

# 徐州打造世界级产业集群,提升工程机械之都地位—— 叫响“金字招牌”,做强“一号产业”



■ 新华社记者 王岩

在世界工程机械产业版图上,中国与欧美、日韩群雄角逐。在“中国工程机械之都”徐州,以徐工为代表的工程机械产业集群剑指世界级,向着冲顶“珠峰”的目标奋力攀登。徐州市委书记宋乐伟表示,按照高质量发展的要求,推动工程机械产业真正成为徐州的“一号产业”,加快壮大产业实力,提升产业层次、增强综合竞争力。

锚定“一号产业”,拿出不凡作为,徐州上下矢志不渝,全力打造世界级工程机械产业集群,提升工程机械之都地位。

## “航母”领航,集群出海千帆竞

作为中国工程机械行业的领军企业,徐工连续33年保持国内行业首

位,连续两年位居全球行业前三,带动徐州工程机械产业蓬勃向前,更为徐州“产业强市”提供重要支撑,成为这座老工业城市最鲜明的工业符号。

纵观徐州工程机械产业,不仅有“高峰”也有“高原”。2010年,徐州被中国机械工业联合会认定为“中国工程机械之都”,凭借的正是徐州工程机械生产企业最多、综合规模最大、品种覆盖面最广、产业集中度最高等优势。

十多年快速发展,徐州工程机械之都的“金字招牌”更加闪亮。2021年,徐州工程机械产业规上产值达1618亿元,除了徐工这个千亿级“航母”外,还拥有百亿企业1家、10亿至100亿企业8家、亿元以上企业33家,规上企业299家,形成“一超、一大、多强”的企业梯队。同时,带动全市设计、制造、维保、租赁等关联企业5000余家,从业人员16万余人。徐州经开区工程机械产业基地连续两年入选国家五星级新型工业化示范基地。徐工有限、徐工机械党委书记、董事长王民信心满怀地说:“争取用5年时间,再造一个千亿新徐工!”

“航母”领航,千帆竞发。徐州工

程机械“集团军”强势出击,被纳入省“十四五”重点打造的6个国际先进制造业集群之一,获评国家首批先进制造业集群。目前,徐州共有7家企业获评国家级单项冠军企业(产品),2家企业获评国家专精特新“小巨人”称号。“2019年,我们的智能制造项目加入徐州工程机械先进制造集群,形成年产5万根冲压焊接桥壳的生产能力。”徐州美驰车桥有限公司中方总经理徐美刚说。

宋乐伟表示,徐州将进一步优化产业布局,腾出发展空间,着眼长远注重战略留白,推动工程机械产业不断做大做强做优做高。

## 着眼前沿,抢抓机遇强突围

徐州把工程机械产业智能化、绿色化、服务化发展作为突破口,努力在新一轮产业变革大潮中抢占发展制高点。

7月27日,在位于徐州的全球最大轮式起重机制造基地,徐工2000吨级伸缩臂起重机发车出口欧洲。这台千吨级超级起重机,可以把135吨的重物吊至160米高度,创下全球伸缩

臂风电施工领域的世界纪录。

“着眼世界前沿”,这是习近平总书记在徐工视察时提出的要求。目前,徐州建成全国行业唯一的省级高端工程机械及核心零部件制造业创新中心,拥有国家企业技术中心、工业设计中心、高端工程机械智能制造国家重点实验室等省级以上科技创新平台65个,59个重大装备及关键部件获评省级首台(套),仅徐工就牵头并参与了5项国际标准、241项国家标准。

“我们将采用‘揭榜挂帅’等方式重点攻坚,努力打造一批支撑集群高质量发展的自主创新技术和产品。”徐州市工业和信息化局局长张长缨说。

在数字化新赛道,徐州工程机械产业超前布局,抢占有利“身位”,已创建3个国家级智能制造试点示范项目,建成8个省级以上智能工厂、4家工业互联网标杆工厂、28个智能车间、5个5G+工业互联网融合应用示范项目。徐工汉云进入国家级跨行业跨领域工业互联网平台前三,连接设备超130万台。

一个世界级产业集群呼之欲出。

徐工产品覆盖全球190多个国家和地区,上半年徐工出口额同比增近120%,下一步将重点突破欧美高端市场。经过27年发展,徐州卡特工程机械股份有限公司已形成中国、泰国、墨西哥三大生产基地。公司总经理柳学强说:“我们将在海外进一步开拓,形成国内和国际两个大市场。”

## 协同发展,全力支持优生态

徐州的产业集群优势,关键在于产业协同。徐州提出构建高效协同发展机制,按照“一个混合专班+一个产业联盟+一批创新平台支撑+一套要素支撑体系”模式,全力以赴支持产业创新发展。

记者了解到,徐州将建设大中小企业融通发展平台载体,支持领军企业整合产业链资源,联合中小企业建设产业链供应链生态体系,构建创新协同、产能共享、供应链互通的新型产业发展生态。

“我们会坚定不移立足徐州,带动产业链发展。”徐工重型机械有限公司副总经理史先信说,徐工汉智创新中心即将建成投运,高端工程机械智能

制造国家重点实验室启动建设,将与徐工研究院形成工程机械基础技术研究、前沿产品研发、核心零部件研发及产业化、新产品新技术试验验证等联合研发能力,带动产业链向数字化、绿色化、高端化发展。

聚焦“一号产业”,营造最优生态。最近,徐州工信部门从创新驱动提升、企业梯队培育、生态体系优化、“智改数转”赋能、绿色低碳转型、国际业务拓展等方面推出“六大工程”,为支持徐州工程机械产业新发展亮出实招。

“我们在项目建设中得到了最充分、全方位的要素保障,才有了今天的成果。”作为徐州市招商“一号工程”和2022年省重大项目,象屿宝元(徐州)智能制造有限公司负责人刘亮表示,企业已为徐工矿机生产32台破碎机系列产品,弥补了该产品以前需在外地代工的产业链空白。

围绕资金、土地、人才等要素,徐州着力解决“一号产业”在发展中遇到的卡点、堵点和难点,决心以一流营商环境打造一流产业。

(原载于8月14日《新华日报》)



## 抗旱保生产

8月14日,在浙江省湖州市德清县莫干山镇高峰村苗木种植基地,工人给苗木覆盖防晒网(无人机照片)。连日来,多地出现高温少雨天气,人们积极抗旱保生产,降低旱情对农业生产的影响。

■ 摄影 新华社发 谢尚国



## 沪苏嘉城际铁路等重点项目进展顺利 长三角一体化示范区加速奔跑

■ 浙江日报记者 郑亚丽 胡静漪  
通讯员 王洁

水乡客厅进入实质性建设阶段,沪苏湖铁路、上海轨道交通17号线西延伸工程加快推动,华为研发中心顺利推进……记者日前从长三角一体化示范区(下称“示范区”)执委会了解到,不断“上新”和推进的大项目建设,为示范区高质量发展注入新动能。

7月中旬,沪苏嘉城际铁路开工,这是推进长三角三省一市基础设施互联互通的标志性工程,包括上海市境内的上海示范区线、江苏省境内的水乡旅游线、浙江省境内的嘉善至西塘线和嘉兴至枫南线,全长170公里,总投资约940亿元。其中,沪苏嘉城际铁路浙江段全长55公里,总投资265亿元,建设工期6年,计划于2028年建成投运。

“将两省一市交界地区由薄弱地区转变为枢纽节点,可形成示范区相邻组团之间1小时交通圈。”示范区执委会相关负责人表示。

生态绿色类项目密集开工。6月30日,示范区先行开工10个重点项目,生态绿色类项目占8个。尤其是地跨青吴嘉三地的水乡客厅,正加足马力推进各类项目。建成后,这里将集中展示示范区水生态治理的新成

效、一体化制度创新的新成果。

浙江不遗余力支持示范区建设,大项目建设进展顺利。8月初,示范区产业创新领域重点项目兰钧新能源锂离子电池电芯和模组项目,主体结构全部封顶。至此,这一总投资55亿元,致力于车用和储能锂离子电池研发、生产和应用的项目投产又进一步。同时,项目的“磁吸”效应也已显现——吸引了10余个新能源产业项目前来洽谈,为示范区加速形成产业集群聚集能量。

此外,位于嘉善县西塘镇南祥符荡畔的祥符荡科创谷研发总部项目正抓紧施工。这个以突破卡脖子关键技术为目标的项目,已经引进祥符实验室(纳米转化医学研究中心)、嘉善复旦研究院、浙江大学未来数学创意实验室、未来健康实验室等,建成后将为示范区构建一个集科技研发、成果转化、培育孵化于一体的创新生态。

示范区执委会相关负责人表示,今年以来,示范区紧盯重点领域加大制度创新力度,加快推进“一厅三片”等重点项目建设,建立跨区域土地联动管理机制,示范区作为全国区域协调发展“样板间”“试验田”的作用进一步发挥。

(原载于8月14日《浙江日报》)

## 互联互通不仅体现在打通断头路等基础设施上,还体现在一网通办、医保一体化等公共服务上 长三角居民享“同城待遇”有获得感



■ 解放日报记者 刘畅

协议),截至目前,长三角第一批17条省际断头路项目中,8条已通车,大路之外,还有不少“毛细血管”般的跨地区小路也通了,或者把拦路的水泥墩子和限高杆拆掉了。物理上打通断头路的背后,是跨省域审批流程、设计思路和建设模式的打通。

除了公路,这些年,“轨道上的长三角”也在不断跑出加速度。

截至2021年底,长三角高铁运营里程超6500公里。杭黄高铁、商合杭高铁、沪苏通铁路一期等铁路已投入运营,全国首条民营控股高速铁路杭台高铁建成通车,沪苏通铁路二期、沪苏湖铁路、宁淮铁路、合新高铁等均已开工建设。城际市域铁路方面,上海、南京、杭州、合肥等城市间基本实现城际客运高频次1—1.5小时快速通达。

一些普通人“看不见”的长三角基础设施也通了。

作为国家和浙江省级天然气基础设施互联互通重点工程,浙沪联络线工程始于浙沪一期工程海盐分输站,途经海盐县、平湖市、嘉兴港区,最终接至上海市分界处,全长45.8公里,设计年输气能力8亿立方米,跨上海分界处后将由上海天然气管网连接至上海金山站。重点天然气管网建设加快推进,助力区域能源结构优化、增强天然气供应保障能力。电

力方面,淮南—南京—上海1000千伏特高压交流输电工程过江通道、淮沪特高压等重大能源基础设施项目也纷纷建成并投入运营。不仅如此,核电、风电、光伏等一批新能源项目也在陆续规划。这些基础设施建设,将大大增强长三角油气、电力资源的互联互通、互供互保能力。

随着5G时代的全面到来,“数字新基建”也成为重要的一环。截至今年6月底,三省一市累计建成5G基站43万个,占全国比重约四分之一,累计推进5G创新应用项目超5000个,组织实施“5G+工业互联网”融合应用项目1352个。上海超算中心、无锡超算中心、昆山超算中心、乌镇之光(桐乡)超算中心及合肥先进计算中心能级不断提升,全球卫星导航定位基准服务系统方案设计及互联互通试运行工作完成,面向长三角的区域性能支撑平台体系基本建立。

## 同城待遇

长三角的“通”,还通在服务上。无论身处长三角哪座城市,与其他长三角城市的“同城待遇”越来越明显了。

长三角“一网通办”上线三年多来,打造了长三角共享交换平台,累计交换数据4.3亿次(条);推出138项长三角跨省通办服务;实现37类

高频电子证照高效共享互认。除此以外,三省一市分别牵头,推出了一批全国首创跨省应用,如“政银合作”,长三角区域“扫码通行”,异地就医“同城化”,公积金服务“一体化”。

去年11月,浙江省人社厅“厅长信箱”收到一封感谢信,写信人李先生常住安徽合肥,在前往浙江湖州办事过程中忘带身份证,后来在工作人员帮助下,通过社会保障卡完成了身份验证,解决了他的难题。如今,长三角居民服务“一卡通”可以实现政务服务“一卡通办”,交通领域“一卡通行”,文旅领域“一卡通游”,待遇补贴“一卡通领”和医疗健康“一卡通结”。2021年底,实现了21项居民服务事项在长三角区域一卡通用,今年将进一步拓展至37项。

看病就医一直是民众最为关切、也是最容易有获得感的领域。做好长三角医保一体化既是大事,也是难事。目前,长三角区域内41个城市实现了医保“一卡通”,截至2022年2月底,长三角异地就医门诊费用直接结算总量超820万人次,涉及医疗费用21.8亿元。与此同时,长三角区域价采联动工作,长三角药品目录、诊疗项目和医疗服务设施目录统一工作也在有条不紊地推进当中。

(原载于8月14日《解放日报》)

## 温州推行“预验即试产”助企早开工 百余个项目平均投产时间提前4个月

■ 浙江日报记者 汪子芳  
通讯员 张翔

近日,温州市平阳县经开区新兴产业园,浙江亚之星汽车零部件有限公司崭新的车间里,空气悬架自动化生产线启动试投产。“试投产比原计划提前了4个多月。”该公司项目经理严定忠介绍,得益于审批流程优化,新厂房“预验即试产”不仅为企业节约了数百万元的前期建设成本,还通过早试产让企业早日开拓市场份额。

为激发市场主体活力,温州推出企业投资项目促产“一件事”改革,通过靠前服务并联审批,一条龙推进“拿地即开工”“预验即试产”“竣工即投产”三类业务。在风险可控的前提下,优化项目审批、竣工验收等流程,促进企业投资项目早开工早投产早领证。工厂验收收模式由原先的先验收后投产转为先投产验收,企业一通过预验就能第一时间投产,验收投产周期平均比以往压缩近4个月。

为破解项目验收“多头跑、来回跑”,平阳县政务服务中心会同平阳经济开发区管委会、海西住建等部门成立项目服务专班,在“拿地即开工”基础上,为项目量身定制流程图、进度表和报审清单,倒排时间点主动跟进全程指导服务。

通过分期分段验收压缩审批时限,在图审审查阶段,专班工作人员就提前介入,指导企业做好后期验收的各项准备。温州还推出材料审查容缺受理,让企业在竣工验收前一边整改一边补齐技术资料,压缩审批时间。

“通过验收方式改革力促企业早投产达产,增加企业收益。”温州市政务服务局副局长于建华介绍,温州通过承诺制、容缺受理、并联审批、分段验收等方式提高验收效率,大力优化融合竣工验收与企业投产。

(原载于8月15日《浙江日报》)