

淮北交警开展工程运输车辆专项整治行动



■ 记者 朱冬 通讯员 李梦琳

本报讯 近日,淮北交警支队四大队从源头上预防道路交通事故的发生,严厉打击大货车恶意闯红灯等交通违法行为,给群众出行创造安全畅通文明的道路交通环境。

大队结合实际,将辖区事故多发、车流量大的国道和农村公路作为查处货运车辆的重点路段,采取以定点执勤、流动巡逻、视屏巡查等相结合的勤务模式,加大对过往货车的查处力度,最

大限度提升路面见警率、管事率,切实增强执法震慑作用;积极分析研判,科学部署警力,在货车行经频繁的路段、时段开展专项整治,重点查处工程运输车闯红灯的违法行为,做到发现一起、查处一起、处理一起。

此次第二阶段工程运输车辆专项整治行动开展以来,查处工程运输车闯红灯7起,取得了良好的整治效果,有效消除了安全隐患,进一步净化了辖区的道路交通环境。

交警爱心献血



■ 记者 朱冬 通讯员 尹晓洁

本报讯 “献血献爱心,真情暖民心”,近期,因受寒冷天气和疫情因素影响,献血人数骤减,血液库存告急,市中心血站发布了无偿献血倡议书,呼吁社会各界贡献自己的一份力量。

近日,淮北交警支队二大队得知后,积极响应号召,组织民警辅警到工会献血小屋开展无偿献血。在

工作人员的指导下,大家有条不紊地完成登记、测量、血液检测等步骤,在确认血液符合标准后,大家自豪地撸起袖子,依次进行献血。此次献血既有多次献血的“老将”,但大家都义无反顾地冲在奉献的最前线。

此次无偿献血活动,充分展现了人民警察应有的高尚品德和良好的精神风貌,以实际行动践行社会责任。

助农有爱 警民情深

■ 记者 朱冬 通讯员 程晓庆

本报讯 受疫情影响,百善镇道口村“荷塘月色趣园”百万斤莲藕滞销,当地村民心急如焚。近日,市公安局交警支队收到求助后,第一时间响应,发动民警辅警购买道口村莲藕助农。

此次爱心购买中,支队党委班子成员及党员民警带

头行动,广大民警辅警积极参与,共购买了1500余斤莲藕,在寒冬为道口村村民送去爱心。

交警部门表示,交警支队始终贯彻人民至上,在深入学习贯彻党的二十大精神中,精准对接群众困难需求,真心帮助困难群众解决问题,展现警民鱼水情深,彰显扶危济困、团结互助的中华美德。

关爱“一老一小” 守护出行平安



为全面做好冬季交通安全工作,提高农村地区群众的交通安全意识,日前,淮北交警支队四大队组织民警来到洪庄村和新园村,利用村部大喇叭,宣讲交通安全法律法规,同时用通俗易懂的语言,面对面向“一老一小”群体讲解交通安全知识,提醒他们在日常出行时,要拒绝乘坐超员车、三轮车,摒弃交通陋习,文明守法,平安回家。

■ 记者 朱冬 通讯员 李梦琳 摄影报道

学习宣传贯彻党的二十大精神 淮北交警着力锻造过硬“铁军”

■ 记者 朱冬 通讯员 耿运昕 程晓庆

本报讯 近期,市公安局交警支队结合交管工作和队伍管理实际,深入学习宣传贯彻党的二十大精神,统筹谋划、创新形式、聚焦主业,通过领导带头示范学、全员覆盖专题学、统筹兼顾干中学,在全面学习、全面把握、全面落实上下功夫,着力锻造“四个铁一般”过硬淮北交警铁军,推进公安交管工作高质量发展的强大动力,奋力书写公安交管新篇章。

统筹谋划,在“全面学习”上下功夫,做到知行合一。支队提前谋划、精心部署,为切实将学习宣传贯彻党的二十大精神成果转化为了干事创业的实践力量。在党的二十大召开前夕对收听收看开幕会活动进行精心安排部署,大会召开当天组织全警通过不同

形式收听收看开幕会,并第一时间组织各单位召开学习座谈会,各级领导及民辅警紧紧围绕二十大报告和二十大开幕会直播盛况展开热烈讨论,踊跃分享心得体会,各单位开设学习园地,上墙心得体会600余份,其中,市局党委委员、交警支队长王渊撰写《感悟二十大思想伟力 守护路畅民安续写前行之志》被省厅政治部采用。支队结合上级部门关于深入学习宣传贯彻党的二十大精神的相关要求,根据实际及时制定学习计划,对相关工作进行再动员、再部署,迅速兴起学习宣传贯彻党的二十大精神热潮,同时要求全警认真研读二十大报告和新党章,准确领会把握二十大精神的思想精髓、核心要义,原原本本、原汁原味地学习好、领会好。支队在网站主页开通了“学习宣传贯彻党的二十大精神”专栏,

截至目前,各级党组织共上传活动信息17篇,切实用党的二十大精神统一思想认识、统一行动步调,进一步理清了开创公安交管工作新局面的思路和举措,努力提升执法服务水平。

创新形式,在“全面把握”上下功夫,做到学深悟透。站在新的历史起点,支队积极将学习宣传贯彻党的二十大精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务,多形式多渠道深入推动学习宣传贯彻工作走深走实、入脑入心。各级党组织切实担起政治责任,层层压实工作职责,各级领导带头示范学,率先垂范、“先学一步”,带头学习、带头思考、带头落实,最大限度发挥好“关键少数”作用,带动全警拥抱新时代、践行新思想、实现新作为。结合工

大精神,奋力谱写公安工作新篇章”为主题开展主题党日活动,并通过每周例会、“三会一课”等集中学习和运用“学习强国”、微信公众号、权威新闻媒体等网络学习平台自学相结合的形式,做到线下深学、网上助学,常态化推动全警真学、细学、深学,不断强化学习成效,促进全警学出信念、学出担当。支队积极将学习活动贯穿于日常工作的始终,统筹兼顾干中学,充分运用业余时间、工作间隙和每日一学等时间节点开展学习,切实在立足本职工作的基础上自主研读、深入思考,有效做到学习贯彻和业务工作“两不误、两促进”。

聚焦主业,在“全面落实”上下功夫,做到笃信笃行。支队主动对标新时代、新征程上人民群众对安全出行的新期待、新需求,始终把人民对美好生活的向往作为奋斗目标,



12月14日,淮北交警支队三大队组织民警到口子酒厂开展交通安全宣传,为职工送去交通安全法律知识讲座。民警结合交通事故典型案例,向车间工人讲解交通事故预防方法与处理规定,提醒大家杜绝酒驾醉驾、超速超员、疲劳驾驶,摒弃交通陋习,严守交通法规,文明出行。

■ 记者 刘星 通讯员 余梦 摄影报道



为快递员“送”安全

“双十二”过后,快递订单激增,快递行业配送压力增大,12月14日上午,淮北交警支队二大队民警走进辖区快递企业,对快递从业人员进行道路交通安全宣传,并要求他们遵守交通法规,切实做到安全文明驾驶。

■ 记者 徐志勤 通讯员 尹晓洁 摄影报道

依托“一三五”工作法

淮北交警加快推进信息化警务(勤务)机制改革成果运用

■ 记者 朱冬 通讯员 程晓庆

本报讯 为深入贯彻落实2022年全省第四季度联席会议视频会议精神,全面提高道路交通安全管理水平,市公安局交警支队群策群力,强化实战,有力依托“一三五”工作法显著提升交通违法整治和事故预防能力。紧紧围绕一个工作理念。认真领会上级关于信息化警务(勤务)机制改革精神,总结提炼出“一路多方,一案合查,一事速报”的合成作战式工作理念。在交通安全方面,借助市“联席办”平台途径,会同公路、规划、城市管理、交通运输等部门,齐抓共管,协同推进,11月以来全市完善标志标线8处,完成35处交叉口的信号配时优化调整,52频次信号配时优化工作;在案件侦破方面,以往都是按照“属地管理”原则,由辖区部门自行负责办

理,如今,24小时在线的信息化勤务核心岗人员起到了关键作用,成为了办案交警的“好帮手”,实现了“一起案件合作侦查”的良好局面,尤其针对深夜警力不足、案件突发的特殊情况,始终保持着“速攻速破”的良好成绩;在事件处理方面,秉持“第一时间发现,第一时间上报、第一时间反馈”的根本宗旨,严格防止“神不知鬼不觉”事件发生,严密监控群众拦马路、非法聚集、非法上访等影响交通秩序、扰乱社会稳定的群体性事件,全力配合厅局指挥中心、市局110做好相关管控。

牢牢抓住三项工作机制。有机结合全市道路交通实际,在顶层设计上用实招、下实功,将建立健全工作机制作为全面深化信息化警务(勤务)机制改革的出发点和落脚点。建立健全“情指勤舆督”联控机制。以指

挥中心为“大脑中枢”,借助“天网工程”等科技媒介,实现指挥调度快速化、精准化和现代化,做到交通违法整治“指哪打哪”,创造城区良好交通环境,有效提升公安交警震慑力度;建立健全事故预防联动机制。汇聚全市多家单位、多个部门合力,成立“警医保”合作战,创新借助“警保联动”救援等新型勤务模式,拓宽“院前救治”途径,依托智能信号控制、“绿波”交通,为交通事故应急救援争取宝贵时间;建立健全情报信息共享联防机制。在交通肇事逃逸、危险驾驶、醉酒毒驾等严重交通违法行为侦破过程中,组织召开全市公安交警系统信息研判会,同时还会与相关业务警种、有关单位部门进行情报会商座谈,共同分享、分析案件侦查中获得的线索和情报,提高侦查效率,快速精准打击违法犯罪分子,有力形成严管高压

震慑态势。 时时用好五大工作法宝。进一步巩固信息化警务(勤务)机制改革取得的现阶段成果,加大理论与实践联系密度,充分发挥机制运行优势和现代化实战潜能,努力提高交通管理服务水平。用好铁骑机动勤务。逐步壮大“猎隼”铁骑队伍,发挥机动巡回优势,及时、妥善处置突发情况,弥补管理盲区,采取“白+黑”不间断轮班模式,重点打击午间、深夜交通违法行为,仅11月份就查获了“百吨王”4起,实战意义显著;用好集成指挥平台。对信息化勤务核心岗人员加强业务技能培训,确保熟练掌握集成指挥平台各项应用功能,配合路面大队做好交通违法联合查处,实现高效、精准、快速预警拦截,车辆逾期未检验、未报废等交通违法行为明显减少;用好视频图像技术。在交通肇事

逃逸、假牌套牌等疑难案件侦破过程中,主动采用现代化分析模式,通过视频研究、图像对比、轨迹研判等科技手段,有效减少办案阻力,提升侦查能力;用好农村交通管理系统。在加强农村地区交通安全管理方面,有力依靠“农交安APP”系统,深入开展农村面包车摸排、信息录入等工作,完善农村偏远地区车辆实际信息数据,普及交通安全知识和法律常识,确保农村地区“减量控大”工程落地落地;用好前端人脸识别功能。在开展无牌三轮车、摩托车以及电动车整治过程中,借助具备人脸识别功能的自建监控探头,及时获取违法人身份信息,助推行政执法工作顺利进行,同时,为广大一线执勤民警开展警务通使用培训,提高基层人员对移动警务设备的使用能力和频率,切实服务交通管理实战,有效净化城区交通环境。