

KANDIAN

乐于助人 履职为民

——记杜集区第十一届人大代表、安徽国升建筑工程有限公司总经理付成红

■ 记者 黄旭 通讯员 张蕾

“在我的成长道路上，遇到过很多帮助我的人，现在在能力范围内，我会选择帮助更多的人，让他们感受到温暖和快乐。”近日，杜集区第十一届人大代表、安徽国升建筑工程有限公司总经理付成红接受采访时对记者说。

2021年9月，付成红的公司落户矿山集街道还不到一年，手头资金刚周转起来，听说个别村民生活条件比较困难，就主动联系街道，下村慰问群众。在南山村，当看到一户村民家里两位老人生活条件很差，身体残疾，穿的用的明显有了年头，看到这些，付

成红从心底涌上一阵心酸。那天下午，付成红陪着两位老人聊天，离别时给老人捐赠了500元补贴家用。慰问结束后，一想到两位老人无依无靠，付成红的心就放不下来。第二天一早，付成红又开车去超市，给老人买了日常生活需要的米面油送了过去，还留下了电话号码，把随身的2000元钱都给了老人。后来，只要有空，他就会上门看望，送些钱物和应时瓜果，陪老人晒晒太阳，唠唠家长里短。老人问他叫什么，他说他是“矿山集小付”。之后别的村民问他，他便说“我是矿山集老付”。这个“老付”便从那一年从村民的口中叫了起来。

王佳怡曾是一名辍学在家的中学生，由于父母离异，爷爷奶奶又年老多病、无劳动能力，家里缺少应有的关爱和经济条件，不得不中断学业。付成红在走访选民中得知此事，心里很是难过。他自己是靠知识而成才创业，深知知识对一个人的成长和今后的发展道路有多重要，孩子在该读书的年龄却辍学在家，实在是令人惋惜。2022年3月，付成红以个人名义为王佳怡提供了1000元的资助金，帮她办理复学手续，并每月定向资助500元生活费，直到她上完高中、大学。

付成红在平时稍有闲暇就会到帮扶过的老乡家里拉

拉呱，聊聊天。每逢中秋、春节，他便带着钱物给困难群众送去。作为一名区人大代表，付成红积极参与帮扶青少年儿童点亮微心愿暨助力“微爱圆梦”活动。他深入矿山集街道南山村、杜集社区部分困难群众家中，与青少年儿童面对面交流、心贴心解难、手拉手帮扶，为他们购买心愿物品，将礼物一份一份地送至孩子们手中。精心包装的礼物满载付成红对他们真挚的关爱，孩子们手里捧着的是祝福，承载的是期望。

付成红时刻不忘自己人大代表身份，积极主动履职。他说：“想群众所想，急群众所需，心里装着群众才是人大代

表的职责所在。”前几年，为了解决村里基础设施建设不完善，群众出行不便等问题，付成红在区人代会会议期间提出的关于改善农村基础设施和产业发展的建议，得到了区政府和相关部门的重视与答复。之后，他便奔走于群众家中，向群众收集修路的意见和建议，将群众关心的难点问题一一解决。现在，新修建的道路总长600米、宽3.5米，解决了产品运输和群众出行的难题。从付成红看来，当代表就是要为群众办实事。每当看到自己提出的建议被吸收采纳，转化为一件件实事，付成红特别开心，他说：“能做点实事，特别有成就感！”

铁运处女子机车乘务组：青春在轨道上绽放

■ 记者 邹晨光 通讯员 张艳

在淮北矿业集团铁运处有一个女子机车乘务组，她们从青葱岁月到不惑之年，驰骋线路15年，安全行车70余万公里，把青春献给了共同的事业，见证了矿区铁路的发展历程。她们所在的乘务组曾荣获淮北市“三八红旗集体”、淮北矿业集团“巾帼标杆班组”等荣誉称号。

2008年，刚刚21岁的宋媛媛从西安铁路职业技术学院毕业，怀揣梦想，跨越千里之遥，应聘到淮北矿业集团铁运处。当时正值铁运处筹建女子机车乘务组，宋媛媛率先写了一封请战书，要求到运输生产的第一线，到最艰苦的地方，与男同志一样奉献青春。

“我想成为一名女火车司机。”经过深思熟虑，宋媛媛向领导表明了态度。

“女火车司机可不是想象的那么风光，要具有扎实的理论技术、机车故障应急处理能力，责任重、压力大，还要上夜班，你真的想好了吗？”

“我愿意！我要试试！”宋媛媛目光坚定。就这样，女子机车乘务组正式成立了。和宋媛媛一样坚定的，还有其余5名毕业生。她们成为了淮北矿区铁路第一代女火车司机。

换上了崭新的蓝色工作服，火车司机的全新工作开始了。宋媛媛始终认为，女性从事火车司机岗位会面临一些额外的困难和挑战，但也有优势，女孩子更耐心细致些，能有效降低事故率。每次上车前，她都要提前半个小时来到交接现场，认真查看机车交接班日志、了解机车运用、检修情况，围着机车仔细检查启机后机车各部位运行状态。即使是夏季，在进行摘接风管等线路作业时，宋媛媛始终是一身蓝色工作服，皮肤不能裸露在外，防止高温烫伤。因为宋媛媛知道，确保安全生产是责任，一点不能马虎。

仲夏之夜，酷热难耐。吴苗苗穿过狭小的电器柜，进入驾驶室，一股凉风扑面而来，与外面的酷暑形成强烈反差。透过车窗向外望，夜色如墨，不远处的信号灯闪着点点灯光，钢铁巨龙在调机的牵引下，有序地进行空车对位、重车编组。

“3道挂27，7道去27”。在驾驶室，机车轰鸣，吴苗苗左臂自然下

垂，右臂抬起与身体成直角前指，口中大声地与司机复述着作业计划，笔写的背影与上行的铁路线中心平行。

女子机车乘务组，采用小班工作制，上2个白班，再上2个夜班，每天至少在岗12小时。从2008年80余钩活到今年的106钩活，工作量每年都在增加。“最怕上夜班，实在犯困，我就掐自己的大腿；冬天的时候，把暖气关上，窗户打开，让冷风吹进来提振精神。”

15年，机车动力性能、工作环境不可同日而语。车载调车监控系统、机车视频监控、远程集控道口的改造，极大提升了线路安全运行系数；驾驶室内宽敞明亮，空调冷暖夏凉，防晒窗帘、清凉坐垫等办公设备一应俱全，机车乘务员的获得感、幸福感、安全感不断提升。

吴苗苗说她们既是女火车司机，也是母亲。她们的日常就是两种角色的不停转换。“最遗憾的是错过了孩子成长陪伴期。早上不到6点就要从家走，孩子听到出门声就会醒来，一睁眼就开哭，只有狠心关门出去。晚上，上夜班没法回家，孩子经常抱着妈妈的睡衣，哭着哭着就睡着了。谁叫咱是火车乘务员，只能舍小家顾大家。”说起家庭，吴苗苗内心满是愧疚却义无反顾。

今年春天，乘务组又多了三名00后的女子乘务员——祝运、张晗、张申雨。她们巾帼不让须眉，接过前辈的荣耀，在女子乘务组这道矿区铁路亮丽的风景线上续写芳华。为了提升业务技能，她们日常跟着师傅穿梭在内燃机车的各个部位，学习着机车构造和主要性能，了解着机车驾驶运行中的常见故障。专业技术在传承，团结、爱路、创新、奉献的优良传统在传承。

鲜衣怒马少年时，不负韶华行且知。从宋媛媛，到吴苗苗，再到张晗、祝运……一批批年轻的姑娘，在最美好的年龄，选择把奋斗的青春献给铁路，用无悔和忠诚书写芳华。她们将矫健的身影深深融入铁路轨迹，将工作职责与企业发展紧紧连在一起。

日月轮回，斗转星移，这条铁路从未停歇过，它承载着矿区铁路职工的艰辛与进取，它昭示着矿区铁路的未来与希冀。栉风沐雨，一路向前！

■ 记者 朱冬 摄影报道

玉雕作为非物质文化遗产，是我国最古老的雕刻品种之一。玉雕人蒋猛自幼喜爱玉石，高中毕业后开始从师学习玉石雕刻技艺。十多年来，蒋猛孜孜不倦地学习，钻研技艺，凭着满腔的热爱和执着，叩开了一座通往玉雕艺术的大门。

近日，记者走进渠沟花鸟市场蒋猛工作室，看到蒋猛正在和玉石爱好者观察、品评玉石。两人经常一起切磋玉石的雕刻技艺，从把件的品种、质地，说到弧线的流畅、独特的手法。这位玉石爱好者对蒋猛的玉雕技艺不时赞叹一番。

“我也喜欢玉石，经常过来和小蒋切磋，他雕刻的玉石头线条流畅，有灵性。”玉石爱好者苏先生说。

31岁的蒋猛从事玉石雕刻已有14个年头。蒋猛和玉石结缘还要从儿时说起。蒋猛的一位亲戚经营玉器店，小

时候蒋猛经常到店里玩，渐渐地对玉石产生了兴趣。高中毕业后，带着对玉石的热爱和兴趣，蒋猛开始拜师学习玉石雕刻技艺。面对生硬冰冷的玉石，蒋猛对玉石的兴趣在日复一日的切割、打磨中消磨殆尽。

“学了三个多月，天天切割玉石感到枯燥，就有了不想干的念头，师父鼓励我坚持下去，想到拜师仪式上的承诺，我就决心做下去。”学习玉雕之初蒋猛曾动摇过。

三年间，蒋猛跟着师父苦心学习、钻研玉雕技艺，掌握了玉石的切割定型、划线雕刻、打磨抛光等步骤，能独自雕刻出貔貅、器具、花卉等玉石大件。为了更好地提高雕刻技艺，蒋猛又到苏州拜名师学习，这一学又是三年。随着雕刻水平的提高，蒋猛希望有自己的工作室，更好地把自己的思想融入到玉雕中。5年前，蒋猛回到淮北创办了自己的工作室。

“艰难困苦，玉汝于成”。



蒋猛在雕刻玉石。

玉雕行业有句俗话“磨玉要先磨人，才能有所成就。”玉雕行业守不住寂寞转行的人不在少数。十多年来，蒋猛不断积累玉雕知识、磨炼技艺，把一块块璞玉雕刻成一件件工艺

品，赋予玉石生命力，把玉雕这个几千年的传统手工艺在创新中传承。

“学玉石雕刻是个艰辛过程，当看到一块块不起眼的石头经过自己的雕刻，把自己的

思想体现在上面，让作品美起来、活起来，感到特别有成就感。”蒋猛表示，以后在玉石雕刻的艺术道路上，会不断学习、创新，提高雕刻水平，为大家创作出更多的玉石精品。



电信千兆宽带 畅享数字生活

1000M

广告

更快 WiFi6高速连接 千兆网络全家享

更稳 全光组网低延迟 全家覆盖不掉线

更智能 全屋智能科技家 天翼看家更安心

淄博叫我去吃烧烤，我拒绝了，我担心你需要印刷服务的时候找不到我……

专业数字印刷服务平台

数字印刷 SHUZIYINSHUA

- ★包装设计★爆款单张
- ★商业印刷★个性定制
- ★定点投递★上门服务

淮北日报出版发行有限责任公司

0561-3053819 18256170018



淮北市传媒中心 | 湖北日报 | 讲文明树新风 | 公益广告

锚定 实干 的决心

保持 拼 的劲头

下足 实 的功夫

