

# 让长三角协同创新、产业融合的步骤迈得更大 提升竞争力 共筑产业和科创高地

域产业发展注入强劲动能。

自2021年6月长三角国创中心揭牌以来,中心副主任谭瑞瑜对自己“长三角人”这一身份的认同感越来越高,“我们的团队穿梭于三省一市的高校、企业、科研院所间,围绕产业创新需求,推动跨区域跨领域协同创新,越发感受到推动创新要素在更大范围畅通流动的重要性。我们要发挥市场在资源配置上的决定性作用,锻造高能级创新主体,扩大高水平科技供给,合力打造‘长三角科创共同体’。”

怎样携手推动更多前瞻性、颠覆性、原创性技术跨越“死亡之谷”,加速技术成熟?长三角国创中心主任刘庆以“第三代半导体外延装备国产自主可控”项目举例,为加速技术攻关和成果转化,项目充分利用上海研发资源和江苏产业配套两方面优势,协同发力,经过一年多的努力,技术得到成功验证,并顺利完成首台外延设备样机下线。

创新协同是长三角一体化发展的重要环节。按照规划,“十四五”期间,长三角国创中心将高标准布局建设100家专业研究所,集聚海内外战略合作机构各100家,共建企业联合创新中心1000家,布局10家创新综合体,打造产业升级增长极。根据科技部印发的《长三角科技创新共同体建设发展规划》,到2025年,长三角地区形成现代化、国际化的科技创新共同体;到2035年,全面建成全球领先的科技创新共同体。

“再过10年,长三角科创共同体要进入全球科创舞台,这意味着,三省一市发展更要代表国家水平,体现‘团队协作’精神。”苏州市相城区发改委相关负责人告诉记者,去年2月,“长三角国际研发社区”在苏州相城区正式开园,这一平台采取“多方共建、多元投入、企业为主、政产学研用深度融合”的建设模式,目前,相继引入先进技术成果长三角转化中心、量子科技长三角产业创新中心等,进一步集聚资金、人才和政策,推动长三角地区优势产业持续发展。

在省科技发展战略研究院副院长张华看来,构建区域性协同创新联合体,长三角地区应加速推进重大科研设施一体化布局、关键技术攻关一体化实施、产业项目协作一体化发展,让长三角在全国创新版图中的地位更加凸显。

## 加速转型,科创与产融新格局逐步形成

行政壁垒如何打破?产业要素如何集聚?高质量发展如何推进?以科技创新驱动产业加速转型,推动科创与产融新格局加快形成,长三角既是实践者,也是破题者,一年来,形成一批新经验。

——把握“先发优势”,打造科技创新策源地。

九城市全社会研发投入强度均值达到3.25%,集聚高新技术企业3.6万余家、国家级专精特新“小巨人”企业

339家、各级孵化器众创空间1300余家……7月7日,推进G60科创走廊建设专题会议上公布的一组数据,展示了长三角G60科创走廊建设6年来的喜人成果。

创新是引领发展的第一动力,松江G60脑智科创基地、安徽合肥综合性国家科学中心、苏州市国家生物药技术创新中心、之江实验室、科恩实验室、优图实验室,过去一年,一个个重大创新平台持续发力,构建起长三角G60科创走廊原始创新先发优势。

——拔除“要素藩篱”,让创新人才流动的通道更畅通。

5月底,为加快打造高水平创新集群,建设环太湖科创圈引领区,苏州高新区召开科技创新和人才工作会议,重磅发布“人才支持产业创新集群18条”。根据新政,苏州高新区聚焦“2+6+x”现代产业体系,对顶尖人才(团队)给予最低5000万元、上不封顶的支持。

当前,环太湖科创圈和沿沪宁产业创新带加快建设,苏州高新区位于“一圈一带”交汇点,为打造一流产业创新集群带来了重大机遇。“人才驱动,首先要驱动人才,我们将通过完善人才全链条服务体系,构建更具竞争力的政策体系,让长三角各类人才创业、工作、生活一切‘都挺好’。”苏州高新区党工委书记毛伟说。

——寻求“强强联合”,提升产业科技全球竞争力。

随着新格局的形成,长三角的发

展要寻求更大范围、更广领域的合作,长三角—粤港澳(无锡)科创产业融合发展区的建设正是典型案例。

无锡市工信局相关负责人介绍,无锡已起草融合发展区建设实施方案,成立无锡—粤港澳大湾区经济科技联络处、深交所无锡基地,加快合作建设南山车联网小镇、天安智谷工业互联网产业基地、尚贤湖基金PARK等园区,打造跨区域产业协同、经贸交流、金融合作新平台。

## “链”上攻坚,在“一体化”中谋求“更高质量”发展

今年以来,针对疫情反复和“缺芯”“缺电”“缺柜”“缺工”等造成的产业链断点堵点,长三角三省一市建立起产业链保供协调互助机制,协调推进产业链复工复产,“芯车联动”、集装箱调度、重点企业园区有序用电等,有力促进了长三角产业链供应链循环畅通和稳定运行。江苏省工信厅专门成立汽车企业保供工作专班,累计向上汽、特斯拉等2家企业安排零部件运输车辆近700车次;为中芯国际、上海华虹、台积电等集成电路头部企业协调省内配套企业保障原料供应;着力解决上海市经信委商请我省保障惠普(中国)在江苏123家供应商的复工复产和物流保通保畅诉求……

去年5月,江苏省牵头长三角联合开展产业链补链固链强链行动,成立四大产业链联盟,在“一体化”中谋求“更高质量”发展。集成电路、生物

医药、新能源汽车、人工智能四大产业都是目前长三角地区产业规模逐步扩大、各个生产环节较为成熟、内生创新动力强劲的重点领域,过去一年,长三角三省一市在这些关键创新领域各扬所长、形成合力,成果初现。

按照分工,江苏省工信厅牵头组建长三角生物医药产业链联盟,在联盟推动和政策催化下,目前,长三角生物医药产业的销售额占全国近30%,生物医药产业园区数量占全国约1/3。

这也成为长三角三省一市联合进行“链”上攻坚的缩影。过去一年,三省一市开展长三角产业链协同研究、协同创新,组织开展一批产业链供需对接活动;生物医药领域,召开苏州临床研究服务平台一周线上论坛暨核酸药物“揭榜挂帅”技术攻关项目专家论证会;机器人领域,召开长三角机器人产业链协同工作推进会,近30家产业链上整机与零部件重点企业开展供需对接;汽车芯片领域,召开长三角汽车电子产业上下游对接交流会,58家芯片公司、66家汽车零部件和整车企业参会对接供需交流……

“今年,江苏将贯彻落实党中央、国务院的决策部署,深入推进长三角产业链补链固链强链行动,坚持推动有为政府和有效市场更好结合,更大力度支持和指导长三角产业链联盟发展,着力推动长三角产业一体化发展再上新台阶。”省工信厅厅长谢志成表示。

(原载于8月11日《新华日报》)

## 长三角示范区排定碳达峰时间表

浙江日报记者 拜喆喆

近日,记者从长三角一体化示范区执委会获悉,《长三角生态绿色一体化发展示范区碳达峰实施方案》(下称《方案》)近日正式印发。《方案》提出,到2025年,力争示范区能耗强度较2020年降低15%左右、碳排放强度较2020年下降20%以上;到2030年前,整体实现碳达峰并稳步下降,为实现碳中和目标奠定坚实基础。

为达成这一总体目标,《方案》提出了六个部分25条举措。水乡客厅、青浦西岑科创中心、吴江高铁科创新城、嘉善祥符荡创新中心将作为碳达峰工作重点片区,在规划、建设、运营、管理全过程中融入绿色低碳理念和技

术,推动产业、能源、交通、建筑、生态等领域近零碳技术产品综合集成应用,大力探索减源、增汇、替代的近零碳路径,一体打造长三角低碳零碳引领区和样板区。

重点领域将分类实施示范行动。聚焦产业、能源、建筑、交通和生态等重点领域和行业落实减排措施,示范区将开展绿色低碳产业一体化行动、清洁能源一体化行动、绿色宜居低碳建筑行动、绿色智慧交通一体化行动、生态体系协调共生行动等,培育发展一批一体化绿色低碳创新的示范标杆和样板,为实现高质量碳达峰目标提供物质基础与制度保障。

(原载于8月11日《浙江日报》)

## 常州这个产业上半年增长38%

新华日报记者 唐颖 谢佳妮

8月10日,药明康德“合全药业华东研发基地项目”开工暨“五期创新药CRDMO项目”签约仪式在常州高新区举行。常州的生物医药及新型医疗器械产业集群今年1至6月实现产值262亿元,同比增长38%。

合全药业是药明康德子公司,自2013年首个项目落户常州以来,已陆续建设投产一、二、三期项目。合全药业华东研发基地项目目前布局生物医药产业,打造国际标准的创新药研发和生产基地,为全球客户提供创新型研发服务。项目将引进3000名以上研发人员,带动区域人才集聚,促进产业转型升级和经济发展。同时,合全药业将继续加大在常州高新区的投资,建

设五期创新药CRDMO项目,继续强化从小分子到寡核苷酸、多肽及各种复杂化学偶联药物等研发与生产能力。

作为常州市重点打造的“十大先进制造业集群”之一,生物医药及新型医疗器械产业集群今年以来表现亮眼:1至6月,实现产值262亿元,同比增长38%。常州市委书记陈金虎表示,常州深入贯彻党中央“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”重大要求,攻坚克难、迎难而上,奋力跑出重大项目建设的“加速度”,坚决扛起经济大市“勇挑大梁”的责任担当。常州将一如既往地着力强化要素保障、提供周到服务,优化营商环境,让越来越多的企业、人才、资本选择常州。

(原载于8月11日《新华日报》)

## “节水贷”为企业融资助力

浙江日报记者 朱承 通讯员 蔡麒麟

酷暑当前,一项“节水贷”融资服务正如如火如荼开展。日前,在“节水贷”金融助企服务政银企集中签约仪式现场,绍兴伽瑞印染有限公司等5家企业分别与多家银行签订了“节水贷”合作意向书,获得21.8亿元绿色金融支持。

据悉,“节水贷”由省水利厅联合人行杭州中心支行推出,旨在为节水企业、节水项目和节水服务提供便捷优惠的金融支持。

“节水贷”利率低,期限长,给企业带来了真实惠!钱江水利开发股份有限公司财务总监彭伟军给记者算了

一笔账,他们目前已经拿到了两笔“节水贷”授信,合计8600万元,比一般的贷款每年低约0.5%的利息,能给企业省下600多万元的成本。

据悉,“节水贷”重点支持领域包括两类,一是节水项目贷款,主要用于节水技术改造、供水管网改造等项目进行资金支持,二是节水企业流动资金贷款,主要是对获得节水载体相关称号企业的日常生产经营活动给予支持。

截至目前,全省共计签约“节水贷”合同总额近78亿元,已发放贷款额66.87亿元,受益节水型企业和节水工程项目达120个。

(原载于8月10日《浙江日报》)



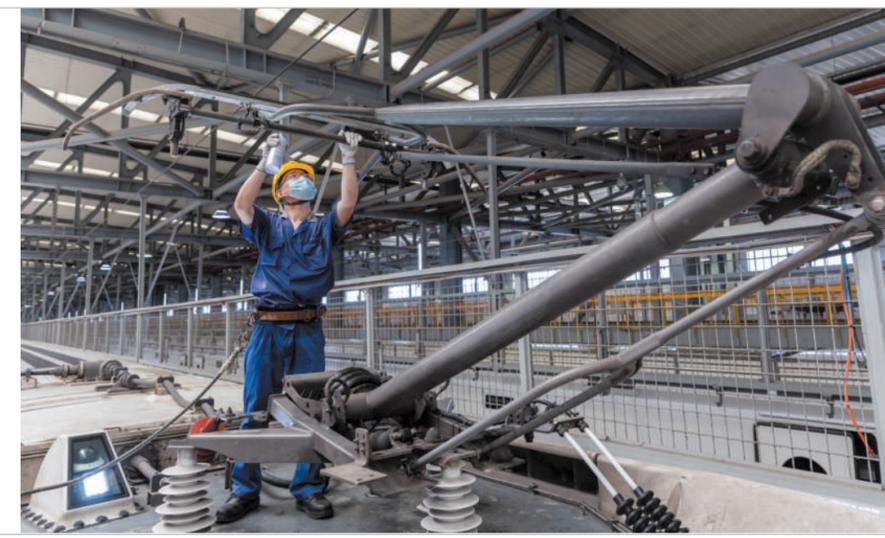
新华日报记者 付奇 王梦然

今年以来,针对疫情造成的产业链断点堵点问题,长三角三省一市共同建立产业链供应链部(省)协同保障机制、跨省市协调互助机制。仅3至6月,江苏省就协调解决省内外重点产业链近700家龙头企业诉求,涉及省内外近5000家配套企业,推动产业链上下游企业协同复工复产和物流运输畅通,有效保障了长三角汽车、集成电路、医疗防疫物资等重点领域产业链供应链循环畅通和稳定运行。

面对更加复杂的经济形势,如何深化推进长三角地区优势互补、分工协作,共筑具有国际竞争力的产业和科创高地,让协同创新的手握得更紧,让产业融合的步骤迈得更大,成为四地的共同心声。

## 跨越合作,高水平建设长三角科创共同体

搭桥、跨界、破圈……当前,借助长三角国家技术创新中心这一平台,越来越多的创新资源涌进长三角地区,积极服务国家重大科技战略,并携手攻破一批“卡脖子”关键技术,为区



## “高铁医生”为暑运保驾护航

8月10日,动车组机械师袁洋对受电弓碳滑板进行漏风试验。

暑运期间,上海虹桥动车运用所内一派繁忙。被称为“高铁医生”的动车组机械师对复兴号动车组的“脚”——走行部件、“心脏”——高压牵引部分、“身体”——车内服务设施等进行细致检修和维护,确保暑运期间列车运行安全。

摄影 新华社记者 王翔

## 截至5月末上海资产规模在全国比重升至40%,全国前20家融资租赁企业有一半在上海

# 上海融资租赁头部企业引领效应明显

解放日报记者 张杨

一艘装满乙烷气体的巨大运输船从美国跨越太平洋,已于近日停靠在江苏泰兴港。这艘99000立方米超大型乙烷运输船名为“PACIFIC INEOS GRENADIER”,由浦银金融租赁股份有限公司向江南造船厂订造,并租赁给山东海洋集团旗下的太平洋气体船(香港)控股有限公司使用,不久前刚刚交付。

这是融资租赁行业的一次典型操作。通过船舶、飞机、大型装置,这一行业正从上海出发,与全国乃至全球实体经济紧密相连。

### 引领行业创新

这艘巨轮价值超过1亿美元,而太平洋气体船(香港)控股有限公司不用一次性支付大量资金,仅向浦银租赁支付租金即可使用。

尽管这一项目采用了出口租赁等创新方式,但内核仍然是融资租赁的传统逻辑——由租赁公司购入设备,再租给承租人使用,承租人定期向租赁公司支付租金,租赁期满后退租、续租或购买。

从中不难发现,融资租赁是一个资金密集型行业,需要大量的资金融通,上海国际金融中心,无疑是这一行业的首选之地。同时,这座城市的“五大中心”建设,更是推动这一行业创新发展的重要动力。

经过10年持续快速发展,上海已经成为国内融资租赁行业资产规模最大、融资能力最强、业务种类最全、

发展环境最优的地区之一。截至2022年5月末,上海融资租赁资产规模约2.9万亿元,资产规模在全国的比重已上升至40%,全国前20家融资租赁企业有一半在上海,其中资产规模超千亿元的4家融资租赁公司和3家金融租赁公司,合计资产规模约1.5万亿元,头部企业引领效应明显。

引领,体现在先行先试。自2010年金融租赁行业获准在境内保税地区设立SPV(特殊目的公司,即为某项融资租赁业务专门开设的项目子公司)开展租赁业务以来,其业务范围只明确了飞机、船舶等领域,但疫情之下热度激增的集装箱租赁领域,却亟待创新突破。2021年底,交银金融租赁有限责任公司第一个吃起了螃蟹,他们在临港新片区管委会和上海银保监局的支持下,在临港设立SPV,从境外采购集装箱,并出租给境外承租人,成功将自贸区SPV租赁业务拓展至集装箱租赁领域。承租人佛罗伦国际有限公司副总裁魏世勇表示:“这帮助我们实现了资金的跨境结算和资源的全球配置,有力支持了我们拓展国际市场。”

这样的先行先试很快得到认可。今年年初,中国银保监会发布《金融租赁公司项目公司管理办法》,正式将集装箱等设备资产纳入设立SPV开展融资租赁业务的租赁物中。

引领,体现在产业导向。上海一家环境科技公司有个“绝活”——污泥独立焚烧发电资源化处理工艺,在处置污泥的同时,还能提供具有附加值的电力和蒸汽,拥有100多项专利。这一技术虽然在环保领域有着广阔的

应用前景和巨大的市场,但发展投入需要大量资金,急需金融助力。为了支持这一绿色项目,海通恒信国际融资租赁股份有限公司在项目还没有营收的时候,根据企业的技术处理能力计算未来收益,确定融资额度,并采用直租模式,依据项目进度安排放款,按期进行项目进度的监测。截至2021年末,该产品已投放数亿元。

这样的产业导向在上海融资租赁行业里屡见不鲜。在上海市融资租赁行业协会近日公布的最新创新案例中,围绕绿色低碳、自贸区、科技创新、医疗及装备等多个领域,上海各大融资租赁企业正不断发挥着改革突破和先导作用。

### 打造产业高地

一个微观的小细节,可以反映出上海对于融资租赁企业的重视。

德益齐融资租赁(中国)有限公司的办公室租约9月份到期,公司决定把办公室搬到上海中心。但在疫情影响下,公司担心无法及时取得装修施工许可,新办公室的装修在9月份可能无法完工。这种小事,政府能帮忙吗?

在一次线上座谈会上,上海自贸区陆家嘴管理局了解到这一情况,主动靠前一步,协调企业尽快准备好装修报批材料并提交上网,3个工作日后就取得了装修施工许可,保证了企业新办公室准时开始装修,不会耽误9月份入驻上海中心。同样的重视也反映在宏观的规划上。《上海国际金融中心建设“十四五”规划》明确,上海要建设融资租赁产业高地,吸引优质企业

在沪设立融资租赁公司及SPV。已经集聚大量融资租赁龙头的浦东新区,更是在《浦东新区深化上海国际金融中心核心区建设“十四五”规划》中提出,要加快打造全国性融资租赁中心。

截至2021年底,浦东新区各类融资租赁公司资产总规模已经超过2.2万亿元,超过全国三分之一。但显然,这一数字还将快速增长。

目前,浦东成立了融资租赁产业发展联盟,还在探索建设融资租赁资产交易的平台,并出台了一系列支持举措,包括支持和鼓励在浦东引领区设立融资租赁公司和特殊项目公司,优化和提升监管服务水平、用好用足中央赋予的立法授权,鼓励融资租赁行业加大对“五型经济”等重要领域的支持力度、拓宽融资渠道等,只为引领和推动融资租赁领域改革创新。

产业的高地,行业的中心,上海正在顺势而为,加速推进融资租赁行业的高质量发展。6月,上海融资租赁重大项目云签约活动实现签约总额2251亿元。仅今年上半年,上海市重点金融租赁、融资租赁机构共计将在上海及长三角区域投放的重点融资租赁项目278个,总额达2251亿元,涵盖了航空航运、交通物流、科技创新、绿色低碳、生物医药、专精特新等重点产业领域。

(原载于8月11日《解放日报》)