

# 昆山开发区永葆“闯”的精神“创”的劲头“干”的作风 奋力打造全国一流现代化示范园区

## 一总部拆成两工厂,每年能省数百万 海关“集成式创新”为 青浦综保区引来首家跨国公司事业部总部

■ 解放日报记者 李晔

三个月前上海总部新政出台后认定的两家跨国公司事业部总部之一——斯伦贝谢油田设备(上海)有限公司,日前以全新身份亮相青浦综保区。该公司总部的成功引入,有一套被上海海关精心支持的“集成式创新”模式。

斯伦贝谢集团是全球知名油田服务公司,提供从勘探到生产的一系列产品和服务。斯伦贝谢上海公司2005年成立于青浦工业园区,主要承担集团在中国两大事业部板块之一的油田设备生产制造。2019年青浦综保区挂牌成立,斯伦贝谢上海公司成为首批签约项目。公司在上海发展成绩不俗,但也遇到一些制约因素。比如,企业在青浦综保区内可享受保税政策,但不能开具增值税发票,当面对国内市场时,就很难实现增值税进项抵扣。企业若想实现增值税进项抵扣,需要单独申请为一般纳税人试点企业,但其他问题又来了——试点企业必须根据内外销比例,对自用进口设备补缴税款,这与企业每年本可以保税进口大量加工设备及成套生产线相矛盾。

像斯伦贝谢上海公司这样同时对国内国际两个市场、对区内区外政策“既要又要”的企业,在上海其实并不鲜见。得知斯伦贝谢的堵点后,青浦海关帮企业精打细算,逐一研究企业综合税负成本、保税设备估值,指导企

业对产品、产线进行科学划分,在青浦综保区内创新设立了另一家具备一般纳税人资质的企业——卡麦龙(上海)机械有限公司。这种在青浦综保区内“一总部两工厂”的模式,让企业国内、国外业务实现成本最优控制。该公司总经理许志禹测算,企业“拆分”,每年能省数百万元人民币,其中国内市场综合成本再降5%。

作为监管部门的青浦海关所提供的“集成式创新”还包括帮助企业切换电子账册核销模式。许志禹介绍,由于油田设备零配件型号多、加工流程更迭速度快,公司原先使用的传统单耗式核销的保税维修账册明显拖慢进度。青浦海关帮助切换至电子单式核销后,企业端系统可直接对接海关系统,显著提升公司管理效能。目前,斯伦贝谢上海公司业务增势喜人,2022年进出口货值同比增长51%,今年又将引入两至三条新生产线,同时继续投资建设新厂房,产值和进出口货值将继续保持较高增长。

去年11月,上海第五次修订跨国公司地区总部鼓励政策,将营业收入占比和规模纳入认定标准化指标,首次定义了“跨国公司事业部总部”。截至2022年底,上海累计设立跨国公司地区总部891家,外资研发中心531家,跨国公司事业部总部2家,继续保持中国内地跨国公司地区总部最集中城市的领先地位。

(原载于2月16日《解放日报》)

## 浙江德清聚焦企业“痛点”持续优化营商环境 19件“高频小事”更好办

■ 浙江日报记者 孟琳

“多亏参照了‘星级评定名单’选择中介机构,仅用5个工作日就帮我们编制好了环评文件,时间和费用都节省不少!”日前,位于德清县阜溪街道的德清欣业电器有限公司顺利办理了环评审批(备案)手续,公司负责人潘红燕点赞一家“五星级”中介的高效工作。

这件“小事”快速办妥,背后是德清县“营商高频小事”微改革的持续发力。去年,投资企业普遍反映涉审中介市场不规范,德清以微改革破题,推出“信用+奖惩”模式,由主管部门与项目(业主)单位每季度对中介进行动态评价、星级评定,供市场主体参考选择。

“事情虽小,但很关键,折射出德清的营商环境到底好不好。”德清县政务办相关负责人介绍,去年以来,该县通过召开“亲清直通车·政企恳谈会”、助企专员走访服务企业、网络平台征集线索等,多渠道收集到企业运营过程中迫切需要解决的问题3800个。经梳理分类发现,涉审中介市场不透明、办理竣工消防验收耗时长、企业招引育苗高技能产业工人难、企业对接

技术专家难等19个事项是企业经常碰到的高频问题。

针对19件“高频小事”,德清县政务办逐一召集牵头部门,提出解决路径,细化办事环节,重新编制办理流程,形成一套“简易版”办事指南,让企业办事更舒心。

近日,浙江我武生物科技股份有限公司的“天然药物综合利用基地项目”办理竣工消防验收时,就享受到了便利。“以前建设局验收人员抱着几百张施工图纸到现场边翻边看,来回多次整改耗时耗力。”项目专业工程师沈永鸣说,自从流程优化后,他们手持平板电脑,现场拍照上传,在电子图纸上标注整改点,遇到问题还能线上“问诊”,以前要持续1个多月的“拉锯战”,现在11天就拿到了消防验收意见书。

“这份‘营商高频小事’清单,仍在不断动态更新迭代。”德清县优化营商环境领导小组办公室副主任姚文忠介绍,为督促牵头部门及早落实清单任务,该县每季度召开一次考核例会,考核并通报“营商高频小事”微改革推进实施情况,“通过点滴小事做实细节,打造营商环境最优县。”

(原载于2月16日《浙江日报》)



■ 新华日报记者 潘朝晖 范昕怡

“只要昆山开发区永葆‘闯’的精神、‘创’的劲头、‘干’的作风,拿出‘干就干到最好’的最佳状态,‘做就做到极致’的最实作风,‘站就站到排头’的最高追求,就一定能够续写发展新传奇、再创新发展新辉煌,建成全国一流现代化示范园区!”2月11日,在昆山开发区奋力打造全国一流现代化示范园区推进大会上,昆山市委书记、昆山开发区党工委书记周伟说。

作为全国首个县域国家级经开区,昆山开发区的诞生,本身就是“敢”的结果。“敢为人先探新路,敢为善为挑大梁”,这是融入一代代昆山开发区人血脉的精神力量,是昆山开发区最为可贵的“性格特征”“制胜法宝”。

30多年砥砺前行,“第一县”的开发区究竟有多强?前不久,昆山成为“全国首个GDP破5000亿元的县级市”的新闻刷屏,而这5000亿元中有2400亿元来自昆山开发区;此外,昆山开发区去年规模以上工业总产值、进出

口总额分别占昆山全市的53%和74%,在国家级经开区排名中连续19年位列全国前五。

正因如此,昆山全市上下长久以来已形成一个共识:昆山就是开发区,开发区就是昆山;开发区稳则昆山稳,开发区强则昆山强。

今年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年,也是昆山开发区区批30周年之后再出发的起步之年。作为“昆山之路”的发源地,以“敢为天下先”的干劲,“敢闯无人区”的冲劲,“敢当弄潮儿”的拼劲打造全国一流现代化示范园区,为昆山探路中国式现代化的县域示范作出新贡献,是昆山开发区义不容辞的担当和责任。

昆山市委常委,昆山开发区党工委书记、管委会副主任徐敏中说:“我们深刻体会到‘昆山之路’精神与‘四敢’精神高度契合,开发区能有今天的发展成就,就在于敢为、敢闯、敢干、敢首创。奋力打造全国一流现代化示范园区,就是躬行‘四敢’精神、走好新时代‘昆山之路’的生动实践。”

敢干不是蛮干,而是把上级精神要求与本地实际紧密结合的实干。经过充分调研,昆山开发区为“全国一流现代化示范园区”制定一张精准“路线图”,推出“1+5+22”一体化推进模式,落实产业创新、产城融合、对台合作、和谐善治和共同富裕5个方案,切实把宏伟蓝图一步步转化为生动

实景图。

从春天出发,一刻都不能耽误!根据最新部署,在产业创新上,昆山开发区将开展现代产业提升、创新驱动发展、服务业提质扩容、特色载体培育、全面保障赋能、区域协同联动六大行动;产城融合上,践行规划引领、集约节约、宜居宜业、绿色低碳、精细管理五大理念;对台合作上,深化放大台资集聚特色优势,当好改革创新开路先锋等四大探索;和谐善治上,实施治理体系增效、治理水平赋能等4个项目;共同富裕上,推进富民增收渠道拓宽、公共服务质效提升等3个项目。

产业创新,昆山开发区将紧紧围绕“2+5+1”现代产业体系,大力推动数字经济和实体经济深度融合,现代服务业同先进制造业深度融合,重点打好新一代信息技术、高端装备制造两张千亿级产业“王牌”,积极抢抓“元宇宙”产业革命机遇,将产业基础筑得更牢、创新集群建得更强、发展能级提得更高。

走进昆山科森科技的全自动激光焊接车间,手机中板焊接生产线、自动贴片生产线以及自动检测线等马力全开,而每台机器旁只留少量检修人员值守。通过加速“智改数转”,科森科技打造了数字化、网络化、智能化、可视化的智能工厂,生产质效大幅提升。

“企业‘敢不敢’,要看营商环境

‘优不优’。昆山长期优质的营商环境让我们投资放心、发展安心、干事顺心、创业开心、生活舒心,坚定了我们敢干的决心!”昆山科森科技股份有限公司董事长徐金根表示,20年来,科森科技始终敢干实干,产品覆盖面由最初单一的消费电子,拓展到如今的医疗器械、智能装备、新能源汽车等领域。

330万新老昆山人和这座敢为人先的城市同频共振,一路成长。对此,阿法拉伐流体设备(昆山)有限公司高级工程师向家祥感触颇深,“离开家乡来到昆山打拼,就是源于一个‘敢’字。我们和昆山气质相符,可谓双向奔赴。”

2011年,年逾四十的向家祥只身从广西来到昆山开发区工作。“归零再出发”,他以不懈的钻研精神,解决了一个又一个技术难题,不仅赢得瑞典总部的赞誉,更荣膺江苏省“双创计划”人才、“苏州时代工匠”等称号。

代代高擎精神火炬的人,从五湖四海汇聚到昆山开发区,凝聚起干事创业的磅礴力量。他们用精神力量的“确定性”,来对冲一切“不确定性”,确保昆山开发区这艘航船一路闯关夺隘、行稳致远。勇攀新高峰、勇闯新蓝海,有理由期待,三十而立再出发的昆山开发区,必将创造更多精彩!

(原载于2月16日《新华日报》)



## “矿坑经济”助力 特色乡村旅游

2月16日,游客在道场乡红里山村的蒸氧森林休憩、喝咖啡。蒸氧森林依托废弃矿坑而建,为游客打造可以轻餐、咖啡、露营、烧烤的体验地。

初春时节,浙江省湖州市吴兴区道场乡的“矿坑农庄”“矿坑咖啡馆”等吸引众多游客,呈现出火热的春季乡村旅游场景。道场乡有许多关停矿山企业留下的矿坑,近年来,当地开始发展特色乡村旅游,依托形态各异的矿坑资源,引进建设了露营地、亲子乐园、咖啡馆等特色农旅项目,成为当地乡村生态旅游的网红地。“矿坑经济”助力了特色乡村旅游发展和百姓致富,当地村集体经营性收入近三年增长近20%。

■ 摄影 新华社记者 徐昱

## 咬定年度产业投资目标不动摇,招商建设两手抓—— 连云港全力夺取首季“开门红”

■ 新华日报记者 吉凤竹

2月10日,赣榆港区,随着第一辆石料运输汽车顺利完成抛填,江苏华电赣榆LNG接收站项目码头工程进入全面施工阶段。建设连云港首座LNG码头,该项目是江苏省重点项目,列入国家天然气发展规划、江苏省能源发展规划、长三角一体化发展规划“十四五”实施方案重大项目库,计划于2026年实现投产,接收站年吞吐量达300万吨LNG,约合42亿立方米天然气,建成后将进一步提升江苏及长三角地区供气灵活性与可靠性。

起步就是冲刺,开局就是决战。自春节后第一个工作日以来,连云港集中精力谋发展,全市上下紧起来、干起来、跑起来,奋力冲刺首季“开门红”。“我们必须拿出与时间赛跑的决心,鼓起冲锋头筹的干劲,加紧争分夺秒的节奏,把党中央、省委的决策部署落实到位,全面掀起招商引资、项目建设大会战,为推进中国式现代化连云港新实践开好局起好步奠定坚实基础。”连云港市委书记马士光表示。

902.7亿元的116个重点产业项目开工,灌云、灌南分别与投资方签署了一个百亿元项目。咬定1400亿元年度产业投资目标不动摇,该市今年实施新一轮“432”招商引资计划,年新增签约项目总投资4000亿元以上,签约开工项目总投资3000亿元以上,引进项目实际完成投资和新增长贸易额2000亿元以上,并开展“十百千”重大项目攻坚行动,年签约落地过百亿元项目10个以上,过十亿元项目100个以上,过亿元项目1000个以上。

“紧盯‘一季度开工70%、二季度开工95%、三季度全部开工’时间节点,进一步完善推进机制,强化要素调度,破解难题堵点,优化营商环境,千方百计强服务、保进度、促达产,努力推动重点产业项目建设取得丰硕成果。”连云港市市长邢正军表示。

碳酸酯等装置,也在紧锣密鼓推进建设。中化瑞恒碳三产业链、圣奥化学聚合物添加剂项目正加快建设,力争上半年投产。

既要顶天立地,也要铺天盖地。连云港瞄准县域经济不强的短板精准发力,壮大总量、提升质量、增强竞争力。

2月3日,位于东海高新区的晶海洋半导体材料(东海)有限公司一分选车间内,11台多功能硅片分选机不停地运转。“我们生产的182大尺寸硅片具有存电量高、效率高等特点,深受市场青睐。现在两个分选车间,一天便可产出260多万张单晶硅片。”该公司线切车间主任沈杨说。硅产业是东海县支柱产业,依托丰富硅资源发展的大小小民营企业,年产值占全县工业经济“半壁江山”。东海县保持常抓不懈、一刻不松的恒心和毅力,高效推进项目建设各项任务,奋力打造东陇海产业带发展标杆。

赣榆以项目开工吹响奋进号角,此次全区有15个项目参加连云港市重点产业项目集中开工,总投资55亿元,年度投资35亿元,涵盖装备制造、

新材料、新能源、食品加工等领域。这些项目产业质态优、带动能力强、市场前景好,建成投产后将助推赣榆区产业提质、转型提速、发展提效。

年初以来,海州工业园分别与浙江金麦特集团、湖南寅耀新能源科技有限公司签约,总投资52.6亿元的均和云谷智能装备产业园项目“拿地即开工”……

水深则鱼悦,城强则贾兴。连云港市全力优化营商环境,今年将持续深化“放管服”改革,建立健全项目审批“绿色通道”,促进涉企审批减环节、减材料、减时限、减费用,为企业发展和项目建设节省更多时间与成本。积极落实土地、能耗、资金、环境容量等要素保障,推动项目加快开工、加快建设、加快投产达产。

“把优化营商环境摆在突出位置,深入实施‘1+5+13’营商环境系列政策,着力打造市场化法治化国际化一流营商环境,让各类市场主体在港城运营成本最低、办事效能最高、贸易投资最便利、发展预期最稳定,让越来越多的企业、人才、资本向往港城、选择港城、扎根港城。”马士光说。

(原载于2月16日《新华日报》)

## 外高桥将建邮轮制造总装基地 产业发展规划及支持政策发布,20个相关产业项目签约

■ 解放日报记者 杜晨薇

昨天,外高桥发布最新邮轮产业规划,政策、规划20个相关产业项目签约落地。

《外高桥地区邮轮产业发展规划》指出,到2025年外高桥初步建成世界级邮轮制造总装基地,服务全国并辐射亚洲的邮轮产业集聚区基本框架;到2035年,形成产业体系完善、高端制造领先、消费资源汇聚的世界级邮轮产业集聚区。

结合当前邮轮产业发展趋势与外高桥地区特点,外高桥同步推出了《支持外高桥地区邮轮产业发展若干政策》,分四个方面共20条。

在加快邮轮产业市场主体集聚方面,将支持邮轮研发、设计、航运、总部企业落户;鼓励建设邮轮孵化机构。其中对首次认定、新引进的符合条件的邮轮相关高新技术企业、专精特新企业、研发机构,按上一年度研发费用加计扣除额的10%,给予25万元-500万元一次性资助。

在推动邮轮产业创新发展方面,将给予邮轮高端智能装备首台套突破项目支持;给予邮轮企业开展知识产权布局;

给予邮轮小微企业创新支持;给予邮轮创新型企业发展奖励;满足一定条件的,给予邮轮企业设备补贴;给予邮轮企业技术转让所得税减免等。

在推动邮轮产业链价值链提升方面,将鼓励邮轮企业开展技术改造;支持建设邮轮智能工厂;支持邮轮企业开展数字化转型。其中,对符合条件的市、区重点邮轮技术改造项目,项目验收完成后,按核定后的固定资产投资额的一定比例,给予最高不超过2000万元的奖励。

在优化邮轮产业营商环境方面,支持邮轮特色产业园区建设;优化邮轮产业用地供给;给予邮轮产业人才贡献奖励;参照本市专门人才和其他特殊人才落户;支持跨领域职业资格互认。其中,用人单位引进的,在沪工作稳定且依法参加社会保险的航运专门人才,符合条件的,可申办本市常住户口。

活动中,浦东邮轮产业园、邮轮内装产业创新中心正式揭牌,20个邮轮产业项目进行了集中签约,保税区管理局与中船邮轮科技、外高桥造船、高桥镇、高东镇、高行镇、外高桥集团签订邮轮产业发展合作备忘录。

(原载于2月16日《解放日报》)