

XIANGCHENGWENXUE

## 抗疫三章

梁峰

疫情随想

近来，濉溪疫情通过全市上下的同心抗疫有所向好，但依然不容小觑。可恶的新冠病毒时不时还悄然出现，让我们不得不投入大量的人力物力和财力去“围追堵截”，全员筛查。夜，依然是安静的，但每个人的心或多或少都有一种焦虑，疫情之下，谁又能平静下来呢？

目前，业务几乎都停了下来，每天，全力以赴的就是调运防疫物资，为我市疫情防控物资保障做一些力所能及的事情。这是我们的专业与强项，能够在疫情最关键的时刻为防疫人员提供保障有力、质量可靠的防疫物资也是责任驱使，良心使然。在某种程度上，病毒不可怕，可怕的是人心——一旦沾染了病毒其破坏力将比新冠还可怕。

整整一天，我开着有通行证的车子不断地在捐赠、运送防疫物资，总想把雪中送炭的好事做实做细。奔驰在濉溪的马路上，几乎见不到人，你能看到的只是“红袖箍”“大盖帽”和“红马甲”，都是辛苦战斗在一线的抗疫工作者。所有的路口红灯都是长亮的。因为脑子里考虑着很多

事情，中间有两个路口我还下意识地等红灯，但久不见绿，才想起封控期根本没有绿灯。

一个热闹繁荣的县城一下子变得如此安静还是不习惯的，心中顿时有一种悲凉，有一种凄凉。看到一闪而过的绿树，看到田间青青的麦苗，又顿时来了生机和希望，就像黎明前的黑夜蕴含着喷薄的曙光。疫情不自量，消杀会有时，相信我们磅礴的力量定会把病毒歼灭！小树不语，但透着生机；村落无言，但蕴含着力量。在执行抗疫政策方面，我们的老百姓是真的好，都能耐心地坚守，谁也没有怨言；都能慢慢地咀嚼，能理解我们的政府是多么不容易。千家万户，芸芸众生，民生的保障是何等的工程！

我非常喜欢毛主席在《水调歌头·游泳》里的一句诗：“不管风吹浪打，胜似闲庭信步。”这种恢弘的气势也给我们齐心抗疫注入了不竭的动力。现在，手指触屏，文思泉涌，不为珠玑，只为我深情的土地。

生意

大家都知道生意不好做，但

依然趋之若鹜，前赴后继。当前，在疫情影响之下，生意更加难做，在僧多粥少的条件下，大家你争我抢，甚至为了蝇头小利，相互碾压，自相残杀，结果搞得两败俱伤。这种现象是完全与市场经济规则和中国式现代化发展相背离的。

生意，从狭义上说，是以获取利润为目的的商业活动，是促进社会发展、保持经济循环的最有力的途径和支撑。从广义上讲，生意是建立美好社会的基础，是人类文明和社会进步的催化剂，具有“生命之意义”。其价值源于生，存于意，体现的是社会责任和使命担当。甲骨文的“生”寓意着草木萌发，意味着一种存在；“意”由立、曰、心构成，意味着做事立心，不忘初心，凡事用心，而“曰”是一种融通，是一种价值的传递，把生之所愿和立心所求上下贯通。在生意方面，以立命为本，以立势为章，以立心为上，冥冥中体味生命之艰难、生活之本分和生存之要义。

生意之境界是一种规则 and 美德，体现的是一种修养和价值，有了这个高度，剩下的只有共赢与和谐。做生意关键在“做”，实实在在，规规矩矩、端端

正正、清清爽爽是“做”的根本，蝇营苟苟、坑蒙拐骗、唯利是图、违法经营是“做”的砒霜。“世人都说神仙好，唯有金钱忘不了”，如果做生意一味地钻到钱眼里或“吃不到葡萄说葡萄酸”，那注定是做好生意的，也只能是昙花一现，因为心理失衡，你根本享受不到做生意的快乐。

有人说，生意场是一个名利场，似乎做生意的只追名逐利，充斥着铜臭味，甚至认为“无奸不商”，如果真是这样，那也只能是走过场。其实，真正做生意的很多都有着大智慧、大境界、大格局，心中的世界充满着爱的力量，有高度的社会责任，都有着家国情怀。晋商代表乔致庸，不仅修身治家皆有道，在生意上更以儒家思想指导商业经营，坚持“人弃我取，薄利广销，维护信誉，不弄虚作假”。他教育儿孙，“唯无私才可大公，唯大公才可大器”。在李鸿章组建北洋舰队的时候，乔致庸捐出10万两白银。徽商代表胡雪岩也是如此，在战乱时期以军火、粮米、白银助力左宗棠，官居二品，被赏穿黄马褂，成为“红顶商人”。如今，闽商曹德旺、浙商任正非等都是极具社会影响力的生意人，

都把事业与国家与社会维系在一起。当然，生意有大有小，对社会的贡献各有不同，只要讲诚信、守规矩、有担当、善作为，就真正体味了“生意”的内涵和“生命”的意义。

做生意乃本分之事，既要有一本事，更要守本分，凡事规规矩矩，把“人”先做好，然后才能在生意的点滴之间浸润无我之心。

“疫”路平安

疫情无情人有情，何惧瘟神祸相城。连日来，在市委、市政府的坚强领导和正确决策下，淮北人民齐心协力，冲锋在前，众志成城，共克时艰，为打赢这场疫情防控阻击战而不懈努力。为此，谨向所有奋战在抗疫一线的“逆行者”表示最崇高的敬意！向为了呵护生命的美好、为了感召人性的善良而坚守的“追光者”表示最由衷的敬佩！无冬不可越，无春不来临。带着一种坚强的信念，我们都在努力着，都在奋斗着，都在为驱除瘟神而奉献着。

作为专业从事防疫物资经营的企业，我们也积极地投身

其中，尽一切力量为相山区提供防疫物资保障。多日来，公司全体员工几乎没有休息，仅用三天时间就调集完毕15种批量防疫物资。对拱形医用防护口罩，因为疫情影响、产能极小、用量偏少，供应极为紧张。同时，医用防护服因用量较大，产能有限，灭菌消毒需要一定的周期，很难保证一次性供货完成。对此，我们在一次性不能足量供应的前提下，反复与厂家协商，陆续供货，确保使用。虽然加大了公司成本，但考虑疫情需要，我们义不容辞，义无反顾，想尽一切办法保证一线抗疫人员的需求。

这些天，真的不知道是怎么过来的。大批量的防疫物资一车又一车地疾驰淮北，很多物资为此，谨向所有奋战在抗疫一线的“逆行者”表示最崇高的敬意！向为了呵护生命的美好、为了感召人性的善良而坚守的“追光者”表示最由衷的敬佩！无冬不可越，无春不来临。带着一种坚强的信念，我们都在努力着，都在奋斗着，都在为驱除瘟神而奉献着。

作为专业从事防疫物资经营的企业，我们也积极地投身

同时，我们不忘初心，不忘社会责任，心里还想着要为疫情防控做一力所能及的贡献。作为淮北市药品和医疗器械行业协会的副会长兼秘书长单位，经与领导汇报，及时向协会会员单位发出倡议，号召大家利用生产经营医疗物资的资源优势，积极发挥防疫物资保障的主力军作用，为我市疫情防控捐款捐物。各会员单位也积极响应。短短两天，安徽科宝生物捐赠3.5万元的防疫物资、安徽英科医疗捐款3万元、安徽雷根生物捐赠采样管10万人份、淮北飞龙假肢捐款5000元。在捐赠活动中，我公司也捐赠防疫物资价值1.5万元，另外，11月12日，我们又给淮北市传媒中心捐赠N95口罩和防护服价值7000元，以保障深入一线采访记者的安全。

人心都是肉长的。虽然人生恍如晨星，但我们总愿意把善良与美好留下来，都愿意把责任与使命担起来，也都想把不快与压力放下来。树叶绿而黄，黄而绿，不断更迭，不断衍生，衬托的是一种生机，是一种生命的勃发。壬寅在冬，瘟神不去，我辈挥之，以福佑苍生。

## 报告文学

第5章

魔高一尺 道高一丈

中交兴路研发北斗在线识别遮牌软件，迅速转入试用阶段。王光辉、蒋行肖成了大忙人。

二位都是穿过军装的人，嗓门高，脾气犟，办事较真。两人一个在前方平台操作检验实际效果，一个在后方按平台要求调节。常为试运转中出现的麻烦事争执得脸红脖子粗。检测点称重正负悬殊多少，在取证中十分关键。一个说百分之二，一个嚷嚷是百分之五，互不相让。事实胜于雄辩。快下班了，两人摆着发动车一起去十里外的检测点，不弄出个子丑寅卯不算拉倒，谁也别想下班回家摸鱼。

检测点布点大有讲究，徐楼大桥是S202必经通道。两个家伙一个说安在桥南路宽敞，两边没遮挡；一个坚持桥南顺河岸三岔路口，货车会躲猫行，桥北虽有建筑，只一条咽喉道，没空子钻。吵不出输赢，又互不相让。最后请支队长当裁判。丁言柱也是直性子，说：“这好办，咱这就去现场定……”

道来话长，从探索科技治超之路开始，丁支队、王光辉、蒋行肖仨人就很少睡过安稳觉。检测点解决遮牌软件没研发出来，他们白天干，晚黑盼，像《朝花夕拾》盼银环来的拴保娘，常鸡叫三遍未曾合眼。盼来了，忙着解决使用中暴露的难题。心事重重，晚黑睡不着；睡着了又因用脑过度醒来早；想起一条事又怕给忘了。几乎天天凌晨四五点都在瞅着天花板发愣。胧明打电话成了仨人的常态，并且一唠起来没句号。

被称作“家里一把手”的妻子都有点承受不住了，嘴撇得能挂油瓶，数落道：“一天到晚，该下班不回家，天不亮喊治超。该干脆了，你们搬出去跑检测点过去吧！”女人心善，说归说，对男人还是该咋体贴咋体贴，该咋照顾咋照顾。第二天早起，见碗里又多了一个鸡蛋。

检测点投入运转，牛刀小试，是骡子是马，立马显现。

受检测取证处罚过的刘先智，撕下一大块旧被单把车牌缠绕里外三层，风高月黑，偷偷跑到孙谢庄卡点，把检测站电源线连根拔除。

次日晚，月下举杯，想喝两盅庆祝初战告捷。乘月夜，再去

另一个检测点拔电线时，公安民警拎着明晃晃、冷冰冰的“手镢”，上门来“请”。人生永远没有回头的列车。

生之父母，给孩儿起的名“刘先智”，儿子却有负厚望。刘先智不会想到，毁坏的设备在其行动之前，已记下了他的鬼鬼祟祟。正是通过破解遮牌先找车又找到他人。

超载也好，遮牌也罢，统统难逃检测点法眼。省交通厅、市局领导会上会下，对淮北交通执法支队敢于“吃螃蟹”、勇啃“硬骨头”的精神大加赞扬。

丁言柱和他带领的治超团队不会因几句夸奖高兴过了头。他们心明如镜，战幕才拉开，真正的心短相接，斗智斗勇才刚刚开始哩！

果不其然。上班时间还没到，王光辉就打电话报告：有遮牌车辆经过检测点拽掉车载北斗装置电源线，数据中断。而中交兴路研究出的破解之术，靠的就是过检测点的北斗数据。这家伙花椒掉锅里——麻烦大了。

群策群力，是执法支队的一贯作风。紧急会议上多数人意见，危难之际找合作伙伴科大国创。丁支队这边宣布会议结束，那边传来刘永梅银铃般的笑声。众人发愣，俺们这边愁白头，你小丫咋恁高兴？

顺着笑弯了柳腰的小刘手势，看到的是信息指挥中心蒋大主任脚上的鞋一只一种颜色。

原来行肖一早听到召唤，两双鞋放门口，心里急，脚一蹬，一白一蓝，阴差阳错。

韩局长听完言柱事关超限超载车辆遮牌新动向的汇报，面呈忧虑，嘱咐道：“兵贵神速，赴肥求援俺也算一个！”

位于合肥的科大国创软件股份有限公司兵多将广，安徽省联网治超综合管理信息平台、安徽省交通运输行政执法公开运行系统就出自他们的手笔。但破解车辆遮牌问题，还是新课题！

“科研是走前人没有走过的路。就让这作为贯彻党的十九大精神的一场攻坚战吧！”韩海林握着科大国创公司老总王建业的手，相互勉励。

研究成果全国乃至全球可以共享，但第一笔科研经费却仍要由自主研发者淮北市交通局承担。

科大国创专门成立的研发团队发兵淮北，现场勘察，又与

蒋行肖、王光辉一次次沟通。历经六十个昼夜奋战，取得成功。依托车辆大数据库，使用“车险识别”技术建立车辆外貌特征识别系统，并与北斗卫星定位技术相互补充。淮北交通一下子有了两套“火眼金睛”，让遮牌车辆不到一分钟显露庐山真面目！

以敏感著称的新闻记者不惜长足，从不同方位赶来采访报道。安徽省交通运输厅新闻办主任、中国交通报驻安徽记者站站长吴敏听闻淮北交通这一“喜讯”，受厅领导委托连夜赶赴淮北，到现场实地走访，听介绍、看操作、翻卷宗，有感而发，于2018年8月8日在《中国交通报》头版头条发表了一篇名为《动态监控 自动报警 阳光执法 淮北科技治超精准高效》稿件，引起社会各界高度关注和各大媒体的广泛转载。百度搜索“淮北治超”4个字，搜索条目突破23万条。广东省清远市公安局部门听闻这一消息，派出党委副书记、副局长等一行八人马不停蹄地前来考察。分别时，一位“老公安”深有感触地说：“识别车辆遮牌是科研成果的一大突破，应在全国公安、交通战线推广！”

2018年至2021年，淮北交通执法支队累计识别出遮牌货运车辆5074台。

还有一些超限超载司机挖空心思，前轮过检测线后突然停车。或两车并排过线，蒙混过关。执法支队和合肥正茂科技公司再次联手，地磅一次次升级改造，让投机取巧者只能一厢情愿。

经过几年建设，淮北科技治超几乎覆盖全市所有国省干道、主要县道。为了“钻空子”，一小撮“嗅觉”灵敏的货车司机把目光“瞄”向了乡村道路。大路不走，专走小路。好不容易建的水泥路村村通，经大卡车碾压变成了“村村痛”，老百姓怨声载道。针对这一情况，淮北交通执法支队再次召集合肥正茂公司寻求解决方案。合肥正茂公司副总经理李建华带领技术研发团队多次赶赴淮北实地调研，制定技术研发方案及实施路线。利用视觉大数据、物联网、人工智能等多项前沿技术，进行重量匹配运算，研发出针对超限超载车辆绕行农村公路的视觉检测系统。

2019年1月26日傍晚，一对四十来岁的夫妻，拖着一脸疲惫走进交通执法支队案件处理大厅。男人擦擦脑门上的汗水，焦

急地说：“俺们从内蒙古的赤峰来，想办妥赶往徐州坐动车回家，还等着给人家送货嘛，求求你们啦！”老实巴交的妻子双手合十，在一旁补充道。

光辉大队长一听，忙转身吩咐正准备下班，欢欢喜喜把家还的几位女下属：“咱们就辛苦一下吧！”

这对夫妻的货车超载是上个月的事。按照工作流程一道道进行，申报材料免不了要复印件，跑出去复印，至少二十多分钟。

“拿来，我替你复印。”刘永梅热情地从货车司机手里要过原件。根据超载的吨数，应缴6000块钱。开好票据，全力索回花费半个小时。而为这半个钟头，夫妻二人算幸运的，仍回来在路上用了两天多。望着千恩万谢后离去夫妻的背影，曾是人民子弟兵的王光辉眉头紧锁，心绪怆怆……

案件处理大队十二人中，娘子军十位，个个明眸皓齿，皮肤白嫩，身材苗条，言谈莺声燕语。但干起工作风风火火，吃苦耐劳不逊须眉。

肇事车辆上门接受处理，意味着从口袋里掏钱，少的千儿八百，多的万把两万，心里好似狗撕猫抓。情绪激动，说话难免带刺儿。处理好一桩案件，娘子军们要耐着性子磨平个嘴皮。还有个别一时鬼迷心窍的，拎着三五滴可致命的药瓶上门，说只要罚款就喝。娘子军们用女性的温柔，话语的委婉，讲道理，明是非，像春天的透地雨，让干枯一冬的沧桑心田充满滋润。一个个莽汉为自己的莽撞悔恨。

科技治超，非现场执法，前无古人。过去是货车司机手拿路面检测点开的罚扣单，来这里交钱完事，现在电子网络取证、审核立案，确定罚款金额，环环相扣。处理大队工作量翻倍，电脑桌前一坐半天。人海战术查超成为历史，上门处理案件的门庭若市，天天一大早排成长队。

早上班，晚下班，多辛苦二十分钟，有可能让司机们节省半天或几天时间。可人不到场不行。像内蒙古的那对夫妻，从内蒙古到淮北千里迢迢。还有比他们更远的。

咋能让群众不跑腿？丁言柱把光辉、武、肖肖和刘永梅等几位娘子军三番五次召集一起研究。网上缴费多少年前就

有了，那个操作简单，填写金额，输入密码，按下子“确认”就OK了。而超限超载车辆网上办理牵涉取证、立案、申诉、处理意见、当事人认可等杂七杂八程序，复杂很嘞。最准做到的是当事人签名。几个人曾想到语音、视频可否代替，因缺少法律效力，骆驼钻针眼——没门。

2020年夏初，蒋行肖去省交通厅参加部省共建交通运输行政执法综合管理信息系统研发会议。楼梯口一个熟悉的身影一闪，“哎，那不是工程师金琪琳吗？”紧跑几步，拽住胳膊，“俺们想网上走处罚程序，签名难为死人，你可有法子解决？”金工程师三十郎当岁，却在科大国创算上权威。参与解决车辆遮牌难题时二人相识。

金琪琳问了问蒋行肖啥情况，点点头说：“尽快把工作流程发我，应该能解决。”

蒋行肖高兴得就差没蹦起来。赶紧给丁支队长、处理大队大队长王光辉、科技信息科科长武术、直言快语的技术骨干刘永梅第一时间传递好消息。

十七八天后，事实证明蒋行肖误打误撞立下大功，年轻的金工程师没有吹牛，全国第一套交通违法案件远程自助处理系统在淮北横空出世！

好似过山车，翻过一道岭，又见一架山。没过两天，一道新的难题出现了。王光辉突然想起，远程处理好是好，一些超载车辆躲起来不理睬咋弄？

丁言柱再次紧急升帐，几个人议来议去。武术突然一拍脑门，“交通违章不处理，驾驶证不能年审。咱不还有营运证年审吗？”

一语惊醒梦中人。几个人一商量，第二天就奔赴省城合肥向省交通运输厅有关领导进行了报告。省厅有关部门领导一听，高兴地答应，这等于给远程办理加了道安全锁哇！不过涉及法律程序，谁也不敢轻易点头。给予答复是：“既不支持也不反对。”

丁言柱乐了，不反对就是最大支持，先摸石头过河。2019年淮北交通违法案件远程自助处理系统上线，三个月后，远程自助办理的业务占日常案件的百分之九十以上。

河北一刘姓货车车主正愁挤不出空去淮北销案，网上瞧见淮北关于交通案件远程自助处理的报道，好似绊倒拾块金元

宝，忙根据网上介绍的处理步骤，通过移动端应用软件，不到二十分钟就走完了相关流程。节省时间不说，车旅费也省下小千把。电话打给淮北执法支队，“非常感谢！”一口气连说三遍。

第6章

香饵之下 无死鱼

“啪——”身材魁梧、广额隆鼻环眼的淮北交通执法支队分管纪检工作的副支队长张德保，重重一掌拍在桌面上，气得拉风箱似的，呼哧呼哧直喘粗气。

2022年5月15日，市长热线转来一封举报信。举报人老王是砀山县一家快递公司的老总，说给他送货的驾驶员刘文胜，5月11日，路过淮北的平山口卡点被罚了两千块钱。钱由公司出，不算太多，不明不白，觉得心里窝囊得慌。

“又是平山口，死灰复燃哪，玉皇大帝是恁二舅舅，也得严查！”张德保安排人去调取5月11日平山口检测点的行车记录。

望着手中“黄山”冒出的丝丝青烟，往事开闸洪水般涌上心头……

2009年1月28日，几位“黄牛”策划于密室，行动于深夜，把执法支队平山口大队值夜中队的人拉去吃喝、洗澡，顺手塞中队长几张钞票，使往日森严壁垒的关卡大门洞开，超载百分之百的“百吨王”鱼贯呼啸而过。一连几日夜晚，故伎重演。大队的三个中队悉数尽墨，全沦为内鬼。

“黄牛”正准备抓紧请三个中队的人再多洗几回澡，多吃几顿饭，加强友谊，继续紧密合作时，东窗事发。

据杜集区公安分局人员调查，“黄牛”以每车每趟三百元的价格收司机钱，短短几天，敛财二十多万。除请吃喝洗澡，每个中队给五千元“过路费”，大头全落到黄牛口袋。

“你们的党性哪里去了？原则哪去了？法制观念哪去了？”看着支队党委精心培养起来的三个中队长，每人仅仅为了到手一千多元，干出最蠢最丢人的事。如果自己不是副支队长，作为异性兄长，他准会抡起曾在部队握过6年方向盘粗壮有力的手，在三张年轻的面孔上扇三五个来回。

恨无济，痛彻骨，悔已晚。

三个中队长头低得像熟透的大麦穗。而作为交通执法部门对内鬼绝不会行妇人之仁，配合公安机关，摘下茄子扯了秧，对所有涉案人员穷究猛追。案件中三个中队放行超载车应罚金额平均四十万多点，但影响极其恶劣。三名中队长被开除公职，其中二人是中共党员，开除了党籍。刑期是一样的：一年零四个月。

“1·28”案件，让交通执法人员蒙羞，支队党委向上级深刻检讨。教训千金莫赎。案件发生这才多长时间，莫非得了健忘症，难道都想不起来了？

德保副支队长燃起第二支“黄山”，想想又觉得举报给市长热线的这件事有点反常，或者说大不可能。科技治超早已实行罚缴分离，网上办理，怎么还会有人拦车，棺材里伸手——死要钱呢？

派去查那辆送快递车轨迹的人兴冲冲回来了。果然是假案！平山口检测站留下快递货车通过平山口的时间，与司机刘文胜提供的时间，相差6个钟头。驴头不对马尾！是高科技还执法人员以清白。

那位快递王经理羞愧难当，千不该万不该，听小人，听谗言，璧玉当顽石，把屎盆子往执法人员头上扣。一再表示歉意。

处理大队大队长王光辉、信息指挥中心主任蒋行肖应邀做客河南安阳滑县交通局，介绍淮北治超经验，专门把当年平山口“1·28”案件，和砀山快递公司假案细说一遍。会场出现小声议论，反响热烈。

过去设卡查超，虽处罚、缴款分离，但个别查处执法人员收取小恩小惠，接下一条烟、收取两瓶酒，网开一面，私自放行的事难以彻底根绝。现在网上办理，超载多少，罚款多少，检测结果数据说了算，想徇私没了机会。

淮北市纪委监委驻市交通运输局纪检监察组组长、局党组成员许海平在接受采访时，曾禁不住感慨，贪如长堤蝼蚁，无孔不入。而淮北的科技治超，让违法者与违法者立案前“不见面”、科技检测对违法车辆“无情面”、后台处理与路面违法“难谋面”，大大降低了交通执法路面廉政风险。科技治超，救了公路，救了超限超载违法者，也救了咱们执法人员自己哪！

（未完待续）