

抢抓新能源车配套良机 加快构筑本土竞争优势 我市大力推动铝基产业高质量发展

■记者 吴永生

本报讯 金秋时节,走进安徽国轩铝基科技有限公司生产车间,只见工人们正忙着生产新能源汽车铝合金箱体。面对全省加快建设新能源汽车强省的新机遇,国轩铝基加快了生产线的数字化升级改造,全面提高新能源汽车零部件的产能。此前,该企业投资1亿元建设了两条自动化新能源车动力电池箱体生产线。

2020年3月,落地淮北高新区的国轩铝基不仅是新能源汽车零部件制造企业,也是皖北首家新能源车动力电池轻量化箱体制造基地。作为国轩控股集团工业制造板块重点布局新能源汽车产业链

项目之一,该公司主要从事于汽车轻量化车身零部件、动力电池新型铝合金箱体、PACK等产品研发生产,产品主要应用于纯电动商用车、乘用车、物流车和混合动力汽车等新能源汽车领域。

安徽国轩铝基科技有限公司常务副总经理双运表示,今年上半年,公司实现营业收入5.2亿元,同比增长422%。公司新建7号PACK车间并逐步投产,全部达产后可实现年产值5GWh、营收40亿元。

招商引资是经济发展的源头活水,也是高质量发展的重要牵引。国轩铝基的发展,仅是我市铝基新材料产业发展的缩影之一。

如何使铝基产业发展规模更大、竞争力更强?我市给出的答案是一—延伸

上下游产业链,补链强链,形成规模效应、集聚效应。为此,我市调整细化招商引资方向,加快发展新能源车身、动力电池箱体、新能源汽车充电桩壳体等特色产品,推动铝基新材料向新能源汽车部件等高端产品延伸发展,加快构筑本土竞争优势。

濉溪经济开发区是我市铝基产业重点发展的园区,在国内有色金属行业具有重要影响力。今年1至8月,濉溪经济开发区围绕铝基产业集群精准招商,新签约认定亿元以上项目33个,新开工亿元以上项目23个。目前,理士新型储能产业园项目、友嘉高端机床项目等30个项目意向在谈,承顺铜业、宏昌铜业等12个重点招商项目或正在着手建设,或已

开工建设。

当前,濉溪经济开发区正瞄准新能源汽车产业,加快电动车类项目招引力度,延伸铝基产业链,加快产业集聚发展。同时,全面摸排园区企业与科研院所合作共建的科研平台以及高端人才引进,不断加大招商引资和企业培育力度,加强与市科技部门对接,从项目招引、人才培育、科研成果转化等方面提供政策支持。

短短几年时间,包括国轩铝基在内的一大批新能源领域重点企业相继在我市安家落户,为淮北绿色转型发展增添了强大动力。目前,我市新能源汽车相关产业已具有一定规模,现有新能源汽车相关产业规模以上企业50余家。

同比增长4.3% 总量居全省第8位 1—8月份 我市外商直接投资3165万美元

■记者 黄旭 通讯员 李辉

本报讯 据商务部统计,1—8月份,我市外商直接投资3165万美元,同比增长4.3%,总量居全省第8位,增幅居全省第12位,完成年度目标任务的65.8%。有5家新增外资企业,同比增长150%。

全市利用外资呈现以下主要特点:从总量看,濉溪县2577万美元,占全市利用外资总量的81.4%、淮北高新区308万美元,占全市利用外资总量的9.7%、相山区280万美元,占全市利用外资总量的8.8%。从产业看,我市外商直接投资3165万美元全部为第二产业,占全市比重的100%;第一产业和第三产业无项目。从业绩看,濉溪县有2家,相山区有3家新增外资企业。

今年年初,市商务局制定全年利用外资工作计划,按照省市目标任务要求分解到各县区和淮

北高新区、煤化工基地。加强工作调度,每月向各县区政府、开发区管委会通报利用外资完成情况,督促各区域强化利用外资工作。强化重点外资项目调度,督促项目尽快签约到资。定期摸排重点外资项目和外资企业及重大项目推进情况,及时更新存量企业基本信息及经营情况。借助“徽动全球、百团出海”活动,积极推进优耐德引剂、欧励隆炭黑、英科医疗、雅酋等重点外资项目继续增资建设,及时跟进项目进展,做好企业服务。定期上门服务到园区、企业,将国家、省、市出台的各项促进政策梳理分类、汇编成册,精准推送到企业,确保企业及时掌握、用足用活政策。充分利用好外商投诉处理联系机制,及时协调处理外资企业反映的各类问题,形成快速高效、应对有力的长效机制,切实加大对投资企业合法权益的保障力度。

加紧施工确保如期投产 ——安徽汇联智新材料科技有限公司项目建设见闻



10月20日航拍的安徽汇联智新材料项目一期厂房。 ■摄影 记者 冯树凤

■记者 吴永生

10月20日上午,在濉溪经济开发区内的安徽汇联智新材料科技有限公司项目建设现场,工程机械来回穿梭,施工人员在各个施工点位有条不紊地忙碌着,处处呈现一派繁忙景象。

汇联智新材料项目由安徽亿智新材料科技有限公司和常州一家企业客商共同投资兴建,计划总投资4.15亿元,用地面积约130亩,建设年产15万吨铝合金材料和5万吨宽幅冷轧板深加工生产线。

濉溪县西关建筑安装有限公司作为

项目承建方,3月份开始进场测量,5月份启动建设,并制定项目施工进度计划表,在保障安全的前提下,加快项目推进。目前,该项目一期9000平方米厂房主体已基本完工,正在进行地面及配套设施的施工,约50名工程建设者奋战在一线。

安徽汇联智新材料科技有限公司负责人张猛告诉记者,安徽亿智新材料科技有限公司目前在濉溪经济开发区另一家铝基企业租赁厂房生产,经过几年来的发展急需对外选址建设新厂区,后经过多方洽谈找到了合作方江苏常州的一家相关企业。

作为股东之一的安徽亿智新材料科技有限公司现有员工60人,其中本科学历以上11人,主要生产经营3、8系铝合金铸轧卷,3系产品应用于建筑外墙装饰及室内装饰等,8系产品用于铝箔餐盘的制造。由于近年来对市场的精准判断与把控,加上专业的销售队伍和生产技术团队,公司持续发展迅速,业务不断发展壮大。2021年实现产值7.13亿元,2022年产值6.15亿元,连年被评为淮北市制造业十强,淮北市纳税二十强企业。公司坚持以科技创新引领高质量发展,技术创新和管理创新同步推

进,现拥有国家级发明专利10项、国家级实用新型专利11项,通过集成创新专利成果,公司产品关键性指标达到行业领先水平。

“借助安徽亿智良好的发展基础,安徽汇联智新材料项目建成后,将优化产业结构,不断探索研究铝合金材料的精深加工,以高附加值为重点深化产业升级,实现利润最大化。”张猛说,项目一期按照计划将于明年1月建成试生产,随后启动项目二期建设。整个项目全部建成达产后,预计年产值约10亿元,年税收约1000万元,提供就业岗位约160个,经济社会价值明显。

濉溪县联合市投促中心 到福建龙岩招商

■记者 吴永生

本报讯 日前,濉溪县政府联合市投资促进中心有关负责人率队赴福建龙岩招商,宣传推介濉溪,达成合作意向。

福建康得利食品有限公司创办于2008年12月,是一家集连城红心地瓜干系列产品以及各农产品的研发、生产、销售于一体的大型公司,产品全面。公司下辖有鸿兴食品厂,目前公司现有员工385人,其中技术人员28人。公司投资3000万元建造现代化厂区,总占地14000平方米,建筑面积达12000平方米,拥有先进的生产设备,大规模流水线生产。各品种总年生产量达到10000余吨。公司现有薯世佳、薯哥两大品牌系列,并不断推陈出新、引领潮流,致

力于打造中国红薯健康食品第一品牌。连城县福农食品有限公司成立于2006年,前身为1996年成立的连城县金土地食品厂,是一家专业从事连城地瓜干系列产品深加工及销售业务的股份制企业。目前拥有9万余平方米的加工厂区,已建成“无添加剂原味地瓜干系列产品生产线”“复合甘薯片和高温油炸鲜切甘薯片生产线”及“智能低温真空油炸甘薯片”等地瓜制品生产线9条。

在两家企业,招商组成员进行了深入细致地考察,了解企业生产经营和销售情况,并就濉溪投资建设甘薯三产融合加工项目进行深入交流,达成了初步合作意向。下一步,濉溪县投资促进中心、百善现代农业示范园等紧盯项目投资方,积极加强沟通对接,确保意向项目早日正式签约。

主动上门送服务 助企纾困促发展

■记者 闫肃 通讯员 汪旷

本报讯 今年以来,为持续推进营商环境建设,淮北煤化工基地公共公用工程建设管理局持续开展“现场办公、上门服务”服务活动,在多项工程建设项目审批事项上提质增效,多措并举提升政务服务效率,着力打通服务企业的“最后一公里”。

据介绍,为更好服务企业,该局先后到金浦新能源、星光新材料、弘泽新材料等企业开展上门服务,通过现场讲解行政审批管理政策,发放《工程建设项目行政审批“一站式”告知》手册,主动帮扶企业办理线上申报项目行政审批,积极帮助企业解决办理流程不清、填报内容不明、准备材料不

齐等问题,促进审批部门与企业、服务与需求无缝衔接,实现审批服务全过程提速增效。自赋权以来,该局已为园区多家企业提供上门服务20余次,审批时间压缩90%以上,满意率100%。

此外,为解决园区工业企业历史遗留“难办证”问题,该局积极协调对接市、县部门相关业务科室,共同协助临涣水务、临涣焦化等企业完成历史遗留项目办理竣工验收备案。下一步,淮北煤化工基地公共公用工程建设管理局将继续秉承服务理念,不断推动工程建设项目审批改革,持续健全服务企业工作机制,推进“园区事园区办”,全力优化营商环境,做到政务服务有温度、企业办事有速度、解决难题有力度。

杭州:支持新能源汽车产能提升和整零配套发展



■通讯员 王俊杰 整理

杭州市《加快推进高端装备制造业高质量发展的若干措施》近日印发,《若干措施》主要分为3部分内容,一是沿用上级已有政策,二是借鉴国内其他城市的政策,结合杭州实际情况,提出相应政策,三是根据市委、市政府关于明确高端装备细分赛道的指示,调研了智能网联汽车、机器人、增材制造等重点产业发展情况,提出了创新政策。

在加大重点领域扶持力度方面,《若干措施》提出,重点支持智能装备领域中的机器人、增材制造、数控机床产业等,新能源及智能网联汽车领域中的新能源汽车、动力系统、电控系统、汽车芯片、智能网联汽车关键零部件产业等,综合交通装备领域中的轨道交通、航空航天产

业等,特色专用装备领域中的先进应急及自然灾害防治技术产业等,检测与监测设备领域中的仪器仪表和智能检测设备产业等。鼓励上述重点支持领域企业利用银行贷款、债券融资等方式投资固定资产,实际投资总额(不含土地、厂房、旧设备等)达到2000万元以上的产业项目,根据实际贷款金额,按不高于1%的年利率给予贴息补助,单个企业每年享受贴息补助不超过1000万元。

在支持新能源汽车产能提升和整零配套发展方面,《若干措施》提出,对年度实际产能达到核准产能75%且新能源汽车占实际产量50%及以上的整车制造企业,按照不高于新增工业增加值5%的比例(上年同比保持增长)给予不超过1000万元的一次性奖励。对新列入工业和信息化部《道路机动车辆生产企业及产品公告》并生产单一车型(含扩展车型)的整车制造企业,新车型(含扩展车型)年度销售额首次达到50亿元以上的,给予企业不超过200万元的奖励;新车型(含扩展车型)年度销售

额首次达到100亿元以上的给予企业不超过400万元的奖励,进档的奖励差额。对整车制造企业采购非关联零部件企业生产的产品,年采购额达到1亿元以上且较上年度增长2%以上(上年同比保持增长),按不高于新增部分1%的比例给予奖励,单个企业每年奖励不超过800万元。

在支持智能网联汽车技术创新和测试应用方面,《若干措施》提出,支持整车、零部件和科技企业加大智能网联汽车、氢燃料电池汽车关键技术研发力度,对在关键共性技术及成套产品研发上有突破且企业年首次达到1亿元、5亿元、10亿元并有一定销售量的,同时年产值较上年度增长20%以上(上年同比保持增长)的智能网联汽车、氢燃料电池汽车企业,分别给予不超过100万元、200万元、500万元的一次性奖励。鼓励具备条件的区、县(市)采用研发补贴、里程补贴等形式,支持智能网联汽车企业积极在杭参与自动驾驶道路测试和示范应用。支持具备条件的区、县(市)开展

智能网联汽车开放测试道路和自动驾驶示范应用区建设。

在推动重点领域做精做专的同时,《若干措施》提出,鼓励企业加大研发投入力度,推动首台(套)产品市场化应用。对首台(套)产品投保的企业,按照首年度实际保费的90%且最高不超过实际投保费率2%的标准给予保险补偿,并从次年度开始逐年递减10个百分点,年度补偿金额最高不超过500万元,最多可连续支持3年。对两年内成功实现应用的首台(套)产品研发企业,给予该企业不高于首台(套)产品年销售总额10%的资金奖励,奖励金额最高不超过300万元。发挥政府产业基金的投资引导作用,积极带动社会资本、金融资本投向高端装备制造业。对所投的重大产业项目,经市委、市政府研究决策后,市级产业基金可按市、区县(市)不超过1:1的比例联动出资进行直投。鼓励高端装备重点发展领域,使用政府投资收益,给予政府产业基金所投重大项目一定奖励。

希科服装贸易项目 签约朔里镇

■通讯员 王朔影

本报讯 10月19日,希科服装贸易项目正式签约杜集区朔里镇。据悉,希科服装贸易主要从事服装服饰的研发、批发及零售。项目全面达产后,预计年产值可达7000万元、税收500万元。

签约仪式上,朔里镇负责人

表示,将全面落实优化营商环境的各项举措,持续优化开放环境、投资环境、政务环境和人文环境,及时帮助客商排除困难,不遗余力地支持和推进项目落地建设。该镇也希望通过此次项目的签约,推动更多好项目、大项目落户朔里。项目投资方代表在介绍项目有关情况后,表示将按照约定加快施工进度,力争项目早动工、早投产、早见效。