

CHENGSHIGUANLI

各显神通 路见本色

——我市环卫机械化装备大升级“扫”出城市新模样



编者按

高压冲洗车、洗扫一体车、吸尘车、洒水车、护栏擦洗车、电动快保车……如今城市中,除了最常见的公交车外,就是各式各样的环卫机械化作业车辆。

今年5月份以来,陆续出现在市区各街道的新式环卫道路清扫工具,一经亮相,便吸引了广大市民的眼球,好奇与赞许的背后,更多的是倾入了人们对日渐发展成熟的城市环卫事业的无限期许。随着经济社会的持续发展和城镇化进程的加快,环卫不可或缺地成为保障城市正常运行、改善人居环境、提高人们生活质量的重要行业。其中,有关道路清扫保洁和垃圾收运设备的升级,更是因与民众日常生活息息相关而受到普遍关注。

■ 通讯员 小亮/文
记者 陈文晓/摄

“这个小车是做什么用的?那个带水箱的大机器呢?”“那些装载在车体上的竖刷子,能够代替清洁工人擦洗护栏?”……许多市民最近发现,在城市的街头常有一些新型环卫设备在作业,它们各怀绝技、大显身手,大大提高了环卫作业效率,也降低了环卫工人的路面作业风险。

6月28日中午11时,带着市民的好奇与疑问,笔者来到位于烈山区的盈峰环境保洁公司。在我市城管部门督查科工作人员张莉的带领下,第一次“亲密接触”了这些在城市各条道路上充当“环卫战士”的大型机械设备。利用午休时间,张莉向笔者介绍了它们的个性特点与作用功能。

基础型:道路清扫车 吸尘车

作为环卫机械装备中的基础性设备,道路清扫车广泛应用于干线公路的清扫,是一种集路面清扫、垃圾回收和运输为一体的新型高效清洁设备。不但可以清扫垃圾,还可以对道路上的空气介质进行除尘净化,既保证了道路的美观,又维护了环境的卫生,最大程度减少灰尘或垃圾造成路面过早过度的破损问题,延长路面使用寿命。

吸尘车作为环卫工作中另一种普遍使用的基础性设备,则是利用气流通过车体两侧四个吸尘盘作业,清除路面杂物,改变以往传统的人工保洁方式。

“清扫车主要覆盖淮海路、人民路、濉溪路等城市主干道,吸尘车主要清扫范围包括黎苑路、惠苑路、桓潭路等人流相对较少的次干道,出车时间均为凌晨4点、中午12点和下午4点。”张莉介绍说,针对路面车辆日益增多、进行路面人工清扫工友自身安全与保护意识较低的现状,较大规模地使用机械清扫道路,可以有效防止与降低交通事故的发生频率。“一辆清扫车能抵25名清洁工人”。目前,已经正式投入使用的清扫车、吸尘车、勾臂车、压缩车有90台,明显减轻了一线清洁工人的工作强度,提高了工作效率,有效缓解了路面作业用工不足、人员短缺的现状。

多功能型:深度保洁车 冲洗车

深度保洁车辆具有清扫、冲洗、喷雾、垃圾收集、污水回收和路沿石洗刷及道路隔离墙清洗等多种功能,功率

较大,主要针对一些污染较为严重的路面。不仅可以边冲洗路面边扫地,还能将垃圾和污水全部收集起来,避免二次污染。

张莉指了指正在演练的深度保洁车说:“在人们的传统印象中,保洁员在清扫路面时会有灰尘扬起,即便是近几年机械化清扫设备已投入使用,环卫作业中扬尘的现象仍旧存在,直到边清扫边冲刷的多功能道路深度保洁车大范围使用后,二次扬尘现象才得到根本解决。该车每天配合清扫车在淮海路、人民路、古城路作业,中午12点与下午4点各出车一次。”

按照一辆深度保洁车正常情况下每小时可以清扫10千米的路面来计算,在一个工作日里,其清扫面积可达19.5万平方米。按照一名保洁员平均两个班清扫3000平方米计算,则相当于66名保洁员一天完成的总体工作量。

“瞧,有道路‘清洗王’之称的高压冲洗车霸气登场。”张莉指了指正在演练的一台大型环卫车说道。车子发动之后,笔者看到车辆保险杠两侧位置上装置的喷水架开始喷水,喷出的水雾幅度足有三、四个车道宽。据了解,该车重25吨,车身庞大,载水量可达13吨。集洗、洒、冲于一体,压力足有2兆帕,可以轻松快速地完成对路面、路沿石、人行道、双黄线的冲洗,而车上的喷雾系统,还能起到喷雾降尘、调节空气湿度及喷洒空气消毒剂的作用。

高科技型:护栏擦洗车 除雪车

顾名思义,护栏擦洗车主要应用于市区内各条主干道的护栏与公路路面等交通标志的清洗。同时,作为科技含量较高的新式环卫设备,护栏擦洗车还兼顾城市下水道、管道沉积物以及死角泥沟的疏通;作业排液管道和道路两侧墙体的刷洗功能。

护栏擦洗车主要采用双刷互动作业设计,擦洗刷与护栏板自动保持恒定距离,确保擦洗质量、效率和安全。其擦洗效率高,每吨水可清洗护栏5000米至6000米;作业速度快,每小时能清洗3000米至5000米的长度。

据了解,造价50万元的护栏擦洗车是我市保洁公司引进的科技含量最高、功能最为先进的道路清洗设备,基本上满足城市路面、绿化物的喷洒,消防设施的维护、公路护栏高标准的清洗要求。“护栏擦洗车每天工作6小时,最大限度地保证市区主干道上护栏的清洁。设备刚刚引进时,为了能够操作



我市环卫作业全面进入“机械化时代”。



深度保洁车对路面进行扫、冲、刷。



司机师傅根据路况调整水车喷杆高度。

人员在最短时间内熟悉操作流程,除了厂家配备的培训人员外,我们也开设了短期学习班培训专业驾驶员,直到现在也一直都是专属司机来操作驾驶,以保证车辆安全、高效地使用。”

在停车场拐角处,一台车形类似压路机的大块头引起笔者注意。车头部位安装了1米宽的滚刷,发动起来,大刷子每分钟可达410转。“这辆是除雪车,集铲、扫、推、叉、刨雪为一体,通过模块组装即可实现全覆盖作业。”张莉说,除雪滚刷可左右偏转30度,接地距离可任意调节,特制弹性混合刷片不损伤路面。路面结冰时,可将滚刷拆卸换成雪铲,高效除冰。

保洁工人:“母亲的愿望,变成了现实”

“是什么样的力量,把苍老的大地卷成一团棉絮?是什么样的人,从我家门外一直清扫到天涯……”一曲环卫歌谣,既唱出了社会最基层环卫工人每日工作的艰辛,也唱出了人们对他们勤恳执着的赞许与肯定。

扫、铲、倒、弯腰、起身、挪步……下午1时,笔者在东山路的一处绿化带旁,见到了正在进行路面保洁工作的陈静。今年36岁的陈静有5年的清扫经验。炙热的阳光下,豆大的汗珠顺着她的脸颊往下落,衣服汗湿了一

遍又一遍。

“现在和过去相比劳动程度减轻了许多。”陈静描述,“东山路是主干道,今天上午,冲洗车和洗扫车已经来回扫了四趟,大面积的路面灰尘基本上不用我们再去清理,现在需要人工的也就是绿化带、人行道及果皮箱周边的一些比较明显的废弃物。”

陈静介绍,自己之所以对环卫情况比较了解,源于她有着一份较之于其他工友更为深厚的情结。“我的母亲和姐姐都是清洁工人,父亲退休前也是保洁公司做车辆机修工,可以说是一个不折不扣的‘环卫之家’。”陈静洋溢着灿烂的笑容,“所以当年我参加工作,想都没想就接过了母亲手中的那把‘扫帚’,很多人都劝过我另选职业,但我一直记着母亲说过的一句话,‘要努力工作,无愧于心’。”

采访中,恰巧奏着清脆音乐的道路洗扫车由南向北缓缓驶来。笔者挥挥手叫停洗扫车,当问起洗扫车究竟能节省多少人力以及提高多少劳动效率时,年轻的李明师傅显得十分自豪,他算了一笔账:“东山路全长11千米,普扫一遍最少需要30名清洁工人不间断地工作一整天,而现在我一个人开着车最多50分钟就解决了!”

“我母亲年轻时说过,如果能像家里一样用水冲刷路面的话,我们的

城市就会更加干净了。没想到二十多年过去,愿望竟然变成了现实。”看着车辆一面喷出水雾一面洗刷路面,站在一旁的陈静十分感慨。

城管部门:“一把扫帚、一个簸箕”的时代终将成为历史

采访中,笔者了解到,我市从2014年开始实行环卫保洁市场化,到今年已经是第3轮。经过8年的努力,已建立起“大型清扫车为主、小型清扫车为辅、人力清扫为补充”的清洁作业机制。在2022年开始的新一轮市场化中,城区纳入保洁市场化的主次干道有243条,长386千米,具备机械化作业条件的道路全部实施机扫,机械化作业综合覆盖率达90%。

目前,我市城区现有环卫工人2335名,路面保洁面积为1572万平方米,约有各类大型机械化作业车158台,小型冲洗车63台,电动快保车967台。“我算是赶上好时代喽!”清洁工人黄师傅回忆道,在没有垃圾压缩车前,他每天要顶着烈日,拖着半吨重的板车运送垃圾,每个班要从作业面往返中转运站十多个来回,行程超过十公里。而现在,他可以坐在驾驶室内,一边吹着空调,一边完成工作任务。“以前,一天才能完成的工作量,现在两个小时就可以完成。”

“过去,城市的清洁全部要靠环卫工人起早贪黑的人工清理与维护,不仅人力资源消耗大而且清洁效率低。现在,伴随着城市化进程加快、道路增宽等客观因素,‘全人工’的环卫清洁方式也越来越难以满足人们对城市卫生环境的实际需求。环卫设备的更新换代,让人们感到新奇与欣喜的背后,更会让人们对我们的城市充满无限的希望。”张莉如是说,按照“提质提标”作业导则要求和新的作业模式流程,淮北环卫根据道路实际情况建立起“机械+人工”深度保洁机制,开展联合立体化保洁,对全域街路实施“机扫、冲洗、刷洗、洒水、人工保洁”五要素同频作业,进一步提升了路面洁净度,达到“路见本色”标准,实现了作业能效1+1>2。

在人民路演示场,多款机械车辆正在联合作业:清扫车在清理路面垃圾,高压冲洗车冲洗路面污垢,环卫工人驾驶着电动保洁车进行“到边、到角、到位”精细保洁……

正如城管部门负责人所言,一把扫帚、一个簸箕的时代随着时间的推移与环卫机械化进程的加快终将成为历史,在这些新设备的维护下,我们也更有理由相信,将淮北打造成为“一步一景、一步一品”的绿色城市终将成为现实!

“环卫车辆作业打扰您,请多包涵!”

■ 通讯员 小亮

“那些环卫作业车辆真吵!就不能想办法换个时间上路作业?”“刚洗干净的车,上路就碰到洒水车又弄脏了,真是白洗了!”“本来路上就够堵的了,垃圾运输车在路中间慢悠悠地走,开车路过时真心烦……”这是不少市民通过各种途径针对环卫车辆作业的怨言。

日前,笔者特意到城管部门采访,了解我市环卫机械的作业情况,回应市民对环卫机械“扰民”的困惑。

“市民对环卫机械的投诉多,有的是因为噪音大,有的是因为在道路上作业时会导致交通拥堵。我们要求保洁公司对环卫机械的作业时间进行了多次调整,但还是难以达到市民的要求。”该部门业务负责人李峰说。

在同盈保洁公司的停车场,队长李梦亮介绍环卫车辆是怎样工作的:“高压冲洗车将路中间的杂物冲向路边;再由洗扫车将路边的杂物清理干净;随后,深度保洁车上

路,做最后清扫……”作业程序用一句话就能概括,环卫工人们却要凌晨干到夜晚。

“冲洗车在凌晨4点开始上路作业直至上午8点,中午12点再次上路进行冲洗,上午8点至晚上10点是洒水车和雾炮车的作业时间,晚10点以后清洁工人还要驾驶小型高压冲洗车对人行道进行洗刷。李队长说,护栏擦洗车虽然不在这个“环环相扣”的程序里,但这种容易给交通添堵的“钢铁侠”只能在白天干活儿。虽然夜间作业不会给道路交通“添堵”,可夜间视线不好,无法保证护栏的清洁度。“总体来讲白天的车总比晚上多,所以我们只能选择尽量避开早、晚两次车流高峰来作业。”

李梦亮本人也是洒水车司机。他告诉笔者,洒水车的主要作用是降尘,夏季也能起到降温作用。按照住建部要求,在春秋季节,洒水车至少要上路跑8趟。夏季还要加4工作的。“高压冲洗车将路中间的杂物冲向路边;再由洗扫车将路边的杂物清理干净;随后,深度保洁车上



护栏擦洗车清洗交通护栏干净、快速、无盲区。

辆和行人注意避让,不放音乐的洒水车,可能不太容易引起路人的注意。“司机看见路边有老人、小孩或残疾人时,会主动关闭喷嘴,尽量避免将水洒到行人身上,但司机既要注意洒水车运行路线,又要观察周围的车辆行人,总会有失误的时候,还要请市民多多包涵。”李队长满脸歉意,苦笑道,小型高压冲洗车是本

田发动机,功率大,噪音也大。机器本身发出的噪音无法解决,只好在作业时间上做文章,由于白天人流量大,冲洗人行步板的清洗车只能在夜间作业,所以会吵到沿街居住的居民。小型高压冲洗车作业一般从22点开始,要在23点之前结束,开始作业的时间对市民来说有点晚,所以怨言较多。

>>>给市民提个醒:

【小汽车司机,请别跟车洗车轮】笔者看到停车场内停放的洒水车右前方,有明显的刮擦痕迹。司机说:“这是在路上跟小汽车发生刮蹭留下的痕迹,‘有些小汽车司机喜欢借助我们的洒水车喷水的水柱冲洗车轮,这样很危险。’小汽车紧贴着高大的洒水车行驶,很容易处在洒水车的视线盲区,一旦洒水车变道或转弯时小汽车躲闪不及,就会发生刮蹭。”

【环卫车辆走得慢,为了安全请保持车距】李同友师傅说,每次在路上作业时,看到小汽车飞驰超车后,一个急刹车停在清扫车前,他就很担心,生怕碰上了。原来他们开清扫车和普通司机开车有区别:一般司机开车精力集中在前方,兼顾车辆两侧和后方。清扫车司机的精力主要集中在右后视镜上,是为确保清扫车能够紧贴路牙石将杂物清扫干净,同时还要避让路边过低的树枝。在环岛周边清扫时,还要反复倒车才能将环岛弧形部分附近的杂物扫干净。李师傅说:“小汽车速度太快,突然出现在车头,踩刹车都要冒出一身汗,生怕碰上了。”

【路边停车,请给洗扫车行个方便】清扫车作业时,是贴着路牙石,边

走边扫,遇上路边临时停靠的车辆,清扫车只好绕开。古城路、相山路等市区很多街道都存在这种情况。人民西路是李同友师傅负责清扫的路段,早上在劳动力市场附近作业时,如果劝不走路边的车和行人,他只好绕过去继续清扫。对此,他觉得很遗憾:“绕是绕过去了,等他们一走,那块没扫到的地方就难看得很呀。”

【环卫车辆走得慢,为了安全请保持车距】李同友师傅说,每次在路上作业时,看到小汽车飞驰超车后,一个急刹车停在清扫车前,他就很担心,生怕碰上了。原来他们开清扫车和普通司机开车有区别:一般司机开车精力集中在前方,兼顾车辆两侧和后方。清扫车司机的精力主要集中在右后视镜上,是为确保清扫车能够紧贴路牙石将杂物清扫干净,同时还要避让路边过低的树枝。在环岛周边清扫时,还要反复倒车才能将环岛弧形部分附近的杂物扫干净。李师傅说:“小汽车速度太快,突然出现在车头,踩刹车都要冒出一身汗,生怕碰上了。”