司在濉溪投资发展,努力实现合作共赢。

如意情生物负责人表示,濉溪县营商环境良好,市场潜力巨大,是投资兴业的沃土。如意情公司将充分发挥自身管理、融资、技术、品牌等方面优势,进一步拓展合作领域,丰富合作内容,提升合作层次,为濉溪县经济社会高质量发展作出积极贡献。

据悉,此次合作的绿色食品项目将通过产业基金投资等多种合作手段,积极拓展产业投融资渠道,与百善农业示范区共同投资、孵化更多优质的绿色食品类别产业项目,助力濉溪县绿色食品生产及消费市场升级发展,壮大绿色食品及科技农业等板块项目,共同推动产业协同效应的释放,引导更多优质项目落户濉溪,推动濉溪县相关产业高质量发展。



出口订单生产忙

日前,在濉溪县临涣镇一家箱包厂,工人在生产车间赶制出口日本订单。

近年来,濉溪县结合当地产业资源等方面优势,积极招引和扶持劳动密集型加工企业进驻农村,带动农村劳动力在家门口就业增收,助力乡村振兴。

摄影 记者 万善朝



合肥如何打造“新能源之城”

一、合肥的政策支持

十几年前,合肥就敏锐地发觉了新能源产业的市场前景。在2009年,合肥成功申报并开启了“十城千辆”节能与新能源汽车示范推广应用工作,是首批参与示范推广的13个城市之一。2010年,入选国家首批私人购买新能源汽车补贴试点城市,在合肥举办的“中国(合肥)自主创新要素对接会”新闻发布会上合肥新能源汽车工程技术研究院正式挂牌。当时的合肥提出规划,在未来5年,要让太阳能光伏产业、物联网应用、新能源汽车、公共安全这四大领域成为本地的名优特产。2014年,合肥开始大力推广新能源汽车的使用。2015年,合肥提出建立新能源汽车产业集群。2016年荣获世界电动汽车大会“世界最具影响力电动汽车城市”称号。2019年《合肥市包河区智能网联汽车产业发展规划(2019—2025)》正式发布,推动了新能源汽车及其相关产业链先行发展,标志合肥新能源产业成功进入下一阶段。2021年获批国家首批新能源汽车换电模式应用试点

城市、智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展试点城市。2022年获批新能源汽车产业链供应链生态体系建设试点城市。未来,预计合肥市新能源汽车产业的将朝着产业集群平台搭建、产业集群之间技术共享以及完善配套设施方面发展。从2015年至今,数十条关于新能源汽车政策的发布,不断赋能产业发展,构建新增长引擎,为打造能源之城创造了有利的条件。

二、合肥市产业链图

目前,合肥市已培育并引进大众、比亚迪、蔚来、江淮、长安、安凯6家新能源汽车整车企业,集聚蔚来、蔚来、蔚来、蔚来、蔚来500多家配套企业,形成了涵盖整车、关键零部件、应用和配套的完整产业链。同时围绕产业链持续加大科技投入和资金投入,梳理完善新能源汽车产业链“三图”:产业全景图、区域分布图、招商施工图,不断优化产业链布局,整体提升新能源汽车供应链稳定性和竞争力,构建融合集群的产业生态。

三、合肥市配套设施

在新能源汽车配套产业方面,合肥基础设施建设较为全面,截至2022年5月,合肥市已累计建成各类充电设施6.4万个;其中公共充电桩860座,公共充电设施1.37万个,配建充电设施4.9万个,公交专用充电设施0.12万个。截至2022年8月,全市建成各类充电设施6.7万个,初步形成了市区2公里充电服务圈,日均可满足约15万辆新能源汽车充电需求。在中国经济信息社与中国汽车工业协会联合发布的《中国新能源汽车产业高质量发展报告2022》中指出,在配套设施建设方面,合肥市新能源汽车配套设施建设规模及充电桩均位于全国前列,合肥市充电桩达到了1.2:1,高于全国平均值2.95:1。未来合肥还将加快布局“新港、新桥、下塘”三大百万辆整车基地及六大零部件园区,全力打造新能源汽车之都。

四、合肥市发展规划

“合肥模式,就是以投促引、资本招商的模式。”这是合肥成为“产投之城”,并能吸引到众多新兴产业头部企业落地的关键。近几年,合肥新能源、

半导体等新兴产业高速发展,到2022年实现规上工业总产值突破万亿。今年上半年,合肥市新能源汽车和智能网联汽车产业新签约项目81个,协议投资额1072亿元,已进入快速发展通道。如今,新能源汽车在合肥产业发展版图中日渐清晰。今年8月,合肥正式确立围绕打造国际一流新能源汽车之都,加强整车、零部件、后市场“三位一体”全链条布局,建设新能源汽车发展引领区,到2027年力争培育一个年营收万亿级的新能源汽车产业集群。安徽日前首次审议了《安徽省新能源汽车产业集群建设促进条例(草案)》,这是全国首个新能源汽车产业专项立法,进一步巩固了合肥在新能源汽车产业的地位。

在“十四五”新能源汽车产业发展规划中提到,未来合肥将立足产业空间布局基础,优化“四大工业组团”和“一县”的产业空间布局,推进包河区、长丰县、肥东县、庐江县等地协同发展,形成“三基地六园区”产业发展格局。同时从提升企业竞争力、推进关键核心技术突

破、提升关键零部件本地配套水平、强化智能网联系统研发、推进电池全生命周期管理五个方面出发,打好补链延链强链组合拳,做强做精产业链,聚焦整车、智能网联系统、关键零部件、电池回收利用等环节精准发力,构建具有全球竞争力的产业发展体系。合肥始终坚持创新“第一动力”。在新能源汽车领域,聚焦汽车领域高端技术,发挥资源优势,共建新型研发机构5家,组建国家工程研究中心等高能级平台51个。合肥市新能源汽车产业已集聚人才超10万人,人才“智库”加速扩容。合肥也将从发展壮大龙头企业、加快技术创新平台建设以及提升创新公共服务水平四措施入手,推动“双招双引”推进工程、市场应用推广工程、对外开放合作工程、基础设施提升工程高质量完成,形成城企共荣的新局面,尽全力打造新能源汽车之城。

首席记者 王守明 整理

