安徽省融入“双循环”服务新发展格局

■ 安徽日报记者 王弘毅

本报讯 打造国内大循环重要节点，联动畅通长三角循环，推进高质量一体化发展；建立国内国际双循环战略链接，促进内需和外需、进口和出口、引进外资和对外投资协调发展……我省统筹处理好供给与需求、自主与开放、全局与局部、政府与市场的关系，在服务全国构建新发展格局中展现安徽担当。

围绕打造国内大循环重要节点，我省充分发挥承东启西、腹地广阔优势，积极推动国内大循环。深入推进长三角一体化发展，深化沪苏浙结对合作帮扶皖北城市，推进长三角科技创新共同体建设，加强交通能源水利等基础设施互联互通。

在产业优化布局上，我省启动实施三次产业高质量协同发展行动计划，加快发展现代产业体系，实现供需良性互动。目前，全省制造业增加值已超1万亿元，产值超千亿元的工业行业达14个。

建立国内国际双循环战略链接，我省积极发挥自贸试验区等平台优势，统筹利用国内国际两个市场、两种资源，积极吸引国内外资本和新兴产业布局，促进内需和外需、进口和出口、引进外资和对外投资协调发展。

我省推进规则、规制、管理、标准等制度型开放，开展自由贸易试验区专项推进、外贸主体培育壮大等行动，深化通关便利化改革，强化综合保税区、跨境电商综合试验区、海关特殊监管区等平台功能，提升合肥等中欧班列功能和覆盖面。十年来，全省货物贸易进出口额由2012年的393亿美元，增加到2021年的1071亿美元，年均增幅达到11.8%。合肥中欧班列自2014年开通以来，已覆盖18个国家，直达85个国际节点城市，累计开行超2500列。

（原载于10月21日《安徽日报》）

江苏设立首批创新型产业集群

■ 新华日报记者 蔡姝雯

本报讯 省科技厅近日发布首批江苏省创新型产业集群建设名单。南京高新区基因与细胞技术、无锡高新区集成电路制造、常州高新区碳纤维及复合材料、苏州工业园区生物药、南通高新区电子元器件、镇江高新区动力船舶、宿迁高新区高分子膜材料、溧阳高新区动力电池等8个创新型产业集群获批建设。

根据相关要求，入选园区须充分发挥高新区的产业集聚作用，着力建设产业重大创新平台、培育创新型企业集群、推进关键核心技术攻关和科技成果产业化，努力打造创新型产业集群。以创新型产业集群为引领，各地高新区将着力提升产业自主创新能力和现代化水平，加快建设创新驱动发展示范区和高质量发展先行区，为建设科技强省和打造具有全球影响力的产业科技创新中心提供有力支撑。

（原载于10月23日《新华日报》）

上海：进博场馆装饰一新迎盛会

这是10月24日拍摄的国家会展中心（上海）南广场。

近日，位于上海青浦的国家会展中心（上海）场馆外部进博会主题装饰工程进入收尾阶段，包括南广场在内的四个出入口都已装饰一新，迎接即将开幕的第五届中国国际进口博览会。

■ 摄影 新华社记者 方喆

浙江省首个工业熔盐储能项目投运——

用存进“盐”里的电产出零碳蒸汽

■ 浙江日报记者 祝梅
通讯员 冯昊

本报讯 20日8时28分，绍兴柯桥区天实低碳产业园内，第一股零碳环保蒸汽正式产出。很快，园区内首批共8家印染后整理企业的定型机就开始工作。与此前不同的是，这一次“唤醒”它们的，是运用规模化绿电与熔盐储能技术生产的中压蒸汽。

这是我省工业领域首个应用熔盐储能技术的项目，也是省“十四五”首批新型储能示范项目之一。该项目利用熔盐储能系统，在电网谷电时段取电、转化为热能存储于熔盐罐内，在高峰时段则对外供热或发电，既可实现电网削峰填谷，更为柯桥当地化纤印染行业转向低碳绿色发展提供了实践路径。

首期50t/h绿电熔盐储能试点项目投资约2亿元，占地10余亩。项目投资方、浙江天圣控股集团有限公司是绍兴化纤印染行业的龙头企业之一。据计算，该试点项目每年可发电3200万千瓦时，年供蒸汽量42万吨，年可节约标准煤7.75万吨，减排二氧化碳约14.5万吨。

“目前我们每小时产出约10吨左右的环保蒸汽。”绍兴绿电能源有限公司副总经理俞建强告诉记者，相较传统的天然气，采用环保蒸汽后，一台定型机每天每小时的用能成本可下降150元左右。

除了用能成本优势，环保蒸汽的温度、压力输出也更为稳定，可以让定型机处于最佳参数状态，进一步提升生产效率。据测算，目前采用环保蒸汽的定型机每分钟可完成40米左右的布料整型，而采用天然气生产，每分钟的产能在35米左右。

据了解，目前天实低碳产业园内共有34家企业，除首批完成低碳化改造的试水企业外，大部分正处于用气基础设施改造阶段。在产能拉满的情况下，该项目每小时可供应约50吨环保蒸汽，而园区用户越多，蒸汽用能损耗就越小，未来有望进一步节本提效。

伴随第一股环保蒸汽顺利产出，目前，该项目在为园区企业供能方面已踏出坚实一步，而供电端的相关建设还在推进中，预计将于年底总体完工，在明年初实现全面投产。

“熔盐储能是浙江省新型储能发展的导向性技术之一。”省能源局相关负责人介绍，为加快新型储能发展，今年省发展改革委、省能源局印发《浙江省“十四五”新型储能发展规划》，遴选出首批新型储能示范项目，制定了扶持力度领先的容量补贴政策。“我们鼓励探索多元技术路线，液态空气储能技术、钛酸锂电池技术、铁-铬液流电池技术、锌镍空液流电池技术等均将在浙江落地示范，为浙江的电力能源保障和储能产业集群发展提供助力。”该负责人说。

（原载于10月21日《浙江日报》）

上海节能服务总收入增8.5%

节能服务“上海品牌”正“外移”，本地项目收入占比降至四成左右

■ 解放日报记者 李晔

本报讯 “双碳”目标下，上海节能降排再创新高。去年，上海实现节能服务总收入420.27亿元，同比增长8.5%，从业人员规模达5.5万人。在上海市节能环保服务业协会会员企业中，高新技术、专精特新“小巨人”等企业占比达40.7%，上市储备企业有3至5家。此外，节能服务“上海品牌”正在“外移”，本地项目服务收入占比已降至43.6%，项目向全国各地乃至海外的孟加拉国、坦桑尼亚、埃及等国的拓展持续增加。这是记者从日前举行的2022年上海节能服务产业峰会暨“双碳”目标下创新服务发展论坛上获得的信息。

数据显示，2010年以来，上海单位GDP二氧化碳排放和单位GDP能耗累计降幅均超过50%。步入“十四五”，上海节能降排工作也进入改革“深水区”，要从过去单纯节能改造变为更精益的“抠细节”——宝钢节能总工程师曹先常透露，在传统冶金工艺中以氢代碳的“宝钢富氢碳循环高炉”已开启第三阶段工业实验，“高炉煤气中还有25%的二氧化碳，若能提前分离出来，循环效果更佳，但必须先解决分离后二氧化碳的用处和出路。同样，在炼钢环节，钢渣中含有游离氧化钙，以前多使用水加氧化钙来安定化，现在我们探索用二氧化碳加氧化钙来固化二氧化碳。”中钰能源则把自己定义为“充热宝”，热衷做钢厂、药厂等余废热回收，用专门的储能技术，通过移动供热车方式运往用能客户端，实现双向节能。公司已与闵行华电签约，闵行华电的余热可为25万平方米12小时供热。该回收方案解决了一大痛点，即不必增加余热产生方的自来水指标。

据介绍，上海始终是全国节能服务创新策源地，从设立合同能源管理指导委员会、出台合同能源管理政策，到实施新建合同能源管理项目、能源托管服务、智慧节能、公共机构集中统一合同能源管理等，均为全国首创。市经信委节能和综合利用处透露，下一步，上海将致力于向数字化、智能化要节降效益。如原来的能源系统服务供应商能誉科技，现已向能源系统数字化运营商转变，运用人工智能算法和模拟能耗仿真，服务于恒邦药业、天合光能等大客户，先帮客户算出能耗，再提供节降方案并承诺达标。又如优也科技，将钢铁、煤炭、水泥、焦化、发电等能源成本占比高达40%的流程工业作为主战场，为上海大型火电企业上电漕泾发电厂的两台百万机组做数字化能效分析诊断，可实现近10万吨的二氧化碳减排。针对能耗大户造纸企业有着超复杂的耦合热力系统，优也科技通过工艺建模和大数据分析，找到每个锅炉和汽轮机的工况特性，进行整体节能优化，造纸企业一年有望实现1.4%的节降。

根据规划，上海市“十四五”资源节约目标中，单位生产总值能耗下降率为14%，目前上海已将指标分解至各区、园区以及27个工业和通信业控股集团公司。同时，绿色低碳产业作为上海新赛道，规划到2025年，产业规模将突破5000亿元。

（原载于10月24日《解放日报》）

网上办、抵前办、一站办，一系列便利政策先行先试

上海口岸通关环境持续优化

■ 解放日报记者 王力
通讯员 黄波 叶真于

本报讯 近日，作为集装箱运力全球排名第四的中远海运集运公司所属的“东方香港”“泛亚上海”“中远海运狮子座”等7艘船舶齐聚盛东码头，这是洋山开港以来首次出现中远海运“七船同靠”作业的景象。

针对多船同靠业务，洋山边检站通过“网上办”有效发挥错峰作用，减少人员聚集，快速满足不同船舶的不同通关需求。“对洋山口岸来说，这种通关模式可为每条船省下半小时，有效提高码头泊位周转率。”上海盛东国际集装箱码头有限公司安监部负责人庄建平说。

上海边检机关还相继推出“抵前办”“一站办”等服务措施，持续优化口岸通关环境。在罗泾码头，上海边检总站吴淞边检站通过打造集人员检查、船员调换、X光机行李物品检查、证件信息采集、快速出警5大核心功能于一体的“抵前执勤点”，让码头一线变成船员换班等边检手续办理的第一现场。“通过设置抵前执勤点，既省去代理和船员在码头和边检查验大厅两头跑的麻烦，也有效阻断疫情传播风险。”吴淞边检站边防检查处处长魏晓虎说。

10月6日，停靠罗泾矿石码头的中国籍船舶“乾坤”轮提出船员换班的紧急需求。吴淞边检站执勤三队民警迅速将警力前置，行李物品检查、证件核查、疫情防控手续核验……不到2小时就完成了43名船员换班边检手续办理，确保该轮按时起航。通过抵前查验，平均办理时间可减少30%，大大提升了船舶通关和码头泊位周转率。

“一站办”则是指通过“一站式”查验，一次性为船舶办妥出境手续。比如，10月14日凌晨，满载中国制造的96辆重卡牵引车的马绍尔群岛籍“庆阳”轮就通过吴淞边检站的“一站办”快速完成边检手续，助力“中国制造”加速驶向海外市场。据统计，上海罗泾口岸日均进出船舶11艘次以上，最高可达16艘次。通过边检“一站式”快速通关举措，平均每月可为企业节约180小时时间成本。

一系列便利政策在上海先行先试，赋能高水平对外开放。数据显示，2021年，上海口岸贸易额达10.1万亿元，占全球3.6%左右，跃升为全球最大贸易口岸城市；目前，上海港集装箱班轮航线直达全球近300个港口；2021年，上海港集装箱吞吐量突破4700万标准箱，连续12年位居世界第一。今年1月至9月，上海港克服疫情影响，完成集装箱吞吐量约3489万标准箱，实现同比正增长。

（原载于10月24日《解放日报》）

释放龙头引力 构建众创生态

西湖区数字文化产业集链成圈

■ 浙江日报记者 赵路 沈琳

本报讯 前不久，国漫新作《新神榜：杨戬》全国上映，总票房突破4亿元。制作这部动画电影的企业——追光动画来自杭州市西湖区。记者从西湖区了解到，今年上半年，该区181家文化类规上企业实现营业利润24.85亿元，同比增长45.7%，其中，数字文化产业的贡献超70%。目前，西湖区正加速打造设计服务、数字影视等六大数字文化产业链，培育链主企业，促进聚合发展。

让链主企业发挥“头雁效应”。平均月活跃用户2.68亿，累积音频内容3.4亿条，今年1月至7月，浙江喜马拉雅网络科技公司营收突破40亿元。拥有海量的内容资源、主播资源和科技场景建设优势，这是作为链主企业的实力，而80%左右的本地配套率，则印证了链主集链成圈的能力。

“喜马拉雅打造的场景是一个集成化的产品，需要虚拟数字人、美术设计、视听设备等相关上下游企业的支持，一个项目有八成供应服务商是本地企业。”浙江喜马拉雅网络科技公司有关负责人介绍，目前，公司在西湖区有十余家业务合作企业。据了解，今年1月至7月，共有20余家有声阅读相关产业企业落地西湖区，比去年翻了一番。

产业人才集聚形成的众创生态，对于产业链上的空缺企业和链主企业，形成巨大的吸引力。

“我们团队只有十来个人，但是我们的美术服务已应用在动漫、游戏、电影等多个领域。”从中国美术学院毕业后，牛芊和朋友在艺创小镇创立了艺拳科技，腾讯游戏《王者荣耀》、动画电影《赛尔号大电影》里都有他们设计的人物。

位于之江文化产业带核心区的艺创小镇，依托中国美术学院、浙江音乐学院等高校带来的人才优势及双创氛围，已集聚了数字文化企业2200多家，主要集中在网络视听、软件信息、文创设计三大重点领域。同时，小镇引进了蔡志忠、黄大同、施慧等数十位高端文创领军人才，以及设计服务、现代传媒、艺术品、动漫游戏、信息服务等领域的文创中高级职称人才1100余人。近一年多来，小镇已吸引游科互动、新片场、时光坐标等一批数字文化引领企业落户。

艺创小镇相关负责人表示，针对重点领域产业链的空白环节，小镇通过一系列品牌活动进行靶向招引，今年上半年，小镇引进亿元项目5个，引进企业118家，实现税收5.13亿元。

据了解，“十四五”期间，西湖区将聚焦数字文化等五大优势产业，打造“互联网+”数字文化产业中心、影视产业集聚中心、演艺娱乐中心“三大中心”，努力建成“全球型、创新型、引领型”的数字创意产业功能区。

（原载于10月20日《浙江日报》）