

前两月江苏省累计开行中欧(亚)班列329列 “江苏号”飞驰,打开经贸新通道

70.68%。其中,去程213列,同比增长32.90%;回程116列,同比增长256.74%。

新通道不断加密

去年底江苏首开中老铁路国际货运列车,为本地企业打通新的对外贸易通道,培育出新的外贸增长点。省交通运输厅运管局工作人员介绍,我省在推动班列常态化开行的基础上,进一步深耕市场、贴近企业,精心制定物流方案,其中,2月开行的南京至万象中老铁路国际货运列车中粮专列,开启江苏班列服务央企新篇章。

近日,一列满载出口货物的货运班列从海安铁路物流基地驶出,奔赴越南首都河内。“该趟班列共装载集装箱38个,货物包括聚氯乙烯树脂、PVC加工助剂等,全部为江苏本地企

业生产。”省交通运输厅运管局工作人员说,目前,海安至东盟班列按照图定线路有序组织发运,保持平均每周一班稳定开行,约5—7天即可抵达越南河内,比海运减少近一半时间,为长三角及沿江沿海区域外贸企业提供更加高效、稳定的物流通道。至2月末,今年已开行6列。

“以打造‘江苏号’一流国际货运班列品牌为目标,加强省市协同、内外联动,在更大范围内扩大品牌影响力。”省交通运输厅运管局局长宋国森表示,将持续强化连云港陆海联运优势,增强连云港班列往返中亚的主通道地位;强化徐州作为全国铁路枢纽的区位优势,不断巩固提升徐州班列零担集结作用,在业务引流、产业引进等方面促进班列开行;突出苏州班列市场化地位;加强南京海安南向通道联动,在东盟方向运输上形成合力,推进我省南向通道线条频次稳定。

高货值货物加速转移

国际货运班列昼夜飞驰,越来越多的优质产品实现双向流通。高货值适铁运输货物进一步向班列转移,在服务地方企业、保障和促进产业发展方面,班列的作用日益凸显。

1月底,苏州首开至意大利米兰中欧班列,满载当地企业生产的汽车配件、厨具等外贸出口货物,货值约372.5万美元,跨越12500公里顺利抵达目的地,实现我省班列首次进入南欧地区。

徐州班列公司有关人士介绍,近期发往中亚方向的去程班列满载徐工集团生产的机械设备;发往俄罗斯的去程班列除装载徐工机械外,还搭载徐州企业生产的健身器材、日用百货等货物。

连云港班列公司工作人员介绍,连云港班列去程主要往中亚国家运输二手车、机械设备、日常生活用品及电子零配件等货物,回程主要搭载哈萨克斯坦铁合金、乌兹别克斯坦尿素等原材料。

按计划,今年江苏中欧班列开行量将继续保持在1900列以上。省交通运输厅党组书记吴永宏表示,将推动中欧班列提质增效,充分发挥省班列公司统筹作用,不断拓展新通道新线路,加快海外仓布局,加强回程货物组织,着力推进运贸融合发展,全力服务和保障地方经济发展。

机遇与挑战并存

中欧(亚)班列服务大局促进互联互通,有力保障经济发展的韧性和竞争力。“进一步加快建设安全可靠的国际物流体系,江苏国际货运班列发展总体上仍处于机遇与挑战并存的重要战略机遇期。”省社科院世界经济研究所研究员黎峰认为,从机遇来看,国家和省重大战略有利于江苏班列在具有世界聚合力的双向开放枢纽构建中更好积聚资源,成为东西双向开放、联通国内国际双循环的重要载体。从挑战来看,我省班列发展在中东部地区尚未处于

领先,全球疫情下境外揽货体系建设还有难度,包括国际形势存在不稳定性。

省铁路办相关人士认为,随着江苏铁路网的持续加密,给运行新开通线路提供空间。按照“十四五”通道建设总体规划,建议在“巩固中欧亚、拓展东南亚”上做好线路布局,拓展“江苏—老挝—泰国”国际运输通道,还可谋划南京至白俄罗斯、徐州至乌克兰、苏州至意大利、连云港至希腊等新线。

“在提升现有通道利用水平的同时,今年重点支持连云港—中亚、南京—老挝、徐州—俄罗斯、苏州—欧洲、海安—越南等线路提升开行频次和运输服务,创建精品线路,并将大力发展重点特色班列。”宋国森表示,南京、苏州、连云港班列将主动对接自贸区发展需求,针对自贸区企业货物运输特点,着力打造常态化运营自贸区班列。同时持续保障重点企业物资运输,开好企业专列、物资专列。

(原载于3月14日《新华日报》)



新华日报记者 梅剑飞

3月11日,南京货运中心尧化门站货场,满载集装箱的货车来来往往。不久前,载有70个标箱货物的中粮专列从这里启程,运载食品和包装材料等,驶向老挝首都万象。

畅通国际物流通道,促进国内国际“双循环”。从徐州到苏州,从南京到连云港,江苏中欧(亚)班列通道不断加密,同时不断开通的新通道功能进一步显现,切实响应企业“走出去”需求,进一步提升江苏班列境外通达性。省交通运输厅统计,1—2月,全省中欧(亚)班列累计开行329列,同比增长



前两月进出口增速居东部沿海主要外贸省市首位 浙江外贸迎来“开门红”

浙江日报见习记者 拜慧 通讯员 俞晶 沈永平

浙江外贸再度迎来“开门红”。3月14日,记者从杭州海关获悉,1月至2月,全省进出口总值达7220亿元,同比增长25.8%。其中,出口总值5369.9亿元,增长26.9%;进口总值1850.1亿元,增长22.6%,进出口增速居东部沿海主要外贸省市首位。

“前两个月,全省进出口、出口和进口增速分别高出全国12.5、13.3和9.7个百分点。高速增长之下,浙江外贸规模全国第三的位置也更趋稳固。”杭州海关统计处分析处有关负责人介绍,浙江进出口、出口和进口占全国份额稳中有升,分别为11.6%、15.5%和6.8%。

外贸的靓丽成绩单,与主要贸易市场的不俗表现密不可分。欧盟、美国 and 东盟是浙江前三大贸易市场和出口市场,1月至2月,进出口额分别达1250.6亿元、1068.3亿元和871.2亿元,同比增长33.4%、27.6%和17.3%,出口增幅分别达37.7%、26.8%和24.9%。东盟、拉美、东盟是浙江前三大进口来源地,进口增幅分别达4.1%、4.9%和9.6%。同期,全省对“一带一路”沿线国家进出口2545.1亿元,同比增长28.8%;对RCEP成员国进出口1656.5

亿元,同比增长14.5%。

值得一提的是,作为浙江新型贸易业态的典型代表,今年以来市场采购表现格外抢眼。1月至2月,浙江市场采购出口630.0亿元,同比增长31.5%,占全国的43.3%,对全国市场采购出口增长贡献率达95.2%。

从产品划分来看,高新技术产品出口表现亮眼。1月至2月,全省高新技术产品出口636.6亿元,同比增长达76.0%,拉动全省出口增长6.5个百分点,占全省出口的11.9%。其中,新冠检测试剂盒出口170.2亿元,同比增长11.3倍,据海关统计,全省新冠试剂出口金额占到全国的一半。全省机电产品出口2406.2亿元,同比增长21.7%,占全省出口总值的44.8%。

在进口方面,资源类产品进口均价整体上涨。1月至2月,全省进口值排名前15位资源类产品合计进口900.1亿元,同比增长30.1%,占全省进口总值的48.7%,进口均价上涨14.3%。除铁矿砂外,其他14种产品进口均价上涨。

“成绩单好看,离不开浙江外贸较早启动了跨周期调节。”省商务厅有关负责人介绍,去年12月底起,浙江连续出台4个政策,从金融、信保、贸易便利化等方面为外贸提供保障。

(原载于3月15日《浙江日报》)

特高压“白江线”安徽段长江大跨越线路贯通

3月14日,在安徽芜湖的长江边,安徽送变电工程有限公司施工人员在高空进行特高压输电线路跨江作业(无人机照片)。

3月14日,白鹤滩—江苏±800千伏特高压直流输电工程安徽段跨越长江放线工程完成最后6根导线的展放,标志着特高压“白江线”安徽段长江大跨越线路贯通。白鹤滩—江苏±800千伏特高压直流输电工程是我国“西电东送”战略的重点工程,是促进国家能源结构调整和节能减排的清洁能源项目。工程投运后,每年输送电力将超过312亿千瓦时。

摄影 新华社记者 刘军喜

宝武专业团队历时数年研发高温合金,为航天、核电站等重大工程提供保障 “亿吨钢企”为何执着于一吨“高精尖特”



解放日报记者 宰飞

“亿吨钢企”中国宝武年产某高温合金材料1.5吨?怎么可能?

这是中国宝武旗下宝武特种冶金有限公司(以下简称宝武特冶)研制出的一种高温合金材料,用途非常专一——长征系列运载火箭的发动机热端部件,它承受着火箭发动机喷射出近3000℃的高温,体内却流淌着零下100多度的超低温燃料。

这种材料用量虽很少,用处却很大。高温合金被誉为工业皇冠上的明珠材料,我国在小口径薄壁高温合金管材产品和制造技术方面长期处于空白,且受国外严密封锁。经过10余年研发,宝武团队实现了这种高温合金材料零的突破,为我国航天事业提供了保障。为了生产这1.5吨高温合金,宝武配备了上百人的团队。在钢铁行业,这样的配比几乎是不可想象的。

这种“小而美”的高温合金材料展示了我国钢铁行业一个神秘的角

落:为服务国家战略而研发的“高精尖特”产品。走进宝武特冶的展示厅,几乎可以概览半部中国重大工程发展史。长征运载火箭、航空发动机、西气东输、核电站、磁浮、大飞机……无一不留下宝武的印记。

宝武特冶作为中国宝武旗下唯一的特种冶金材料研发和制造企业,代表中国宝武承担国家特种冶金材料研发和保供的使命。去年,宝武的高纯净度三脱冶炼合金棒材制备工艺通过中国航发技术评审,为实现我国航空发动机关键材料自主可控提供保障。成功研制出可用于630℃超超临界发电机组的新型耐热钢材料,属于世界首创,推动我国火电材料从跟跑转变为领跑。

去年12月20日,央视《新闻联播》播出一条快讯:全球首个第四代高温气冷堆核电站在山东威海并网发电。

千里之外的上海宝山,宝武员工欧新哲今年41岁,是宝武的一名高级工程师,参与了第四代核电站关键部件所需镍基合金材料。

核电站并网发电那天,他特意来到公司检验室。这里立着几十个状如小铁桶的实验机,其中一个实验机里挂着他的镍基合金样品。样品大小与成人食指相仿,两端是螺纹。它

在实验机里持续承受外力拉伸及750℃高温炙烤。欧新哲打开与实验机联网的电脑,鼠标悬浮在第39号样品“挂样时长”一栏,读数56929跳了出来。56929小时前,他把这件用于第四代核岛的合金样品送到了这间检验室,接受压力、热力测试。检验的时长门槛是1000小时;只有坚持1000小时以上不断,才算合格。现在,56929小时过去了,样品依然完好地在检验环境里挂着。

欧新哲接手研发这种镍基合金已是10年前的事了。十年磨一剑,时至今日,第四代核能技术全球也只有中国等少数几个国家掌握。

材料研发难度在哪里?宝武特冶总工程师赵欣解释说:“难度不在于材料的成分,难的是怎么做到质量稳定。”打个不太严谨的比方,好比和面,难在每次都把面和得均匀、和得没有杂质。

这团“面”——第四代核岛所需镍基合金——欧新哲和同事们从2012年开始“和”,一直“和”到2015年。每一个性能指标都是关卡。他已经记不清这三年里失败过多少次。每次,做出样品,送到检验室,接受1000小时挂样检验。有时候,两三百小时,样品就断了。他们就优化化学成分、改进加工工艺,再试一

次。不到1000小时,又断了,再来一次……这样反反复复三年多,直到2015年,镍基合金样品终于跨过了1000小时门槛。达标!

宝武人的突破对国家意义非凡。首先是降低了重大工程造价。宝武研制出第三代核电U形传热管后,同类进口产品价格从每吨300万元降到六七十万,建造一座核电站由此节约上亿元。类似,国产化后,用于恶劣地质条件下油气田开采的镍基合金从每吨80万元降到20万元。

更重要的是,宝武的“高精尖特”产品在保障能源安全、服务国家战略方面发挥了不可替代的作用。

赵欣说:“材料研发就像培养孩子,要智慧和耐心兼备。”材料科学的进步需要时间积累。比如核电站需要服役60年,60年中材料性能如何变化?这些数据我们还不掌握。而日本火电机组里的一些关键材料,在检验室里挂样挂了30年。从这个意义上说,数据比材料更加“值钱”。

此刻,在宝武特冶的检验室里,欧新哲的镍基合金样品已经挂了近6万小时。检验还在继续,材料的性能数据与时俱增。这些数据将是我国材料领域千金难买的财富。

(原载于3月15日《解放日报》)

提升投资强度 提高经济密度 做优创新浓度 宁波江北打造先进智造新高地

浙江日报记者 翁杰 周松华 应磊 通讯员 张落雁

好项目无地可落怎么破?今年以来,全省最小的区(县、市)之一、全域仅208平方公里的宁波市江北区打出一套提升投资强度、提高经济密度、做优创新浓度的组合拳,建成投产了金山新能源基地等一批产业项目,正加快建设爱柯迪汽车智能制造等140个项目,一季度全力冲刺工业投资10亿元,在连续5年两位数增长的高基数上同比增长35%。

提升投资强度,江北选商择资算的是“亩金”。在江北高新园区,占地118亩的爱柯迪新能源汽车智能制造项目,投资强度高达每亩1534万元。当地发改、经信、环保等部门协同推进,克服项目阻力,激发企业将投资从原先的10亿元增至18.1亿元。目前,江北新增工业用地项目平均每亩投资强度超过700万元,创下新高。

提高经济密度,江北深挖工业用地“二次开发”潜力,企业空地“见缝插针”,改建厂房“空间换地”。浙江向隆机械新开工的148亩产业项目,容积率高达2.2,堪比住宅项目;在柯力工业物联网特色产业园,两栋二十层的大楼里汇聚了传感器、新材料等领域企业260余家。今年,江北新增工业用地平均容积率在2.0以上。

为推动“工业上楼”,江北区还出台《战略性新兴产业发展实施意见》,引导产业向轻量化、高附加值转型,为新材料、工业物联网等适宜“上楼”的产业“量身定制”政策包,向“上”要发展空间。近年来,江北区都市工业空间拓展项目多达48个,新增建筑面积105万平方米,相当于新增供地近千亩。

做优创新浓度,江北对创新龙头和成长性小微企业倾斜舍得“下本”,做好要素保障。这两天,集聚了一批突破技术领军企业的功能膜(光电)创新中心即将完成注册。作为省级制造业创新中心,该项目由龙头企业长阳、激智科技等联合建设,旨在做大做强光电膜材料产业链、创新链。前不久,江北国资部门组织国企回购两宗共147亩低效用地,一个小微园区正在加紧建设,专门集聚“专精特新”。截至目前,江北已建成省级以上企业研发机构65家。

“实体经济是宁波制胜未来的根基所在。建设先进智造新高地,江北要主动作为。”江北区委主要负责人表示,除了加大工业土地“二次开发”、推进“工业上楼”,目前江北正谋划占地约5平方公里的“新兴产业育成区”“未来工业实践区”,为今后5年江北区都市工业发展腾挪出更大的空间。

(原载于3月15日《浙江日报》)