

HUAIBEIJIAOJING

# 举全警之力 护平安春运

## ——淮北交警圆满完成2023年春运道路交通安全管理工作

### 春季开学第一课 交通安全伴你行



交警进行校车安全检查。

■记者 朱冬 通讯员 程晓庆

本报讯 新年开学伊始,市公安局交警支队在全市范围内组织开展为期半个月的“开学第一课”主题宣传周活动。通过安全知识科普、游戏互动等多种方式,公安交警广泛向中小学生学习出行常识,引导学生提升交通安全意识。

加强协调联动,发挥工作合力。活动期间,辖区大队积极对接教育部门,加强校车安全培训,联合开展校车驾驶人交通安全培训会3场次,开展校车安全大检查百余台次,参加升旗、开学典礼等活动10余场次。

活动中,机动大队联合教育部门开展校车安全专项检查工作,二大队走进多所学校,开展校车驾驶人安全培训,三大队联合教育集中召开中小学生学习交通安全知识读本等,围绕学生安全、宣传教育等工作,作出详细部署,注重持续发力。各单位积极借力合力,将校园安全管理充分前置,全力保障学生出行安全。

春季“开学第一课”主题宣传周的开展,在校园内营造了浓厚的交通安全氛围,有效提升了师生的安全意识。下一步,支队将持续推进校园交通安全宣传工作,切实发挥宣传教育育人育人的作用,助力全市交管工作大局。

### 交警携手教育部门 强化交通安全宣传教育

■记者 徐志勤 通讯员 余梦

本报讯 2月10日上午,市公安局交警支队三大队联合社教体局组织辖区内中小学分管安全的副校长召开中小学交通安全会议。

在会议中,大队长周永介绍了近年来辖区道路交通安全管理情况和目前社教体局中小学生学习面临的交通安全形势,并结合辖区近年来发生涉及学生的交通事故实际案例,强烈呼吁参加培训的学校负责人要高度重视学生交通安全,切实提高责任感和紧迫感,将道路交通安全宣传教育纳入日常教学内容,并倡导学校开展“小手拉大手”的交通安全主题活动,构建以交警与学校、学生带动家庭成员的交通安全宣传模式,形成交警、学校、家庭“三位一体”的交通安全宣传教育工作的良好氛围。

同时,为使交通安全宣传工作取得实效,民警根据辖区制定的校园安全教育课件,一方面向参会的学校负责人重点强调了未满16周岁的学生上、下学途中驾驶机动车可能造成的严重后果以及如何安全行走、乘车、一盔一带和大货车右转盲区等内容;一方面针对辖区农村道路交通特点,播放了农村道路交通事故案例警示教育片,让他们认识到事故的突发性及危害性,并以“知危险会避险”为主题,讲解出行应注意的交通安全事项和紧急避险措施,进一步加强了学校对学生的交通安全的责任意识。

### 交警四大队 交通安全知识宣讲进校园

■记者 朱冬 通讯员 李梦琳

本报讯 为进一步加强辖区中小学生学习交通安全知识,不断提高广大学生的交通安全意识,提高交通事故防范能力,严防涉及师生的道路交通事故的发生。2月9日,市交警支队四大队走进辖区双河小学,开展交通安全宣传进校园活动。

活动中,民警结合辖区新通行道路交通安全形势,重点从如何安全步行、乘车等方面进行集中宣传讲解,要求同学们一定要在道路上学会自我保护,确保自身的交通安全。介绍了人行道、红绿灯、交通标志及它们的作用,结合辖区涉及中小学生的典型事故案例,分析事故原因和造成的严重后果,警示和教育学生搭乘超员车辆、黑校车以及在路上嬉戏玩耍、走路不按指示灯通行等交通陋习的危害性,提高学生的交通安全意识,引导学生文明参与交通。

强化督导检查。淮北交警督察大队坚持问题导向,聚焦发现问题,深入查找工作中的薄弱环节和短板漏洞,并及时督促、帮助整改解决。

#### 坚持最实举措除隐患

狠抓重点人车管控。对辖区从事春运的“两客一危一货”和校车、农村面包车及其驾驶人进行全面排查摸底,认真开展“清零”行动,对辖区内七类重点车辆逾期未检验、未报废情况进行集中清理,春运以来,启动交警执法站9个、检查客运车、面包车在内的7类重点车辆1.54万余车次,运用查缉布控系统查处5类严重交通违法行为多起。

狠抓重点企业安全主体责任。制定专门方案,深入开展“两客一危”重点车辆安全检查,进一步压实企业主体责任。联合市应急管理局、市交通局管中心成立4个检查工作组,对全

市6家道路客运单位、11家危化品运输企业以及客货场站、长途客运接驳运输休息点等重要部位开展安全检查,督促企业落实交通安全主体责任。春运期间,召开重点运输企业集中座谈会4次,检查重点运输企业107家,约谈督促63家高风险客货运输企业消除安全隐患,下发隐患整改通知书54份,处罚车辆超载3次以上违法企业19家。

#### 坚持最大力度保畅通

强化疏堵保畅。淮北交警重点强化城市主要道路和商业大街、休闲购物商业区、旅游风景区等周边道路的指挥疏导,及时处置各类突发应急事件;增加主干公路路段交通事故快处快赔服务点,落实事故快处快赔措施,缓解因事故导致拥堵情况的发生;健全“一路多方”协作机制,完善“高地”联动机制,明确管控方式和分流点位,通过远端分流、近端疏导方式保障通行。期间圆满完成相山显通寺万人新春祈福活动交通安保任务,元宵节运河古镇花灯节等重大交通安保任务。

强化路面查控。根据春运期间违法特点分析,紧盯城市、

公路、农村“三大战场”,通过开展异地交叉执法、联合流动执法,严查酒驾醉驾、涉牌涉证、超员超载、违法载人、疲劳驾驶、客运车辆违规运营等重点违法行为,发现一起依法严格处置一起,形成有力震慑。

强化应急联动。1月14日、15日逢雨雪天气,淮北交警迅速启动应急预案,最大限度把警力和装备摆上路面,重点加强对国道、穿村过镇路段、平交路口的巡逻防控,降速、保距、亮尾,严防车辆超速引发交通事故,累计协调、保障除冰、融雪机械32辆次,喷洒融雪剂98吨,形成安全守护强大合力。

#### 坚持最实举措抓宣传

守牢企业宣传战线。积极走进辖区客货运企业开展专项宣传活动,通过近期案例警示教育、交通违法成本分析讲解、驾驶员分享驾驶经历等多种形式,对驾驶员进行面对面交通安全宣传教育,增强驾驶人安全守法意识。

同时,督促建立健全驾驶人交通安全教育制度,落实安全主体责任,从源头上消除交通安全隐患。春运期间,开展七进主题宣传120场次,针对五类重点驾驶人发送短信提醒150余万次。

守牢窗口宣教战线。充分依托安全检查站和各执勤岗点以及车驾管、违法处理窗口单位优势,在城区所有春运执法站,开展阵地宣传,摆放宣传展板81站,条幅24条;启动城区社会化大屏13块;将日常业务处理的窗口加入文明交通安全宣传教育职能,通过摆放交通安全宣传资料,张贴交通安全宣传挂图、标语,扫码观看事故案例视频等方式,使办事群众受到直接生动的、触手可及的文明交通安全宣传教育。

守牢路面宣教战线。坚持宣传教育与执法处罚相结合,在纠正和处罚交通违法行为时,告知违法行为事实,明确违法处罚结果,提醒违法行为的危害,多层次开展面对面的警示教育。

守牢媒体宣传战线。依托新媒体平台,开通“平安春运交警同行”专门话题,推出《春运警示录》微信专刊4起,制作发布《淮北交警开启“春运”护航模式》等报道,协同发布两公布一提示,淮北实时路况等信息190余条次,为群众提供出行指南,阅读量达到2000余万人次。

### 交通安全宣传 寓教于乐

开学季到来,进一步提高学生文明交通安全意识,预防和减少涉及学生、儿童的交通事故,2月7日,市交警支队二大队宣传民警走进濉溪路小学开展“开学第一课”交通安全宣传活动。

活动中,同学们整齐地围站在民警身边,举行交通标识“你来比画我来猜”游戏,通过“猜谜”和揭开“谜底”,同学们快速掌握了日常交通生活中常见的警告标志和指示标志。此次活动,还发放交通安全宣传资料60余份,培养了孩子们养成“交通安全从我做起,安全出行从小做起”的交通观念,鼓励孩子们通过“小手拉大手”的方式,把学到的交通安全知识带回家,带动身边的家人,积极争做文明的交通参与者。

■摄影 记者 朱冬 通讯员 纵旭



### 交警进校园 交规入童心

年后开学第一周,为确保交通安全,提高幼儿交通安全意识、知识,让孩子们能够健康快乐成长,市交警支队机动大队开展党员活动,走进市直机关第一幼儿园,为孩子们上了一堂生动有趣的交通安全课。

活动中,大队宣传员结合小朋友的心理特点及年龄特征,通过通俗易懂的语言深入浅出地讲解交通安全法律法规和生活安全知识,与小朋友一起互动,通过模拟斑马线和识别交通指示牌等游戏,生动形象地引导小朋友初步掌握记忆简单的交通安全知识和常见交通标志牌、交通手势信号。

之后宣传员又向大家介绍了佩戴安全头盔的正确方法和重要性,呼吁小朋友们监督父母和家人共同佩戴头盔,保障安全。

■摄影 记者 朱冬 通讯员 程晓庆

### 全力做好2023年“一改两为”工作

## 交警一大队“加减乘除”确保民生服务成效

■记者 徐志勤 通讯员 尚钮刚

本报讯 今年以来,市交警支队一大队始终坚持真心实意为群众办实事,秉持“民意工作就是警务风向标”的理念,盯紧群众所盼,锚定群众满意,从精细办理入手,向解决问题发力,灵活采用“加减乘除”四种模式,确保民生服务成效让群众看得见、感受得到,不断提升群众满意度。

聚焦思想转变做加法,干部带头增强合力。大队主动靠前一步,牢固树立民意工作“一把手”工程的思想,严格执行多发诉求“三五三二一”机制,即同一点位被反映三次以上不足五次,民意中心下达三级预警单,由中队主要负责人亲自办理;同一点位被反映五次以上不

足十次的,民意中心下达二级预警单,由分管副大队长亲自办理;同一点位被反映十次以上的,民意中心下达一级预警单,由大队长亲自办理。逐级压实责任,层层抓落实,实现了重办工单全部由班子成员回复,坚持每月开展一次班子成员接听日活动。

聚焦机制体制做减法,狠抓规范提升效力。探索性地建立了“问题推送、落实整改、部门反馈、先期回访、质检审核、督导考核、兑现奖惩”为一体的闭环管理模式,避免了“先答复后落实”和“只答复不落实”的问题,实现工单总量和满意件数“双下降”。明确职责定位。制定并下发了《交警一大队民意办理机制与规范》、办理流程图、明白纸,

明确了职责分工和办理规范,确保办理规则有“遵循”,特别是“首接负责制”的执行,减少了部门之间的推诿,提高了办理效率和质量;抓好先期回访。大队设立民意回访岗位,对各部门每日提交的工单逐一进行回访,满意的转递质检审核,符合办理规范的提交支队平台。不满意的通报单位负责人办理,仍不满意的由分管副大队长督办,经过回访确定满意的才可经审核后提交,确保回访行为有“标尺”;强化审核分析。设置质检审核和统计分析岗位,强化对提交工单质量的把关及民意诉求的动态分析,增加民意点赞和民意曝光,及时表扬回复办理较好的单位,通报办理不规范、推诿、不作为和慢作为的单位。坚持日通报、周点评、月小结,制发每日、每周、每

月民意诉求动态,指导各单位随时掌握民生诉求和工单办理情况,做到接诉即办、准确处置,真正实现民意引领警务;突出考核奖惩。完善督导考核和月度约谈机制,从满意度和办理规范两个方面进行考核,考核情况周通报,考核分数及排名月月公布,根据考核排名兑现奖惩。

聚焦服务措施做乘法,实干巧于凝聚民心。将民意工作作为警民和谐关系的连心桥,衡量警民关系的温度计,打开群众心结的金钥匙,通过点对点、面对面的服务,主动担当作为,及时化解问题,实现凝聚民心聚民力。创新推出“四四”工作法。为力争实现满意率百分之百这一目标,总结了“四能四绝不”工作法,要求干部、民警把办公室搬到路面、搬到社区,真正把问题

解决到群众心坎里;主动倾听群众心声。为准确把握辖区群众的民生诉求,中队组织民警、辅警分别加入不同的社区微信群,宣传交警工作,引导群众安全文明出行,赢得群众的理解与支持,同时召开警民恳谈会,倾听群众呼声,及时反馈群众诉求,大大拉近了警民之间的距离。

聚焦问题解决做除法,精准施策打破“瓶颈”。停车问题一直是民意工作中交通管理和民生诉求的热点、痛点,针对“停车难”的问题,以深入开展“为民办实事”为主线,秉承“政府主导、社会参与、共管共治”的理念,坚持疏堵结合打防并举,建立了“走访调研、勤务融合、宣传引导”缓解新旧社区停车问题的新路径,实现了疏堵更舒心的双重“效应”。