

创新“5+”模式 拓宽宣传矩阵 交警支队纵深推进 开学季交通安全宣传教育工作

■ 记者 朱冬
通讯员 耿运昕 程晓庆

本报讯 秋季开学期间,为进一步提升广大中小学生的道路交通安全意识和自我保护能力,有效预防和减少道路交通事故的发生,市公安局交警支队结合当前重点工作,创新“5+”工作模式,不断拓宽宣传矩阵,纵深推进 2022 年秋季开学季交通安全宣传教育工作。

“窗口+阵地”,认真上好交通安全第一课。依托车管大厅、违法处理大厅、交通事故处理窗口及执勤点,通过摆放宣传展板、面对面咨询、播放交通警示片、发放《致广大交通参与者的一封信》等宣传资料,让群众切身感受到深刻的交通安全教育;主动联合教育主管部门,根据学生特点,精心准备开学第一课活动。用好用足支队制作下发的交通安全宣传课件暨宣传手册、海报等多类宣传资料。授课形式、内容要生动新颖、贴近生活、契合学生心理接受特点,确保宣讲活动取得实效。

效。让每一位学生知晓交通违法行为的危害,通过学生群体将交通安全知识传递给更多的人,让大家自觉抵制违法行为,安全出行。

“重点+导向”,开展校车运营从业人员精准教育。详细掌握辖区内接送学生的校车、驾驶人等基本情况,深入学校和校车企业召集安全管理人员、校车驾驶人、随车照管人员开展一次面对面宣传教育,集中学习法律法规,教育其增强安全守法意识,提高从业人员法制意识、安全意识、责任意识。结合“一盔一带”安全提示工作要求,在辖区内接送学生的校车在车厢内前部、座椅靠背等醒目位置粘贴“安全带提示贴”,提示广大中小学生规范使用安全带。

“普及+特色”,结合大中小学生特点开展宣传。利用部局、总队、支队制作下发的视频公益广告、动画片等在学校课堂上进行播放,用通俗易懂、寓教于乐的形式在潜移默化中提升学生自觉守法的意识;利用校讯通、家长微信群、QQ 群、学校 LED 电子显示屏、家

会等开展安全教育,劝导家长不让学生乘坐超员车、不选择黑校车上下学,不让未满 12 周岁的孩子骑自行车、不满 16 周岁的孩子驾驶电动车,维护校园周边安全文明畅通的交通环境。

“实践+矩阵”,以开学第一周为契机开展矩阵宣传。结合中小学生安全出行特点,组织策划警营开放活动、少年小交警队、小小志愿者等活动,通过组织集体参观、模拟体验、体验交警执法、路面劝导等形式让中小学生、幼儿接受直观的教育,在体验活动中传播交通安全知识,提高学生“知危险、会避险”的自我保护技能;以秋季开学前后一周时间为重点(即 8 月 29 日—9 月 4 日),通过“两微一抖”、电视、广播、报纸、农村大喇叭(应急广播)等多种渠道,从多角度、多层次、多方位,加大学生出行的交通安全宣传力度,广泛宣传学校周边道路交通管理措施、注意事项以及学校门口减速慢行、礼让斑马线等文明出行要求,引导全社

会关注学生上下学安全,提升文明交通意识,共建共治共享良好道路交通环境积极。

“媒体+互动”,持续做好交通安全进校园巡回宣传活动。邀请市传媒中心新闻采访中心记者到支队交通指挥中心,对开学首日交通路况及交通安全保障措施进行采访报道;邀请市传媒中心记者到支队,开展现场交通连线;结合“小手拉大手”、交通安全“进校园”等主题活动要求,持续开展巡回交通安全宣传活动,分批次走进辖区教学点。通过组织安全宣讲、播放视频、摆放展板、模拟实景游戏等多种方式,以学生喜闻乐见的方式进行交通安全宣传,确保取得实效。牢牢抓住开学季这个切入点和突破点,共同践行“一盔一带”安全守护行动,大力宣传骑乘电动车违法载人、不戴安全头盔、逆向、闯红灯等严重违法行为带来的危害,用通俗易懂的语言让广大大中小学生对电动车安全出行规定入脑入心,协同推动学生家长电动车上牌登记工作开展。

珍爱生命 拒绝酒驾 我市开展交通安全主题普法宣传活动

■ 记者 朱冬 通讯员 耿运昕

本报讯 近日,记者从市公安局交警支队获悉,按照省委宣传部、省法宣办、省公安厅、省司法厅联合下发《关于开展“珍爱生命、拒绝酒驾”交通安全主题普法宣传活动的通知》,我市自 8 月 24 日起至年底,在全市集中开展“珍爱生命、拒绝酒驾”交通安全主题普法宣传活动。开展此次活动,旨在进一步加大对酒驾醉驾等严重交通违法行为的普法教育和宣传警示力度,在全社会营造拒绝酒驾、安全行车、守法出行浓厚氛围,从源头上预防和减少酒驾醉驾等严重交通违法行为引发的道路交通事故,为党的二十大胜利召开创造安全有序的道路交通环境。

通过开展“珍爱生命、拒绝酒驾”交通安全主题普法宣传活动,进一步提升交通安全普法宣传水平 and 交通参与者的法治意识,以严执法、强普法、广宣传等措施,有效预防和减少涉酒类道路交通事故。



校车“体检”迎开学

为全面做好秋季开学校车安全工作,提升从业人员应急处置能力,切实保障广大乘车学生、幼儿人身安全,日前,市交警支队四大队联合烈山区教育局召开校车安全管里培训工作会议,并对所有校车车况进行安全检查,确保秋季开学后校车安全工作落到实处,为学生安全保驾护航。

■ 摄影 记者 朱冬 通讯员 李梦 张红心

开学第一课 交警说安全



■ 记者 徐志勤 通讯员 尹晓洁

本报讯 又到了开学季,为提升学生的交通出行安全意识、文明意识,近日,市交警支队二大队民警走进辖区合众小学开展交通安全进校园活动,为学生们上好“交通安全第一课”。

交警利用多媒体教学设备,播放精心制作的交通宣传课件,结合涉及中小学生的典型交通事故案例视频,讲解交通安全基本常识,

让学生们了解随意横穿马路、骑车追逐打闹、闯红灯等交通陋习和违法行为所带来的严重危害,告诉他们不要乘坐酒驾、非营运、超员等车辆,让学生在上下学走路以及乘车等方面明白如何“知危险、会避险”,杜绝交通违法行为,养成良好的文明交通习惯。

“开学第一课”以点带面,联动宣传,以小手拉大手的形式提高全社会的道路交通安全意识,营造“交通管理人人有责”的浓厚氛围。

强化企业源头监管 交警二大队深入辖区企业查安全

■ 记者 朱冬 通讯员 尹晓洁

本报讯 9 月 6 日,市交警支队二大队深入辖区重点企业开展安全大检查,强化企业源头监管。

副大队长苏世海带领宣传民警来到淮北连通市政工程有限公司,对货运车辆安全设施配备、维护以及安全制度落实情况进行了严格检查,并督促企业负责人开展针对性自查自纠,严格落实安全主体责任,切实加强内部管理,落实安全隐患整治。宣传民警也对车

辆驾驶员开展了交通安全培训,发放了交通安全宣传材料,通过相关事故案例,教育驾驶员如何避免交通事故的发生,全面提升“两客一危一货”企业交通安全意识和遵章守纪意识。

企业负责人表示,接下来要认真落实企业主体责任,分批次组织驾驶员进行安全生产学习和教育,不断加强驾驶员交通安全管理措施,加强企业驾驶员和车辆排查,消除道路交通安全隐患,确保道路交通安全畅通。

交警支队举办 主题书画摄影作品展

■ 记者 朱冬
通讯员 耿运昕

为扎实开展支队党风廉政建设,引领全体民警、辅警强化使命担当,筑牢拒腐防变思想防线,今年 4 月,市公安局交警支队组织开展以“改进作风 廉洁护航”为主题的书画、摄影作品征集活动,活动开展以来,共征集到来自支队所属

各单位的主题书画、摄影作品 36 件,最终经过专业评审,9 副作品脱颖而出,获得奖项。

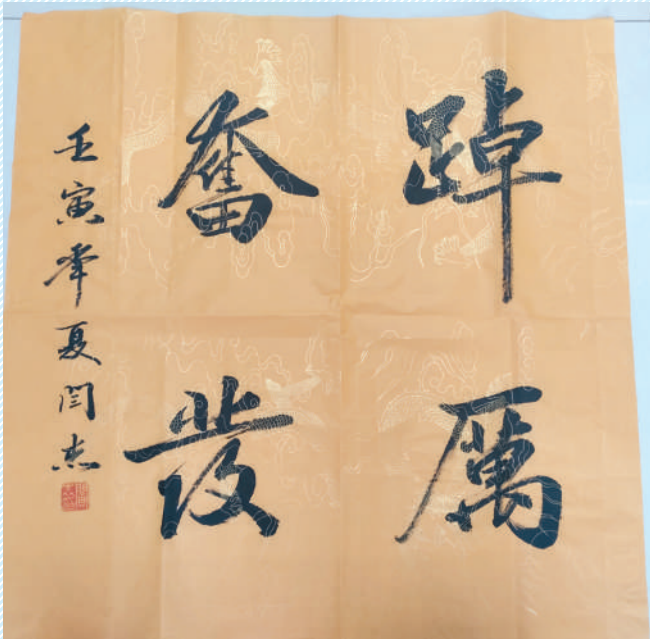
此次刊发的书画摄影作品:市交警支队四大队王高将摄影作品《你赴考我护航》、市交警支队一大队付玲荣摄影作品《风雪里的守候》、市公安局交警支队机关闫杰书法作品《踔厉奋发》分别获得二等奖。



二等奖作品《风雪里的守候》 作者 付玲荣



二等奖作品《你赴考我护航》 作者 王高将



二等奖作品《踔厉奋发》 作者 闫杰

交警二大队开展非机动车违法载人专项宣传教育行动

■ 记者 刘星 通讯员 尹晓洁

本报讯 为进一步提升广大学生群体的道路交通安全意识和自我保护能力,从源头预防和减少道路交通事故,筑牢交通安全防线,9 月 6 日,市交警支队二大队钟楼中队结合辖区农村地区特点,自主开展非机动车违法载人等违法行为专项宣传教育行动。

当日上午,二大队钟楼中队民警、辅警主动走上街头利用通俗易懂的语言为辖区交通参与者,尤其针对“一老一小”这一群体,讲解不戴安全头盔、逆向、闯红灯等非机动车严重违法行为带来的危害,特别在讲解三轮车载人这一违法行为时,民警吕诚诚利用自身事故处理经验,讲述分析了大队辖区典型事

故案例,提醒广大群众重视交通安全,提高安全意识,主动学习交通法律法规,达到“一人出事全体受教育”的警示效果。

最后,吕诚诚本着教育处罚相结合的原则,依法对违法载人三轮车驾驶员进行批评,要求其现场消除违法行为,并且在三轮车后车厢等显眼位置张贴严禁违法载人的宣传标语。

通过此次专项宣传教育行动,有效提高了辖区群众的交通安全知识,让其真正认识到驾乘车辆出行安全出行规定重要性,下一步,二大队将牢牢抓住开学季这个切入点和突破点,共同践行“一盔一带”安全守护行动,降低辖区事故发生率,着力营造辖区内校园周边安全文明畅通的交通环境。

应对“疲劳驾驶” 淮北高速交警用上了“高科技”

■ 记者 朱冬

本报讯 司机疲劳时在高速公路上驾车,可能会出现反应迟钝、操作失误、甚至短时间“睡眠”等现象的发生,这样极易引发交通事故。为了有效遏制疲劳驾驶现象的发生,近日,市公安局交警支队高速一大队引进了疲劳驾驶预警与治理协同联动系

统。

记者在 G3 京台高速淮北出口看到,高速一大队交警正在对驶出高速的货车进行逐一检查,交警使用疲劳驾驶预警与治理协同联动系统扫描车牌号,查看司机是否有疲劳驾驶行为。

“系统引进以来,我们开展了多次集中行动,依托出入口,精准对

‘两客一危’等疲劳驾驶违法车辆进行现场查处,解决了疲劳驾驶查处难、预防难的顽疾。驾驶员得到安全教育的同时,极大消除了辖区事故安全隐患。”高速一大队大队长梁云嶠说。

据了解,疲劳驾驶与超员、超速等违法行为相比,存在发现难、取证难、界定难,致使违法车辆因为无法认定

疲劳驾驶未得到应有的处罚。疲劳驾驶预警与治理协同联动系统是通过科技手段,把车辆的行车数据进行抓取,对车辆的行驶速度和停车时间段进行分析,标识出司机疲劳驾驶的行驶轨迹和时间。此系统与交警人工询问、稽查相结合,可以精准查处司机疲劳驾驶行为,大幅提高了查处效率,有效降低事故发生的风险。