

ZHUANTIBAODAO

# 加快服务体系建设 更好满足群众需求

## ——相山区推深做实健康口腔暖民心行动

首席记者 肖干

口腔健康是身体健康的重要组成部分,是反映一个国家或地区居民身心健康、文明水平的重要标志。维护群众口腔健康,对推进健康中国建设具有重要意义。

连日来,相山区坚持以人民健康为中心,坚持预防为主、防治结合,突出重点、统筹资源,以提高群众口腔健康水平为根本,以健康知识普及和健康技能培养为基础,以口腔疾病防治适宜技术推广为手段,以完善口腔卫生服务体系为支撑,更好满足人民群众健康需求,不断提升群众口腔健康水平。通过用心用力解决好群众有感的关键小事和健康实事,让群众获得感更强、幸福感更好、安全感更高。

### 健全健康口腔服务体系

口腔健康与全身健康密切相关。

近日,在全省“暖民心行动”系列“健康口腔行动”政策解读新闻发布会上,安医大口腔医学院院长何家才介绍,口腔中的感染和炎症因子可导致或加剧心脑血管病、糖尿病等慢性病,危害全身健康,影响生命质量。一些全身疾病可能在口腔出现相应的表征,如糖尿病患者常伴发牙周炎、拔牙伤口难以愈合,艾滋病患者早期会出现口腔病损,发生口腔念珠菌病等疾病。

完善行动方案,健全牙病预防体系。根据相山区委、区政府部署,区卫健委邀请辖区25家口腔类机构负责人,召开全区健康口腔行动工作推进会,广泛征求意见建议,深入解读健康行动实施方案。积极与辖区三级医院口腔科、口腔专科医院等对接,推动实现区域内医疗机构信息互通共享、业务协同和技术同质。加强区人民医院、渠沟镇卫生院和各社区卫生服务中心口腔科建设,重点打造渠沟镇卫生院口腔科,满足农村地区居民口腔保健和诊疗需求。



口腔医生为孤寡老人进行口腔检查。(资料图片)

与此同时,相山区还积极引导辖区社区卫生服务机构(村卫生室)、面向目标人群开展口腔健康教育、清洁保健等服务。合理规划口腔医疗机

构、科室的布局,逐步建立牙病防治医疗体系,引导口腔医疗机构向城乡接合部、农村地区延伸。

注重宣传引导,引导群众爱牙护

牙。儿童期是生长发育的旺盛期,健康的乳牙能发挥良好的咀嚼功能,有助于消化和营养吸收,有利于生长发育,还有利于心理健康。该区广泛开



7月4日,西街道鹰南社区请来口腔医生,发起爱牙宣传进社区活动。摄影 记者 冯树风 通讯员 胡文静



口腔健康知识讲座走进校园。(资料图片)

# 让主城区停车不再“难”

## ——相山区加快停车设施改扩建完善交通设施



在环山路上施划车位,盘活更多停车泊位。摄影 通讯员 丁力

首席记者 肖干

停车问题,一直是城市管理的难点、民生的痛点。

作为淮北主城区,相山区聚焦解决供需矛盾突出、群众反映强烈、天天有感的关键小事,第一时间出台便民停车行动方案。坚持科学规划、分类施策,注重建管并重、集约发展,加快公共停车设施改扩建,持续完善城区交通设施,规范住宅小区及周边机动车辆有序停放,推进停车设施盘活共享,努力缓解城市“停车难”问题,不断增强人民群众的获得感和幸福感。

### 摸清底数 统筹推进

在广泛征求意见建议的基础上,相山区住建局结合前期各街道、

社区摸排情况,委托专业规划设计单位,现场核实辖区停车情况,摸清底数,建立台账,为建设公共停车场提供基础信息。

目前,该区已梳理相山公园、金鹰商场、工人文化宫、客运站及批发市场等日常停车较困难区域。积极推进人民西路、西北北路等主干道建设,推动黎苑路西延伸段、新兴路、泉山支路等断头路开工建设。规划建设惠黎西路濉河大桥,联通相山西片区完善城区交通网络,优化交通设施,增设夜间临时停车位,缓解周边小区停车压力。

结合老旧小区改造、背街小巷设施建设等项目实施,相山区在公共空间狭小、拥挤的老城区,对小区、背街小巷现有车位及建筑空间进行重新规划,拆除部分违章建筑、

清理占据公共空间的杂物,释放更多空间资源,尽可能多地停放车辆。预计今年年内,全区33个老旧小区改造项目,计划释放有效停车位2533个,目前正在施工中,计划9月底前基本建成。

### 部门联动 共建共享

随着城市的发展,机动车数量大幅增加,“停车难”成了城市治理难题,也逐渐成为市民群众一件心头大事。给城市增加车位的呼声越来越多的同时,加强车位管控力度的需求越来越大。小小停车位,已成大民生。

为进一步规范住宅小区及周边车辆有序停放,推进停车设施盘活共享,相山区公安、城管等相关部门进一步加大巡查力度,督导周边门

店业主落实门前“五包”责任,营造良好的营业环境,对店外经营、占道经营、乱摆摊点进行治理,督促物业服务企业加强属地管理,确保停车位得到充分利用。通过引导居住小区停车位白天对外开放,有条件的行政事业单位内部停车位晚间对外开放,鼓励有条件的商业、办公等建筑共享利用停车位,推进停车设施盘活共享。

据介绍,相山区将加强规划引领,加快基础设施建设,严格规范执法,进一步完善系统化治理措施,扩大停车设施供给,加强道路通行和停车设施管理。充分利用城市边角空闲土地、中心城区功能搬迁腾出土地、城市公共设施新改建预留土地以及机关、企事业单位自有土地增建停车设施,鼓励其他土地使用权人利用自有土地增建停车设施。促进各类经营性停车设施企业化、专业化经营。规范运用政府和社会资本合作(PPP)等模式推动共同投资运营停车设施,吸引社会资本参与。鼓励各类市场主体参与停车设施、装备研发、产品供应、设施维保、运营管理和信息系统建设。预计2022年、2023年,相山区停车位每年平均新增3000个以上,其中每年平均新增公共停车位300个以上;到2025年,新建住宅配建停车位1.5万个以上,城市新建住宅小区停车位配建标准不低于1:1.1。新建医院、商场等公共建筑,按每百平方米1.1至1.5个车位配建,新建公共停车位1350个以上。

届时,相山区将累计新增停车位1.75万个以上,其中公共停车位新增2500个以上。基本建成配建停车设施为主、路外公共停车设施为辅、路内停车为补充的城市停车系统,停车规范有序、依法治理、社会共治局面基本形成,居住社区、医院、学校、交通枢纽等重点区域停车需求基本得到满足,“停车难”问题明显缓解。



试点立体车库,释放更多车位。

摄影 记者 冯树风