

2020年高新企业增至7万多家,年均增长率超50%,生产性服务业、制造业齐头并进——

长三角有望形成“世界型产业集群”



长三角(湖州)产业合作区揭牌 联动苏皖县市区集聚中高端要素

■ 解放日报记者 任俊猛
通讯员 李晓俊 杨峻

1月4日,长三角(湖州)产业合作区揭牌。位于苏浙皖交界处的长三角(湖州)产业合作区,是一个有沪苏浙皖要素的合作区,这一区域覆盖上海白茅岭农场和江苏省宜兴市、溧阳市,浙江省长兴县、安吉县,安徽省广德市、郎溪县。2020年6月,在湖州召开的长三角地区主要领导干部座谈会上,浙江省湖州市、江苏省无锡市和常州市、安徽省宣城市与上海光明集团签订了《共建长三角产业合作区战略合作协议》,并作为一项重要成果写入长三角地区主要领导干部会议纪要。

去年11月,长三角(湖州)产业合作区获浙江省政府批复,规划面积86.9平方公里,包括长兴县泗安镇和安吉县天子湖镇部分区域。地处苏浙皖交界处,这个产业合作区的区位优势不错。湖州正提出“两廊牵引”规划,就是以正在建设的沪苏湖高铁为横轴,通过商合杭高铁往安徽延伸,打造沪苏湖绿色产业廊道;以宁杭高铁为纵轴,打造宁湖杭生态创新廊道,推动中高端要素高密度、高浓度集聚。长三角(湖州)产业合作区

于沪苏湖绿色产业廊道的西端,是湖州推进长三角一体化发展的重点区域之一。

新的产业合作区干劲十足。1月1日,产业合作区召开全体干部大会,百名干部誓师:“像拓荒牛一样开辟长三角一体化发展的新战场。”产业合作区内简化办事程序,进行事权下放,实现一般企业投资项目从赋码到竣工验收审批最多80天。已经有一批企业落地,主要是高端制造业企业,投资超50亿元的创世纪高端数控机床产业链项目已开工,并带动了产业链的发展,已有10个相关企业先后签约和落地。

在苏浙皖交界处,浙江的长兴、安吉,安徽广德、郎溪与江苏的宜兴、溧阳,都有非常好的自然生态基础,也有较好的装备制造、新材料及新能源产业基础。湖州率先以“长三角产业合作”为名设区之后,如何借鉴位于沪苏浙交界处的长三角生态绿色一体化示范区的经验,与苏皖县市区跨省联动,在规划编制协同、产业分工协作、交通设施衔接、生态环境联防联控等方面推进,跳出自己的“一亩三分地”,才是高质量发展的目的所在。

(原载于1月5日《解放日报》)



■ 解放日报见习记者 何书瑶

刚刚过去的2021年,是长三角一体化发展上升为国家战略的三周年。三年来,长三角的协同创新指数提高了22.4%,在科技战略布局和优势协同上都取得了看得见的成果。区域内高新技术企业的加速涌现,就集中展现了这一方面的成果。

近日,南京大学长江产业经济研究院发布的《长三角产业创新发展报告:分布与协同》研究报告显示,2020年长三角高新技术企业已增至7万多家,数量是2013年的20倍,年均增长率超过50%,全国占比从6%上升到27%。

上海高新企业数稳坐龙头

按城市来看,2020年高新技术企业数量排名前十的城市依次为:上海、苏州、杭州、南京、无锡、合肥、宁波、常

州、温州、嘉兴。上海的高新企业数量几乎是第二名苏州的1.7倍,稳坐长三角的龙头。数据显示,上海每万户企业法人中的高新企业数量高达380户,居全国第一。

在高新企业数量前十的城市中,江苏和浙江各有4座城市,安徽则仅有合肥入围。

不过,从2018—2020年的年均增速来看,安徽的几个城市进步速度瞩目。淮北在2018—2020年高新企业的年均增速在120%左右,在长三角中排名第一。六安和宿州也都进入长三角2018—2020年年均增速最快的前十城市名单。

值得注意的是,也有几个城市在高新企业总数较大的情况下,仍然保持了高速增长。杭州、上海、宁波、无锡等市在2018—2020年的年均增速都超过60%,在全国名列前茅。

长三角地区高新技术企业的产业分布结构也在不断优化升级中。2013年,长三角高新企业的制造业占比为55%,而生产性服务业仅占到三成。但从2013年到2020年,制造业所占比例不断降低至44%,而生产性服务业的占比逐渐提升至与制造业持平。

其中,上海的生产性服务业占比

对主导,在近1.7万家高新企业中,超过9000家企业都属于生产性服务业,制造业占比相对较低。根据上海科技委员会数据,电子信息、先进制造与自动化、高技术服务业是上海高新技术企业占比最高的三大领域,占比分别达到总数的1/3、1/4和1/5。江苏则是制造业与生产性服务业旗鼓相当,制造业企业数量略高一些。而浙江和安徽现阶段仍是制造业占比领先于其他产业。

制造业高新企业门类齐全

从细分产业来看,长三角的制造业高新企业门类齐全,国民经济分类中31个小类均有涉及。其中,制造业细分产业的前五大领域依次为通用设备制造业(占比21%)、电气机械和器材制造业(占比13%)、专用设备制造业(占比12%)、汽车制造业(占比7%)和金属制品业(占比7%)。

苏州的高新企业几乎包揽了前五大制造业细分领域的第一。另外,上海、杭州、宁波也在前五大制造业细分产业中分别进入其中4个细分产业的前五名。除了苏沪杭甬,在几个制造业细分产业的前五名城市中,还有常州(通用设备制造业、汽车制造业)、无锡(通用设备制造业、专用设备制造

业)、温州(电气机械和器材制造业、汽车制造业)和金华(金属制品业)。

在生产性服务业领域,占比最高的细分产业为科学研究和技术服务业(68.9%),其次则是信息传输、计算机服务和软件业,占比达到24.9%。租赁和商务服务业、交通运输、仓储和邮政业和金融业也都进入细分产业TOP5,但占比都较低,分别为5.7%、0.4%、0.12%。

生产性服务业的高新企业在几个主要城市的集中度更加明显,前五名城市基本被上海、杭州、南京、合肥等几个省会城市和“最强地级市”苏州占据。上海包揽了这五类细分领域的第一。其次则是杭州,紧跟在上海之后。杭州除科学研究和技术服务业不敌苏州和南京外,拿下其他四类细分领域的第二名。

南京大学长江产业经济研究院理事长、院长刘志彪表示,未来长三角产业的发展,应该是在长三角内部形成世界型的产业集群,这种产业集群可以模糊长三角区域之间的行政边界,实现广泛的一体化效应,而且也符合未来全球产业链竞争的方式。通过发挥产业集群和高新技术企业的两大优势,长三角的经济发展质量将得到进一步提升。

(原载于1月5日《解放日报》)



抓生产 保订单

2021年12月30日,在位于嘉兴南湖区的闻泰通讯股份有限公司车间,工作人员在流水线上进行生产。

临近年末,浙江省嘉兴市众多工业企业在做好疫情防控的前提下有序安排生产工作,确保完成订单。据统计,嘉兴市2021年1—11月规模以上工业销售产值11818.8亿元,同比增长30.1%;规上工业增加值2335.8亿元,同比增长15.3%;完成投资839.3亿元,同比增长15.8%。

■ 摄影 新华社记者 徐昱

申领通行证,审核只需5分钟

——记者感受宁波舟山港运用“易港通”严防控保生产

■ 浙江日报记者 王凯艺 王波

1月3日上午9时许,在宁波市北仑区的高速柴桥收费站,集卡司机陈廷凭借一张蓝色的进出港通行证,顺利通过高速口。“昨晚,我把身份信息、健康码、核酸检测报告等材料,通过手机上传至‘易港通’APP,今天一早就在高速口领取了通行证。”陈廷告诉记者,他通过集卡专用通道,顺利把货物运进宁波舟山港穿山港区并完成装卸。

集卡运输是港口作业的重要组成部分,如果中断,将直接导致货物在宁波舟山港出海受阻。作为宁波舟山港核心港区所在地,北仑因疫情封区后,为了保障货物畅通出港,

港口联合当地相关部门连夜在港区周边4个高速口为集卡开启双向“绿色通道”,并划定5条专门的进出港线路,全程专车、封闭定道。

记者在现场看到,一位司机正在手机上申领通行证,5分钟后该司机与收费站同步收到了审核结果。这一速度的背后,是一套全天24小时人工与大数据相结合的申请审核机制。“易港通”是宁波舟山港旗下服务港航物流的多功能平台,平台借助大数据、人工智能等新兴信息技术,可对运力和司机资源进行细致排查、分类、动态管理和调度。平台负责人王强介绍,平台已对全区2万多名集卡司机相关信息进行大数

据分析,连夜制定对策,最终在平台上推出“进出港专用通行证”申领服务。截至目前,已累计发放通行证近8000张。

科学管好“陆上大门”的同时,“水上国门”的防控也趋于精密。“我们正在研究增设一个引航专班,对60多名引航专班人员进行分区网格管理,利用大数据自动比对,分人、分车、分艇开展作业。”宁波大港引航有限公司有关负责人说。

既严防控又保畅通,是港口的最大挑战。宁波舟山港集团副总经理蒋一鹏介绍,眼下,港口已全面提升防疫等级,阻断疫情传播链条,并组织除封控区、管控区外符合疫情管控要求的人员进入港区,确保生产作业

稳定。

“数字化改革的成果要充分用起来。”3日夜里,宁波舟山港调度中心主任罗科杰对着屏幕指挥船舶调度。“依托‘港口大脑’发挥全港生产系统联动作用,这两天我们一直在跟踪近期船舶抵港计划,积极协调抵港船舶。同时集中内部短驳运力,提升港区间的转运能力,确保全港高效运转。”

最新生产数据显示,1月1日零时至3日下午3时,宁波舟山港集装箱日均吞吐量超9.7万标准箱,为2021年同期的108.5%;全港按照每天6000标准箱的海铁作业能力进行操作,比上年平均提高了45%以上。

(原载于1月4日《浙江日报》)

战略性新兴产业“十四五”开局良好 全省去年前11月产值 同比增长31.2%

■ 安徽日报记者 王弘毅
通讯员 张林

记者2021年12月28日从省发展改革委获悉,“十四五”开局之年,我省战略性新兴产业提质扩量增效,实现良好开局。2021年前11个月,全省战略性新兴产业产值同比增长31.2%,高于规模以上工业13.7个百分点,占规模以上工业产值比重达到40.7%,对工业增长的贡献率达到65.2%。

2021年,我省聚焦战略性新兴产业重点领域和发展方向,开展“双招双引”,综合发挥“基金+资

金”引导和撬动作用,加快推进重大项目建设,不断优化发展环境,战略性新兴产业发展态势良好。其中,新一代信息技术、新材料、新能源汽车三大产业贡献全省近60%的战略性新兴产业产值,分别增长32.8%、37.3%和34.4%,战略支撑作用明显。战略性新兴产业企业实缴税收同比增长30.4%,高于规模以上工业企业18.4个百分点。在全年新增的23家上市企业中有21家属于战略性新兴产业企业,占比超过九成。全省全部上市企业中,战略性新兴产业企业占比超过一半。

(原载于1月4日《安徽日报》)

江苏出台制造业 “智改数转”三年行动计划

■ 新华日报记者 付奇 王梦然

2021年12月30日,江苏省政府印发《江苏省制造业智能化改造和数字化转型三年行动计划(2022—2024年)》,提出通过三年的努力,全省制造业数字化、网络化、智能化水平显著提升,新业态、新模式、新动能显著壮大,制造业综合实力显著增强,率先建成全国制造业高质量发展示范区。到2024年底,全省规模以上工业企业全面实施智能化改造和数字化转型,劳动生产率年均增幅高于增加值增幅;重点企业关键工

序数控化率达65%,经营管理数字化普及率超过80%,数字化研发设计工具普及率接近90%。

《计划》聚焦省重点先进制造业集群和重点产业链,大力实施“十大工程”,加快推动龙头骨干企业、中小企业、产业链“智改数转”,夯实工业互联网平台、工业软件、智能硬件和装备、网络设施及安全等基础支撑,加大优秀服务培育和典型案例推广应用力度。省财政每年安排12亿元专项资金,支持工业企业“智改数转”。

(原载于1月5日《新华日报》)