

我市持续深入打好蓝天保卫战 PM_{2.5}和PM₁₀平均浓度实现“双降”

记者 黄旭

本报讯 6月5日,市生态环境局召开新闻发布会,介绍今年以来我市空气质量现状和大气污染防治工作开展情况。

截至6月1日,我市PM_{2.5}平均浓度为50.2微克/立方米,比2022年同期下降9.1%;PM₁₀平均浓度为82.6微克/立方米,比2022年同期下降6.7%;优良天数比例为70.4%,比2022年同期下降0.7个百分点;臭氧浓度为154微克/立方米,比2022年同期上升0.6%。初步分析,臭氧浓度同比升高原因为,今年经济社会活动全面恢复,臭氧的两项

前体物VOCs和氮氧化物排放量有一定增加,环境空气中VOCs和氮氧化物的浓度同比升高,叠加高温、低湿等不利气象条件,导致臭氧生成速率加快,推动了臭氧浓度升高。

2023年,我市为深入打好蓝天保卫战,多措并举进行大气污染防治工作。积极应对重污染天气,持续推进绩效分级,及时发布重污染天气预警,加强监督检查力度,全面抓好社会面源。开展夏季臭氧攻坚,深入开展我市VOCs和氮氧化物协同控制工作,有效减少臭氧污染,制定《2023年淮北市臭氧污染防治专项行动实施方案》,对VOCs年排

量1吨及以上企业开展“一厂一策”帮扶。推进电力企业深度治理,开展砖瓦行业企业环境整治行动,对全市60余家砖瓦企业全面排查整治,强化“散乱污”企业综合整治,实施分类处置,动态清零,已整治67家“散乱污”企业。

建立扬尘污染源清单,加强180余处施工工地扬尘监管,扬尘专班高强度巡查指导500余次。实施货运车辆限行,已建成30处货车闯禁区抓拍系统,优化重型车辆绕行路线,严查渣土运输抛洒行为。开展道路积尘负荷巡航60余次,及时调度洒水保洁,推深做实“洁净相城”行动。

加强溯源管控精准治污,充分利用大气网格化监测监管系统、黑烟抓拍、激光雷达组网监测等数据智慧化监管手段,及时发现、调度、处理大气污染问题,形成清单化闭环式管理。今年以来,发现各类环境问题1354件,通过网格化调度,整改完成1325件,完成率97.9%。市环委办对发现的突出大气环境问题下发督办函20个、督办函21个,督促相关单位进行整改。



市人大常委会执法检查组 召开专题工作座谈会

记者 闫肃 通讯员 朱强

本报讯 6月6日上午,市人大常委会执法检查组围绕《科学技术进步法》贯彻实施情况,召开专题工作座谈会。市人大常委会副主任金文出席会议并讲话。

会上,市科技局作专项工作汇报,各县区、淮北高新区汇报相关工作开展情况,与会人员围绕我市贯彻落实《科学技术进步法》中存在的问题、下一步工作建议作交流发言。

金文指出,市人大常委会执法检查组将持续关注和重点督促推进创新生态构建、科技投入、人才引

育、科技成果转化等方面内容,并将认真梳理意见,将其吸收采纳到执法检查报告中。

金文强调,相关单位和部门要以执法检查为契机,进一步提高认识,坚持问题导向、需求导向,敢于担当,积极探索,切实破除制约科技进步的体制和机制障碍,不断优化科技创新环境,科学配置创新资源,培育企业创新主体,促进产业升级,推进科技经济融合,切实提高抓好《科学技术进步法》贯彻实施的主动性和针对性,为我市高质量转型发展提供有力的科技支撑。

市城管局召开新闻发布会 淮优出行APP运行平稳便利市民

记者 朱冬 通讯员 小亮

本报讯 5月31日下午,市城市管理局召开新闻发布会,介绍2023年度我市停车设施管理工作

开展情况和淮优出行APP接入运行情况。

今年以来,市城管局通过高位谋划推动、全面摸底排查、依法清理规范、开展联合执法等,全力推进停车设施管理工作,切实提升人

民群众的幸福感和满意度。

同时,淮北城泊以便民服务为核心,自主研发淮优出行APP,在APP内整合全市停车场数据,经系统优化处理后为广大车主提供便捷的出行服务。淮优出行APP于4月

份上线运行,已实现微信小程序同步上架运行,支持微信、支付宝联动支付订单,目前已具备附近停车场查找、空余泊位查询、泊位诱导、停车缴费、欠费补缴、停车预约、新能源汽车充电查询等功能。

全力护航高考 淮北交警在行动

记者 朱冬 通讯员 付玲荣

本报讯 一年一度的高考拉开帷幕,我市交警部门完善考点周边交通设施,严厉打击非法改装车“飙车炸街”,严查乱鸣喇叭等交通违法行为,为考生营造良好考试环境。

记者在市第十二中学考点看到,交警部门已合理设置了禁鸣、临时停放等标志,对考点周边道路秩序进行管控。

“我们前期开展了大量工作,加大对飙车等违法行为的查处,利用各种媒体平台,加大对限行区域和禁鸣的宣传,提醒广大市民共同支持高

考。”市交警支队一大队民警朱安介绍,交警部门在对考点周边道路实地踏勘后,补充完善了交通标志标线,优化信号灯配时,并根据实际需要增设了临时停车位。此外,为每个考点配备了7至8名警力,疏导交通,保障考生进出场;以考点为中心,周边配备10余名警力,以应对可能出现的突发情况,全力保障高考安全进行。

为保障我市高考静音专项行动落到实处,市交警部门在高考期间中午12:30—14:30、晚上21:30—23:00等重点时段,对重点路段进行巡逻管控,严厉整治违法噪音、违法鸣笛。

征兵宣传 走进校园招聘

近日,社区区人武部征兵工作人员走进淮北理工学院2023届毕业生校园双选会现场,向学生宣传讲解征兵政策。

社区区人武部抢抓大学生毕业择业“黄金期”,将征兵宣传“搬进”毕业生双选会现场,大力开展征兵宣传咨询活动,提高大学生参军入伍积极性,为部队输送更多高素质兵员。

摄影 记者 梅月 通讯员 段宁

麦田里闪耀“志愿红”

记者 吴永生 通讯员 郭子文

本报讯 当前正值夏收夏种关键时期,濉溪县四铺镇洪南村志愿者服务队积极帮助村里劳动力不足、年老体弱家庭抢收抢种。

洪南村麦田里,收割机来回穿梭,志愿者一边帮着收割复粮,一边与困难群众朱玉侠拉着家常。60岁的朱玉侠身体残疾,丈夫患病不能干重体力活,家中的几亩地全靠邻居帮忙。“一家子老的老、小的小,每年农忙时候都

很着急,志愿者主动帮俺抢收小麦,俺心里说不出的高兴。”对于志愿者的帮助,朱玉侠内心十分感激。

“志愿者服务队不仅积极帮助村民抢收小麦,还进村入户开展秸秆禁烧政策宣传。”洪南村党总支书记、村委会主任赵宏亮介绍,洪南村今年种植小麦9500多亩,分散在7个自然庄,外出务工的年轻劳动力占全村户籍人口的一半,从5月下旬到6月中旬,洪南村成立志愿者服务队,帮助村民完成夏收夏种。

我市以务实举措 推进中央预算内投资争取工作

首席记者 王守明

本报讯 去年,市发改委争取中央预算内投资7.2亿元,争取资金量位列全省第7位,涉及保障性安居工程、“三农”和水利、重大基础设施建设、创新驱动和结构调整、国家重大战略和区域协调发展、社会事业和社会治理、生态文明建设7大领域19个专项72个项目,总投资37.9亿元。项目当年开工率100%,支付率84.9%,高于全省10.9个百分点;完工率86.1%,高于全省28.4个百分点。

紧盯投资导向,积极谋划储备项目。根据中央预算内项目支持方向,纵

向主动和省发改委对接,积极争取对我市建设项目以及相关政策方面的支持。横向积极和相关项目单位对接,指导项目单位做好项目计划编制申报。

瞄准资金投向,提高申报命中率。通过学习研究,吃透政策,及时掌握国家政策动向和资金投向,明确项目资金争取重点,精心筛选上报项目,全力争取中央资金支持。

加强项目管理,提高项目资金使用效益。定期督查调度项目进度、投资完成、资金支付情况,解决存在的问题和困难,切实加强中央预算内投资项目全闭环管理,提高项目资金使用效益。

抓住消费新“风口” ——安徽丹途户外用品有限公司生产见闻

记者 闫肃

支一顶帐篷,邀三五好友,拥抱自然,共话家常。近年来,郊外露营渐成广大市民喜爱的休闲娱乐活动之一,也带火了整个户外用品产业。

近日,记者走进濉溪县濉芜产业园内的安徽丹途户外用品有限公司,

几十名工人在各自岗位上专注地埋头苦干,进行帐篷的缝制、拼装、运输等,生产场面热火朝天。“订单已排到了下半年,公司正满负荷生产中。”公司负责人邱丹丹介绍,丹途户外成立于2022年6月,是一家集设计、研发、生产、销售为一体的专业型企业,产品主要销往美国、荷兰、加拿大等国家,预

计今年产值能达到两千万左右。

企业的主要产品包括户外休闲产品、军用物资、应急救援产品。“我准备选购一批露营装备,国内消费者对户外家具的需求越来越大,人们更愿意走出钢筋水泥的建筑,选择亲近自然。”前来洽谈合作的户外用品店老板娘王女士说。除了传统营销推广方式,

户外露营和旅行爱好者还可以通过线上、通过企业销售直播,直观感受产品使用方法,一站式购齐所有装备。

邱丹丹表示,目前企业正在广招专业英才,加大产品研发设计力度,探索出一条更具发展潜力的发展之路,争取把丹途户外打造成省内户外家具市场的第一梯度品牌。

我市高质量推进“四好农村路”建设

记者 刘星 通讯员 李丽

本报讯 近年来,我市扎实推进农村公路建、管、护、运营全面发展,出台了以“四好农村路”建设实施意见为主体的“1+4”政策文件,深入实施农村公路扩面延伸、路长制、养护水平提升、运输通达等工程,不断提升农村运输服务品质和公共服务均等化水平,推动“四好农村路”建设迈进高质量发展阶段。

据了解,我市农村公路里程达4820公里,通乡镇公路全部达到三级或三级以上的沥青(水泥)路标准;行政村水泥(沥青)路通达率

100%;自然村通硬化路率100%。2023年计划实施农村公路提质改造工程147.6公里,总投资2.2亿元,截至4月底已全部开工,开工率达100%,计划8月底全部完工。建立县、乡、村三级路长制体系,构建率达到100%,按“县统筹、乡管理、村监督”的模式,健全乡村道路专管员管理体系,构建“横向到边、纵向到底”的网格化管理格局,实现管理全覆盖。目前,我市乡村道路专管员已全部培训上岗,共招募36名乡村道路专管员,覆盖率100%。濉溪县积极探索路长制信息化管理新模式,“四好农村路”路长制管理信息

化平台APP已在各乡镇推广应用。

树立“养护优先”理念,建立健全“县为主体、行业指导、部门协作、社会参与”的养护工作机制,确保农村公路路养率保持100%,年均养护工程比例不低于5%。烈山区农村公路养护项目采用EPC模式,实现农村公路“建养一体化”。同时,我市按照县道、乡道、村道每年每公里10000元、5000元、3000元标准,落实农村公路日常养护资金,每年纳入各级财政预算,确保农村公路实现有路必养。

我市农村公路的建设促进了城乡道路客运一体化发展,通过“政府

购买服务”的方式,成功引进并投放

200多辆新能源汽车,逐步形成县、镇、村之间完善的城乡客运公交网络。今年,在实现电动公交“镇镇通”的基础上,又开通12条“村村通”公交线路,全力打通农民出行“最后一公里”。目前,具备条件的乡镇、建制村通客车率已达到100%,县城20公里范围内的农村客运班线公交化运行达到70%以上,新能源公交车通车率达100%。加快推进城乡道路客运一体化不仅改善了百姓出行方式,也打通了县城与农村之间“人流、物流、商流”的便捷通道。

濉溪县医院入选 公立医院高质量发展省级试点单位

记者 王陈陈 通讯员 闫曼曼

本报讯 近日,安徽省深化医药卫生体制改革领导小组秘书处发文,濉溪县医院入选公立医院高质量发展省级试点名单。此次试点在各地、各省级医院申报推荐的基础上,最终遴选出11家改革意愿强烈、发展基础较好、创新成效明显的公立医院高质量发展省级试点医院。

开展公立医院高质量发展省级试点工作,是贯彻落实国家和省推动公立医院高质量发展相关部署和要求,通过试点进一步健全现代医院管

理制度,强化体系创新、技术创新、模式创新和管理创新,实现公立医院“三个转变”。近年来,濉溪县医院以紧密型医共体建设为载体,紧紧抓住基层卫生健康综合试验区建设政策机遇,着力解决群众看病难、看病贵问题,推动县域医疗服务体系建设由“治病为中心”向“健康为中心”转变。

下一步,该院将围绕公立医院党建、临床重点专科建设、人才培养和引进、医疗服务价格调整、薪酬制度改革等方面精准发力,积极探索引领公立医院高质量发展的科学模式和有效路径,为百姓健康保驾护航。