

# 淮北与徐州缘何“地缘相近、人缘相亲、业缘相融”

中共淮北市党史和地方志研究室

自古徐淮为一家。

今年以来,淮北市党政代表团两度赴徐州市考察学习。两地在相互交流中多次提到淮北与徐州地缘相近、人缘相亲、业缘相融。那么,从历史上看,两地之间缘何“地缘相近、人缘相亲、业缘相融”?近期,市委党史和地方志研究室收集整理了两地之间相互交往合作发展的相关历史材料,以期问答这个问题。

## 地缘相近

1.同根同源。《尚书·禹贡》载:“天下为九州:冀、兖、青、徐、扬、荆、豫、梁、雍。”“海岱及淮惟徐州。”由此可见,古代徐州区划北起泰山、南至淮河、西抵济水、东止黄海。今之淮北市境属徐州。夏商周时期,相城仍属徐州所辖。秦始皇二十二年(前225年)设相县(今淮北市相山区)、铎县(今临涣镇),同属泗水郡。高祖四年(前203年)改泗水郡为沛郡,郡治仍在相县。汉朝设梧县(今杜集区石台镇梧桐村)属彭城郡。太元八年(383年),相县为东晋,属徐州。晋末,改徐州为北徐州,沛郡及相县属北徐州。南北朝时,相县归刘宋,属徐州沛郡,南朝宋承初三年(422年),北徐州径称徐州,相县仍之。宋泰始二年(466年),徐州沛郡及相县入北魏。隋开皇三年(583年),竹邑县废,并入符离县。开皇九年(589年)符离县属彭城郡。本地分属彭城郡萧县、符离县、蕲县和谯郡临涣县。民国时期,淮北分属安徽省宿县和江苏省萧县。1955年4月,为治理洪泽湖需要,原本属于江苏省徐州的萧县和砀山县划给了安徽省。

2.山水相连。淮北西部山脉属云龙山余脉,被淮北人们视为母亲山的相山,自徐州蜿蜒而来。北起杜集区段园镇东北祁村,南止于相山区渠沟镇,自东北向西南延伸。闸河发源于徐州十八里屯度黄河南,流经江苏铜山、萧县、淮北、宿县,入宿称股河,在王家闸口汇入濉河,全长72.36公里。龙河源于徐州市睢宁中部黄河故道南堤,南经龙集至杜集区段园镇祁村、萧县,至段园镇孙卜楼的刘庄北入市境。解河(沟)是龙河支流,发源于江苏铜山县,流经段园镇北部,萧县龙城镇,后于黄桥汇入龙河。岱河(岱山河)发源于徐州铜山县南经萧县。龙河、岱河在任圩乡(今任圩街道)双庄汇流后称龙岱河,在宋疃镇陈路口汇入濉河,全长14.7公里,市境内长3.4公里。1905年将岱河上游及大沙河从瓦子口截入新濉河,又将龙河上游丁里至瓦子口一段也截入萧濉新河。1959年冬因烈山煤矿采煤,龙岱河下段改道。改道段自濉符公路烈山桥下至青龙山南仍入老龙岱河。

3.文化同脉。徐州是汉高祖刘邦故里,是汉文化的发源地,有“两汉文化看徐州”之称,其中汉画像石、兵马俑、汉墓最具代表性。汉画像石是汉代特有的艺术形式,以石为材,将现实生活、历史故事等并陈共处,生动再现了汉代社会生活的各个方面。淮北市是以徐州为中心的汉文化的重要组成部分。1984年,淮北市首次在杜集区南山村附近发现了汉画像石,随后,又先后发现了《车马出行图》《后羿射日图》等二十多块珍贵的汉画像石。淮北汉画像石题材广泛、内容丰富,具有较高的研究价值。目前,淮北市成立了汉画像石研究会,编印了《淮北汉



徐州云龙湖一景。

画像石研究》。2015年11月18日,淮北市杜集区南山汉文化博物馆开馆。近年来,淮北市发现了大量的汉墓,其中古城汉墓是皖北境内规模最大的东汉墓,为全国重点文物保护单位。

4.道路通达。近年来,淮北市和徐州市积极构建互联互通综合交通体系。公路方面,淮北与徐州之间除311国道外,高速公路有连霍、合徐相连;今年2月,S101淮徐快速通道建设工程项目开工,预计2022年8月建成通车后,从淮北市东外环与北外环的连接处出发,可直达徐州市区。铁路方面,20世纪60年代,为开发闸河煤田所建的符夹(符离集至夹河寨)铁路,将两地连成一线;2017年12月,淮北高铁开通后汇入徐州铁路枢纽,诸多淮北人选择从徐州转道出行。此外,淮北设徐州观音机场候机楼,满足航空旅客进出港。徐州地铁1号线路开通后,距离杜集区段园镇仅4公里,极大地方便两地市民来往。2020年2月,徐州、淮北等跨苏皖鲁豫4个省份的淮海经济区10个城市交通运输部门联合发出“淮海经济区建立疫情防控交通管控联动协调工作机制倡议”,确保区域内人员车辆正常通行、重点物资畅通运输,统筹推进经济社会发展。

## 人缘相亲

1.并肩战斗。新民主主义革命时期,淮北地区党团组织创始人朱务平(濉溪县临涣人)在徐州接受马克思主义,并参与创建了徐州、淮北地区的党团组织(1925年6月,朱务平参与组建徐州第一个地方党组织——中共徐州支部,随后任徐海蚌特委委员),播下了革命火种。抗日战争时期,中国共产党在徐淮土地上建立了湖西、淮北革命根据地,许多淮北优秀儿女立下了不朽的功绩。其中,淮北籍早期革命家王香圃(后改名李广德,烈山区古饶镇乔店孜人)于1942年任中共徐北中心县(沛县)委书记,1943年任沛县、铜山、

萧县、丰县四县中心县委书记;淮北籍将军赵汇川(濉溪县孙疃镇赵庄人)参与领导创建了邳睢铜根据地。在党的领导下,淮北人民与徐州人民一道,取得了抗日战争的伟大胜利。举世闻名的淮海战役在以徐州为中心、东起海州、西到商丘、北抵临城、南达淮河的广大地区进行,淮北、徐州同为淮海战役主战场。战役的第一、二阶段,分别在徐州邳县的碾庄和淮北市濉溪县双堆集进行。其间,淮海战役总前委驻在濉溪县临涣文昌宫和小李家,总前委成员粟裕率华东野战军指挥部驻淮北市烈山区草庙和相城孟圩孜。淮北、徐州人民在党的领导下,并肩战斗,为淮海战役的胜利作出了历史性贡献。

2.大力支持。淮北煤田开发期间,徐州在人力、物力、技术等方面,有力支援了淮北建设。1957年,淮北煤田大开发尚处于筹备阶段。在煤炭部统一安排下,本着全国一盘棋的指导思想,徐州煤炭基建局建井公司开进淮北煤田,是首家来到淮北的专业建井队伍。11月28日,由徐州煤矿基建局第三建井公司承建的烈山斜井破土动工。随后,1958年8月上旬,徐州煤矿基本建设局第二和第一建井公司的一个工区,进入开发矿区的施工现场。第三建井公司驻烈山,负责烈山斜井和土型、杨庄等井口;第二建井公司驻扎在高岳,负责张大庄、皇后窑、朱庄、蔡王庄等井口;第一建井公司的一个工区负责淮北矿区北部的袁庄井口。煤炭开发离不开电力,而徐州是距离淮北最近的较大型城市。1957年秋,淮北市第一条输电线路徐闸线(徐州彭场变电所至闸河变电所)开工,由煤炭部门建设。1958年10月竣工,先以35千伏运行,线路全长54.84公里。该线引入徐州电源,向淮北袁庄矿、沈庄矿和萧县城区供电。1957年,由水利电力部徐州电业局建设的闸河变电所开工,1958年10月投运,安装主变压器2台,总容量为5600千伏安,向闸河煤矿供电,由淮北矿务局管

理,是淮北市第一座变电所。上世纪70年代,在淮北发电厂建设过程中,徐州电力系统给予了大力协助。

3.交流互访。2011年12月3日,淮北市副书记、市长牛弩韬率考察团到徐州市和沛县考察。2013年4月8日,市委书记、市人大常委会主任肖超英率团赴徐州市考察煤化工产业。2018年11月21日,徐州市委书记、市人大常委会主任周铁根率徐州市代表团到淮北考察。两市就推进淮海经济区核心城市协同发展进行磋商并达成共识。2018年12月4日,淮北市委书记、市人大常委会主任黄晓武率淮北市党政代表团赴徐州市考察。2018年12月8日至9日,淮海经济区协同发展座谈会在徐州召开。淮北市委书记、市人大常委会主任黄晓武应邀率队参会并在会上发言。2018年12月12日至13日,国家发改委在徐州市召开全国资源枯竭城市转型发展暨采煤沉陷区综合治理经验交流现场会。淮北市副书记、市长戴启远率队参加会议并作典型发言。2021年2月22日,市委书记张永率淮北市党政代表团赴徐州市学习考察。

## 业缘相融

1.产业互动。1986年3月,淮北市加入由苏鲁豫皖四省接壤地区的20个城市组成的淮海经济区;2010年5月,淮海经济区核心区一体化建设正式启动,淮北、徐州等8个城市率先进入核心区城市;2017年10月,淮北市出台《打造苏鲁豫皖交汇区域开放新高地的实施意见》,引导企业加强与“一带一路”沿线国家在纺织服装、食品加工等方面开展贸易合作交流;2018年10月,国务院颁布《淮河生态经济带发展规划》,新的淮海经济区正式成立,明确淮海经济区包括淮北、徐州等10个行政地级市。近年来,淮北、徐州两市在淮海经济区协同发展这个大平台上签约多个产业项

目。目前,在淮北市的徐资企业有100多家,徐州籍企业家、工作人员1万余人,金鑫电动车、卫嘉健康科技等徐州投资项目落户杜集区。借助区域优势,杜集区打造“飞地经济”,杜集经济开发区投资建设徐州工程机械产业园项目,总投资30亿元,主要承接徐州产业转移。杜集区段园镇内徐州产业转移企业约占40%。同时,淮徐企业人才、技术要素交流频繁,形成了较为固定的产业链。2021年1月,淮北市八届十三次全会上明确了主动融入徐州都市圈,高水平打造承接长三角产业转移示范区的战略定位,全方位推进融徐发展。2021年9月,淮北市第九次党代会报告中指出要把长三角一体化作为最大机遇,加强政策对接、区块链接、产业承接,深化淮徐战略合作,提升“双招双引”实效,加快园区改革创新。

2.共谋转型。淮北、徐州两市同属资源枯竭型城市,在城市生态建设、绿色转型发展上异曲同工。徐州从“一城煤灰半城土”到“一城青山半城湖”,呈现山水相融,“南秀北雄”的城市姿态;淮北从煤城到“美城”,呈现出“一带双城三青山、六湖九河十八湾”的城市特色风貌,两市对采煤沉陷区、工矿废弃地、采石宕口等实施生态修复,将生态包袱化为生态资源,为资源枯竭型城市提供了转型示范。2016年7月,淮北与徐州签署《淮北市、徐州市环境保护工作合作框架协议》,加强源头联保、过程联控、后果联惩,以实际行动共建长三角绿色美好家园。2019年8月,淮海经济区10个城市生态环境部门负责人齐聚徐州,共同签署《淮海经济区协同发展生态环境联防联控合作框架协议》。2019年11月,第二届淮海经济区协同发展座谈会在淮北召开,淮海经济区各市共同签订《淮海经济区国土空间生态修复和环保联动合作协议》。2021年5月,淮北市人民政府与徐州市人民政府签订战略合作框架协议,其中对加强生态环境联治进一步共谋共保。

# 淮北与徐州合作交往大事记

1960年  
4月26日 符离集经濉溪、萧县到徐州的铁路濉符段正式通车。

1985年  
4月27日 淮北发电厂至徐州发电厂的220千伏高压线路竣工,线路长85公里,可将两厂的发电量全部输送到华东电网。

1986年  
3月17日 淮海经济区经济开发联合会成立。该经济区以徐州为中心,以连云港和石臼港为窗口。包括江苏的徐州、淮阴、盐城、连云港,山东的枣庄、济宁、临沂、菏泽、泰安,河南的商丘、周口,安徽的淮北、阜阳、宿县、蚌埠,共15个地市。

1987年  
1月21日 淮北地区银行资金融通协作网成立。砀山、亳州、宿县地区、涡阳、铜山、徐州、萧县和淮北市等地的14家银行首次参加资金交易市场,拆借成交额达3000万元。

1988年  
1月30日 江苏省徐州市和淮海战役纪念馆组织的淮海战役考察团一行26人,到淮海战役的主要战场双堆集进行参观考察。

1993年  
3月23日 为了进一步解放思想,加大改革的力度,同时认真借鉴周边地区改革开放和经济发展的经验,中共淮北市委组团到江苏省徐州市学习考察。

1995年  
3月18日 由淮北市、徐州市、蚌埠市等8个地市和单位共同举办的《今日淮海》大型图片展在北京开幕。

2001年  
5月7日 淮海经济区核心区8城市共同签署《关于加快淮海经济区核心区一体化建设的意见》,讨论并通过《淮海经济区核心区一体化建设合作与发展协调机制》和《2010年淮海经济区一体化建设重点工作方案》。淮海经济区核心区一体化正式启动。

2002年  
2月3日 合(肥)徐(州)高速公路淮北连接线工程开工。连接线东起合徐高速专通立交,西至S101,全长4.15公里。

2004年  
6月18日 徐州市副市长晁家宽一行到淮北市考察。

2011年  
4月12日 杜集区段园镇在江苏省徐州市举行淮北·徐州经济合作恳谈会暨签约仪式,签约项目10个,协议总投资27.8亿元。

2013年  
12月3日 市委副书记、市长牛弩韬率团到江苏省徐州市和沛县考察江苏天裕能源化工集团煤电焦铸项目。

2014年  
4月8日 市委书记、市人大常委会主任肖超英率团赴江苏徐州市考察煤化工产业,实地考察徐州市相关煤化工企业、徐州市采煤沉陷区治理项目等。

2015年  
2月 淮北市首批7台LNG(液化天然气)城际客车在淮北至徐州的客运班线上投入运营。

2016年  
5月23日—24日 第六届淮海经济区核心城市市长会议召开,会议通过《2015年淮海经济区核心区一体化建设重点工作方案》,共同推进郑徐客运专线建设以及淮北市杜集区与徐州市铜山区、泉山区开展园区合作共建等重点工作。

2017年  
9月30日 中共淮北市委、淮北市人民政府制定《关于打造苏鲁豫皖交汇区域开放新高地的实施意见》。

2018年  
11月21日 徐州市委书记、市人大常委会主任周铁根率徐州市代表团到淮北市考察。代表团一行实地考察金龙机电、东部新城、口子东山产业园、创新大道、绿金湖和南湖采煤沉陷区综合治理等企业 and 项目,了解淮北市转型发展以及采煤沉陷区综合治理等方面情况和做法。两市就推进淮海经济区核心城市协同发展进行磋商并达成共识。

2019年  
12月4日 市委书记、市人大常委会主任黄晓武、市委副书记、市长戴启远率淮北市党政代表团赴江苏省徐州市考察。代表团先后实地考察徐工重卡、云意电气、科技创新谷、淮海科技城、淮海金融服务中心、市政政务服务中心、金龙湖创新谷、协鑫硅材料、潘安湖采煤沉陷区整治工程和全国文明村贾汪区马庄村,学习徐州经济社会发展中尤其是资源枯竭型城市转型、采煤沉陷区整治等方面的好经验、好做法。

2020年  
12月8日—9日 首届淮海经济区协同发展座谈会在徐州召开。中共淮北市委书记、市人大常委会主任黄晓武应邀率队参会并在会上发言。淮海经济区各市共同签署《淮海经济区协同发展战略合作框架协议》,发布《淮海经济区协同发展宣言》。

2021年  
12月12日—13日 国家发改委在江苏省徐

州市召开全国资源枯竭城市转型发展暨采煤沉陷区综合治理经验交流现场会。中共淮北市委副书记、市长戴启远率队参加会议并作典型发言。

2019年  
11月14日—15日 第二届淮海经济区协同发展座谈会在淮北市召开。淮海经济区各市共同签订《2020年淮海经济区“十四五”规划对接暨产业协同发展合作协议》《淮海经济区国土空间生态修复和环保联动合作协议》《淮海经济区产业投资基金合作协议》。

2020年  
2月 江苏徐州、连云港、宿迁、安徽宿州、淮北、河南商丘、山东枣庄、济宁、临沂、菏泽等跨苏皖鲁豫4个省份的淮海经济区10个城市倡议建立交通管控联动协调机制,确保区域内人员车辆正常通行、重点物资畅通运输,统筹推进经济社会发展。

2021年  
11月18日 淮北市参加第三届淮海经济区协同发展座谈会。会议通过《2021年淮海经济区协同发展工作要点》,签署《2021年淮海经济区交通一体化合作框架协议》《淮海经济区协同发展生态环境联防联控工作机制》《淮海经济区成员城市共建共享中国(江苏)自由贸易试验区连云港片区合作框架协议》《淮海经济区试点职业院校跨区域职业教育合作培养协议》等合作协议,启动淮海经济区投资基金。

2021年  
2月21日 S101淮徐快速通道建设工程项目开工动员会举行,市委书记张永出席动员会并宣布项目开工。

2022年  
2月22日 市委书记张永,市委副书记、市长覃卫国率党政代表团赴江苏省徐州市学习考察。代表团先后考察汉王镇紫山村、国家安全科技产业园、淮海国际博览中心、凤凰湾电子信息产业园(天科合达)、鑫晶大硅片、徐州综合保税区等地建设发展情况。

2023年  
5月21日 淮北市人民政府与徐州市人民政府签订战略合作框架协议,进一步推动区域协同创新发展。

2024年  
8月14日—16日 2021苏皖两省三地葡萄酒文化节“云”系列活动开幕。活动由杜集区政府联合徐州市铜山区和宿州市萧县共同举办,内容包括三地风土人情介绍、产业推介、“葡萄王”评选及葡萄酒产业成果展、书画展等。

2025年  
8月18日 淮北、徐州两市公共资源交易远程异地评标合作协议网上签约仪式成功举办。

2026年  
10月15日 市委书记张永,市委副书记、市长覃卫国率党政代表团赴江苏省徐州市学习考察。在徐期间,市党政代表团先后考察中国矿业大学南湖校区、淮海国际陆港海关监管点、淮海科技城、华恒新能源、徐工重型、淮海人力资源服务产业园。