

KANDIAN

# “首席名师”任义薪火相承铸匠心

■记者 吴永生  
通讯员 李付峰 摄影报道

“我们重介质选煤精洗的差是因为前期出现外运批次低灰后,我们拾灰的幅度太大造成,要加强对振动筛筛面的检查,差异化开车,保证外运灰分合格。”近日,在临涣选煤厂东区重控岗位,任义正在与职工交流质量控制过程中遇到的问题。

“质量司机的每一步操作,每一个环节的把控,都必须精益求精,严把精煤产品的质量关。”对待选洗产品的过程控制,任义总是格外较真。今年42岁的任义在重控岗位一干就是20个年头。刚开始学习焊接技术时,他完全是个门外汉,但他那时便树立了坚决干好焊接工作的决心。

干一行爱一行,学一行精一行。临涣选煤厂东区选煤车间重控岗位司机任义,2001年参加工作。多年来,他先后被评为临涣选煤厂“青工达人”“技术能手”“能工巧匠”和淮北矿业集团第九届名师高徒大赛“首席名师”等荣誉称号。

作为一名重控司机,任义

在工作中有一股钻劲。对影响选洗质量问题和生产过程的每一个环节他都会反复研究学习,对其他班组出现的问题也根据工作经验给予分析解决,常常为了解决一个小问题捣鼓上几个小时。只要他上班,产品质量合格率都会是100%。

经过多年的努力,任义在生产实践中总结出了自己独特的“预判”工作操作方法,在精煤灰分未化验之前,通过捞浮沉、观察筛子料大小判断出灰分,为下一道工作环节做好准备。经过长期观察精煤、中煤及矸石筛上物料的粒度大小、颜色、所含杂质性质,对各矿别原煤特点进行不断总结和完善的实践总结,他对各矿别的原煤性质都能够精准分析出最佳的分选密度、合理处理量,当煤质发生变化时他也能敏感地捕捉到,并根据变化情况及时做出调整。

随着矿井机械化开采程度的提高和原煤煤质的变化,原煤灰分高、浮灰大,造成东区选煤生产能耗高,生产成本增加,经济效益降低,同时也



任义在重控操作岗位上值守。

影响到选煤生产的稳定。为了解决这个问题,他提出对矸石、精煤振动筛、磁选机脱介区喷水位置、喷嘴密度、喷嘴尺寸、角度进行调整,对旋流器入料漏斗冲水改造,严格执行脱介筛喷水控制管理制度,解决了产品不带介的难题。

一枝独放不是春,百花齐放香满园。任义在不断学习业务技能的同时,还把自己的

工作经验毫无保留地传授给身边的职工,实现技能共享。在他的影响和带动下,不少职工学业务、比技能热情高涨,大家的业务技能和综合素质都有了较大的提高。名师出高徒,多年来,他带出了多名优秀的徒弟,其中,陈志敏在淮北矿业集团第九届“名师高徒”大赛中获得“首席高徒”,成长为一名技师;傅贺获得

徒弟组第四名的好成绩;毛思坤、李星从一名初级工成长为一名高级工,多次在该厂“技术比武”和车间小指标考核中获得优异成绩。

在技术上不懈追求的同时,任义还结合智能化运用实际,不断学习新技术,摸索新工艺,薪火相传传技艺,鼓舞更多一线青年职工学技能、练本领,以匠心助力企业高质量发展。

# 在平凡岗位书写不平凡的人生 ——记淮北矿业集团铁运处烈山车务段调车长尉敬斌

■记者 刘露  
通讯员 张艳 摄影报道

从最初不敢攀列车到可以“飞檐走壁”;观距项目,误差率控制在1%;摘接风管速度最快控制在64秒,通过勤学苦练频频打破自己的记录,屡次在技术比武中摘得桂冠。他是淮北矿业集团铁运处烈山车务段调车长尉敬斌,在刚刚结束的2021年全国煤炭行业铁路技能大赛中,个人摘得调车员观距项目一等奖等多个奖项,迎来了属于他的高光时刻。

爱岗敬业的“蜘蛛人”

铁运处烈山车务段是矿区铁路北部地区的主要运输单位,承担朱庄矿、双龙公司、石台矿、朱仙庄矿、芦岭矿及淮北选煤厂原、精煤外运及东山支线、支架厂等社会物资的运输工作。

尉敬斌参加工作后就在这里从事调车工作。调车工种在铁运处被称为“蜘蛛人”,靠人员在车辆上“飞檐走壁”才能完成,属于苦脏累险的活,几乎没人愿意干。可他一干就是20年!

“调车员相当于内燃机车司机的眼睛,内燃机车在倒车时和汽车不一样,司机无法直观地看到后方障碍物和人,这时就需要调车员给司机信号。”尉敬斌介绍,“每一趟车、每一钩活,车辆行走到什么位置,与股道车辆还有多远,挂几辆车、甩几辆车,调车员都要与车辆连接员、火车司机协调配合,每一个判断、一个指令都必须精确无误,才能保证机

车车辆的准确停靠位置,用挂连接到位。”

每次来作业计划时,都会见他单臂勾着车辆上方40厘米宽的小梯子,身上背着无线调车灯显设备。在机车接近车辆时,他脚步轻盈地“飞”下车,进行挂作业,松紧手闸、提挂车钩、摘连风管……

一个班,有时24个小时连续作业,上百次上车、下车、钻进钻出,弯腰站起;只要计划下达,必须精力集中,上千次手指口述、呼唤应答、联保互保;四五十钩活,编组、用挂、取送,他都能做到准确无误、标准到位,保证列车运行安全。

追求卓越的“圆梦人”

别看尉敬斌现在工作轻松熟路,在刚入行时,也吃了不少苦头。

尉敬斌在学业务、练技能时那股子“拼命三郎”的劲儿在车务段无人不知。为练就过硬本领,白天,他无数次地数枕木看道岔,虚心向师傅请教观距观距要领;晚上,他熬夜钻研《铁路行车知识》《技规》《行规》知识,做了三万多字的工作笔记,每一条他都烂熟于心;休息的时间,他不断练习车辆检查、摘接风管、手信号。功夫不负有心人,日积月累的努力迎来了厚积薄发的成功。

翻开尉敬斌的获奖证书:两次获得淮北矿业集团公司技术比武状元,曾在2014年全国煤炭铁路技术比武中获得第二名。对于一般人来说,拿到第二名,已经是很不错的成绩了。但他并不满足于,而是在赛后反思:为什么不



认真工作中的尉敬斌。

是第一名?带着这样的韧劲儿,他认真总结不足,也暗暗给自己定下目标。

为了提高摘接风管速度,一双新的手套十余天就被磨烂;为使观距误差控制在1%,他一遍一遍地数着枕木,不厌其烦。不仅善于总结工作方法,比较临线存车、比较供电杆数目来降低误差率,保证给内燃机车司机提供准确距离。在观速中,他以道岔和枕木为参照物,当列车速度为7公里/小时,可以清晰地看清道岔的形状;当列车速度为13-17公里/小时,看不清道岔或道岔会连成一条线,这些技巧他全部谙熟于心。

心心在一艺,其艺必工。在

今年的全国煤炭行业铁路技能大赛中,他一举摘得理论、观距项目一等奖等多个奖项,圆了自己的梦想。

心存敬畏的“安全人”

对待工作要怀揣一颗初心,任何时候都像第一次那样小心谨慎。

“钩钩钉紧不放松,趟趟作业不简化”是尉敬斌对自己的要求。每次到岗领取调车作业计划后,他都会召集本班连接员进行核对。从车辆状况如何到停留位置,尉敬斌要与连接员一一核对清楚,确定无一疏漏后才进行作业。他这样认为:“只有对安全心存敬畏,保持如履薄冰的谨慎态

度,才能在千百次重复作业中不分心、不浮躁,保证自己的安全和行车的通畅。”

作为调车长,尉敬斌深知安全意识一人强化远远不够,每周他都会给调车组的兄弟们讲一则安全事故案例。与他人照本宣科不同的是,他会找来一些案例照片和漫画,在讲述事故来龙去脉的同时,巧妙突出惊险和伤痛,提醒大家时刻保持警醒。

二十年来,尉敬斌安全解编列车达1.8万多列,安全解编车辆40余万辆,所带领的调车组实现安全生产20年。用心每一天,干好每件事是他的工作理念。干一行、爱一行、精一行,平凡的岗位一样可以成就不凡。

近年来,宋疃镇和村社区积极进行产业结构调整,种植优质红富士苹果。如今,和村社区已经拥有1.1万亩苹果种植园,年产优质苹果2000多万斤,直接经济收入5000多万元,人均纯收入超2万元——

# 苹果产业 为乡村振兴插上腾飞翅膀

■记者 刘露  
通讯员 张超慧  
实习生 张修毅

5000多万元,人均纯收入超2万元,是远近闻名的水果之乡。

连日来,正值苹果收获季节,烈山区宋疃镇和村社区苹果种植户陈淑云和丈夫忙得不亦乐乎。天气晴好,特别是周末,慕名而来采摘的游客挤满了老两口的果园。

记者了解到,脚下这片果园是陈淑云和丈夫从1993年起在自家土地上开垦培育出来的。快三十岁的果园里,果香四溢,沁人心脾。充足的光照、柔软细腻的沙土加之日渐加大的温差,孕育出色美爽口、甘甜多汁的苹果。红彤彤的苹果压弯了枝头,笑迎络绎不绝的八方游客前来品尝采摘。

“今年,我这七八亩地预计可以收获1万多斤苹果。目前,卖出去快一半了。”陈淑云告诉记者,现阶段主要销售渠道有游客入园采摘、商贩上门收购、摆摊设点零售以及网上销售到外省市。陈淑云介绍说,入园的采摘价格基本维持在每斤3元,游客不多时在果园南侧的大路旁摆个水果摊销售。

“孩子在外地工作,就我们两人照看果园,抽不开身外出销售。”陈淑云说,远在苏州的孩子也没闲着,总是在网上帮着家里卖苹果。她开心地说,前几天网上销售一单就达一百多斤,20斤一箱的苹果加上运费卖了一百多元。

“苹果梨子枝头挂,美丽和村是我家”是宋疃镇和村社区家喻户晓的一句话。上个世纪90年代,为发展高效农业,和村社区进行了产业结构调整,开始种植优质红富士苹果。发展至今,和村社区已经拥有1.1万亩苹果种植园,年产优质苹果2000多万斤,直接经济收入

“这两箱苹果是发往杭州的,注意加上隔离垫,别挤坏了。”在种植户赵永信家,苹果和快递箱挤满了整个院落。赵永信告诉记者,如今的和村苹果不再是“廉价货”和“滞销品”。接下来,它将借着“双十一”的东风远销全国各地。

新时期,苹果产业面临更新换代、竞争激烈、产品滞销等难题,宋疃镇则向科技和技术要出路。联系高校专家指导、建立苹果品种繁育和种植技术推广平台,为和村苹果种植产业高质量发展奠定基础。现在,和村苹果基地被认证为无公害基地,“和兴绿丰”牌红富士苹果被认定为无公害农产品和绿色食品,“和村苹果”更是获得国家地理标志农产品称号,品牌效应凸显。

近年来,宋疃镇积极打造电商智慧系统与服务平台,强化“互联网+”等路径探索,先后建立和村社区电商服务站、黄营灵枣电商站、军王电商点等十余家电商平台,帮助群众解决销售难题。

同时,宋疃镇距淮北市中心仅15公里,紧邻高速入口,具有得天独厚的旅游地理优势。宋疃镇不断完善旅游道路、游客接待、标识标牌等旅游设施,打造梨园胜景、生态苹果园、传统美食怀旧区、苹果广场等一批农业休闲景观节点。

产业发展铺好致富路,电商解锁乡村发展新业态、农闲旅游催化发展新活力。接下来,宋疃镇将继续发挥自身特色优势,把推进特色农业发展与乡村振兴战略结合起来,实现农民增收致富,谱写新时代“强美富”乡村振兴新篇章。

淮北市传媒中心 淮北日报 讲文明树新风 公益广告

# 一草一木汇成森林城市

# 一山一水演绎生态淮北

