

国务院推进政府职能转变和“放管服”改革协调小组办公室刊发我市治超工作先进经验——

点赞“数字治超”智慧监管

■记者 刘星 实习生 王孟娟
通讯员 王玉洁

近日,国务院政府职能转变和“放管服”改革简报第134期,刊发我市治超工作先进经验,标题为《安徽省淮北市积极探索“数字治超”智慧监管,有效提升交通运输行业监管效能》。2018年以来,市交通运输部门综合运用互联网、大数据、北斗、人工智能等技术,摸索出以非现场执法为支撑的科技化治超新模式,实现了对道路货运车辆超限超载的科学治理、长效治理,吸引全国各地400多批次考察团来淮考察。科技治超模式除安徽本省外,还被山东潍坊、菏泽巨野、济宁汶上,江西鹰潭、上饶,河南安阳、宝丰、滑县,湖北黄石大冶,浙江杭州余杭,山西祁县、贵州仁怀等70多个市县复制、借鉴。

建设“数字治超”动态检测系统

市交通运输部门研究制定了《交通非现场执法动态检测卡点建设规范》,在全市重要路段、重点区域规划建设50余处“数字治超”动态检测卡点。

健全非现场执法工作机制

为确保“数字治超”有效实施,

“超”动态检测卡点,利用安装在道路上的动态称重检测和图像抓拍等设备,在不影响车辆行驶的条件下,对途经车辆实施全天候、不停车、智能化检测,动态采集行驶车辆超限超载、北斗定位车载终端使用异常和非法改装车辆等违法电子数据,自动核准违章车辆超限超载吨位和超限超载率,有效延伸监管的时间和空间范围,改变了传统人力治超执法力量不足、执法人员精力有限和长效管控难以维持的局面。

研发“数字治超”科技支撑系统

市交通运输部门研究制定了《货运车辆北斗车载终端在线状态自动检测技术规范》,研发“北斗”通讯终端在线自动检测系统,可快捷高效地自动监测货运车辆是否入网、是否在线,比对车辆位置和运行轨迹,自动判定相关违法行并固定证据。应用“北斗”及电子围栏技术研发“黑名单”在案违法车辆自动报警系统,实现市内“黑名单”超限运输车辆的精确查处,有效破解了车辆逃逸查处难题。研究制定了《货运车辆遮挡号牌识别技术规

范》,明确了识别遮牌车辆车牌号的方法标准。创新研发“北斗”和“车貌特征”两套针对车辆遮牌的自动识别系统,对遮牌车辆实施精准识别,2018年系统上线以来,共识别遮牌车辆4170台次。

建立“数字治超”监管协作机制

构建“源头一路面”执法监管协作机制,协调全市50多家重点货源单位安装出场称重设备,并统一与治超执法平台对接,实行出厂单、装载单合一制度,杜绝二次配载,源头治本与路面治标相结合,从根本上规范车辆装载和运输行为,推进“交通一公安”执法科技协作机制,将交通、公安两部门现有科技设备互相接入,建立交通车辆基础数据库和两部门配套检测点130余处,交通车辆基础数据库有效关联数据信息量每日新增上千万条,交通、公安两部门可实时调取信息,实现路警科技的实质融合。

建立治超监管跨区域联动机制

市交通运输部门针对本地区位于苏鲁豫皖四省交界处的实际情况,主动赴江苏徐州、山东枣庄、河南商丘、安徽宿州等9地市,推动于2018年签署了跨区域联动治超合作框架协议,建立了区域治超协调机制、治超联席会议机制、联动治超工作机制和抄

施,市交通运输部门制定了交通非现场执法规范,明确交通非现场执法基本要求、执法流程、电子证据的获取和固化、案件文书的制作与送达、行政处罚的实施和结案等相关事项。交通部门调整旧有执法模式,建立保障非现场执法规范运行的9类23项制度,探索出一套包括告知提示、固化证据、依法立案、文书送达、发布公告、案件处理、逾期处置等步骤的非现场执法流程,强化人与科技协同配合,实现对超限运输车辆的精确查处。为保障非现场执法效果,实施包括黑名单追踪、运管系统锁定、企业责任追溯、货源限供、失信联合惩戒、法院强制执行等后续处置措施,形成监管闭环。

建立治超监管跨区域联动机制

市交通运输部门针对本地区位于苏鲁豫皖四省交界处的实际情况,主动赴江苏徐州、山东枣庄、河南商丘、安徽宿州等9地市,推动于2018年签署了跨区域联动治超合作框架协议,建立了区域治超协调机制、治超联席会议机制、联动治超工作机制和抄

告后续处理制度,有效破解边境区域执法难题。2021年,牵头研发了“淮海经济区交通违法信息协同监管云平台”,云平台具有跨区域信息公告、基础管理数据互查和交通违法信息接收、分发、处置和结果反馈等功能,补齐了跨区域数据共享和协同监管的短板。目前,协作机制运转顺畅,协作区域范围已扩展到13个地级市和2个省直管县。

2018年以来,市交通运输部门推进“数字治超”取得积极成效,推动交通执法由“人防人治”向“机防机治”转变,实现了“查处分离”“罚缴分离”,全过程不干扰货物运输、不强制扣车、缩短执法过程,允许违法当事人在规定期间内利用空闲时间接受处理,让市场主体和人民群众“依规办事不求人”,既提高监管效能,规范执法行为,化解廉政风险,又便利了企业群众、增强了货运从业人员守法经营意识。据评估,2020年,市货运车辆动态检测点过卡超限率仅有0.18%,2021年前8个月超限率降到0.03%以下,全市道路、桥梁完好率保持在100%,每年节省道路维修、建设资金近6亿元。

今年以来,为维护群众稳定和谐的生活环境,杜集区石台镇从生产到生活、从民生到社情、从企业到校园多举措全方位抓安全,实现了安全生产生活全覆盖,营造了“安全人人抓、幸福千万家”的浓厚氛围,提高了石台镇群众的安全感、幸福感——

全力写好安全生产生活大文章

■记者 徐志勤
通讯员 葛羚

10月18日,走进石台镇贝仕达光学科技有限公司车间,随处可见有序摆放的灭火器,清晰明确的安全通道指示灯以及安全生产相关制度,工人们守在各自岗位上,严格按照流程熟练地操作着。

“每一位工人在入职前都要进行安全生产知识的培训才能上岗,这不仅是公司的制度,更是对生命安全的保障。”一位正在清理废料的员工说道。

为全面落实安全生产工作责任,严防各类安全事故的发生,石台镇严格落实监管责任,提前消除风险隐患。定期不定期进行明察暗访,开展隐患排查,督查安全生产措施落实情况,增强辖区内生产经营单位的安全意识和防范能力。做到安全监管“三查三看”,自查看隐患、督查整改、复查看效果,确保安全检查的质量和成效。

同时,分期分批开展安全生产教育培训活动,不断提升员工学法知法和安全意识以及企业安全管理水。向群众发放安全生产宣传手册,积极宣讲安全生产各类知识,切实提升全民安全素质。

防诈骗知识护校园

“网络刷单、冒充熟人诈骗、推销诈骗、虚假中奖、短信链接等这些都是常见诈骗案例,大家一定要保持警惕……”日前,在石台实验学校七(1)班的教室里,一堂丰富有趣的防诈骗知识讲座正在进行着。

杜集分局刑警大队民警用生动的案例,从当前电信网络诈骗形势、常见电信诈骗的手段、犯罪伎俩、应对策略及被骗后的补救措施等方面,向师生们讲解如何防范电信诈骗的相关知识。现场气氛既活跃又有趣,师生也收获满满。

近来,诈骗案件频繁发生,许多群众的财产受到了不法分子的侵害,为全面、有效预防电信诈骗犯罪案件的发生,石台镇坚持“防范为主,以打促防”的工作原则,充分发挥全镇各村(社区)、各部门的工作合力,开展多层次、

农产品检测稳社会

“刚听说咱镇有农产品检测室,能帮我检测一下刚买的小青菜吗?”10月19日上午,石台镇童台社区居民李女士来到了镇农产品检测室。

“当然可以,而且是免费的!”农残快检工作人员接过蔬菜后,立刻准备检测工作。在清洁和消杀检测用具后,开始取样检测:将小青菜剪成1厘米左右碎片,取2克放入50ml提取瓶中,加入8毫升缓冲液震荡1分钟……约15分钟后,检验结果就出来了:小青菜的检测值符合农产品质量安全国家标准。“这下我就放心了!”李女士开心地说。

民以食为天,石台镇深知农产品安全的重要性,更是把提高农产品检测能力,提升农产品安全监管水平作为工作的重中之重。定期对检测工作人员进行培训,规范操作流程,提高检测准确度;对产地农产品进行快速检验监测,在种、养大户(基地)随机抽检不低于400个批次的农副产品;根据工作需要不定期进农贸市场开展农产品检测。不仅如此,快检室还免费为群众提供农产品检测服务,群众如果对购买的蔬菜农药残留是否超标有疑虑,都可以提供样品给快检室工作人员,30分钟内便可得到检测结果,真正做到让广大群众“买得放心、吃得安心”。

“石台镇将继续以‘我为群众办实事’实践活动为切入口,紧密结合党史学习教育,聚焦群众所需、所盼,切实为群众办实事、解难题,将实践活动带来的成果,转化为提高群众生活水平和幸福指数的强大动力,全力写好安全生产生活这篇大文章。”该镇相关负责人如是道。

一名“90后”的青春“警”色

■记者 朱冬
摄影 记者 冯树风
通讯员 尹晓洁

说起交警,大家眼前首先会浮现身着警服,在路面指挥交通的形象。不过,在交警队伍中有这样一群人,当发生交通事故时,他们第一时间赶到现场勘查,化解事故矛盾,用辛勤的付出守护着道路交通安全。近日,记者走进市交警支队二大队事故中队,了解这名“90后”事故处理民警吕诚诚的日常工作。

10月9日上午8点左右,刚刚值完夜班的吕诚诚和同事处理完一起早上6点发生的交通事故,回到队里顾不上洗漱,又开始忙开了。吕诚诚为交通事故当事人做耐心细致的解释工作、办事故处理手续,一直忙到中午11点10分才算歇息下来。这时一脸疲惫的吕诚诚开始吃起泡面。

“昨天通知他们今天过来,人家一大早等着,尽快给人家处理好,处理好之后能及时回去,趁空我先吃点饭,不吃来不了,等会我还要去现场复勘。”就在吕诚诚匆忙扒着泡面期间,一位当事人就找到了他,他放下吃了几口的泡面,又接着忙碌。

吕诚诚告诉记者,他和同事复勘的交通事故是10月8日下午发生的,由于双方当事人描述有出入,需要再次查勘。虽然吕诚诚值班一天一夜了,本该上午8点休息,由于事故多,只好再次赶到事故现场。在省道238与淮海西路事故现场,吕诚诚勘查现场后,做出了责任认定,事故责任人不愿接受。经过吕诚诚半个多小时的讲解分析交通法规,当事人口服心服,接受了处罚。

“每次看到一个个交通事故圆满处理,事故双方化解矛盾,肇事

者被绳之以法,维护了受害人权益,觉得自己所有付出都值。”吕诚诚由衷地说道。

采访当天,记者碰到一位事故当事人亲属侯女士。侯女士说,10月2日在西环黄里大桥,父母被三轮电动车撞伤,肇事者逃逸。侯女士报警后,吕诚诚和同事经过两天一夜的排查,找到肇事逃逸者。为此,她今天专门给吕诚诚他们送来锦旗和感谢信。

侯女士说,事发当天高温很热,吕警官和其他办案民警的衣服都汗透了,从上午一直忙到下午,她自己都又累又饿,于是就对吕警官他们说一起吃点饭吧,可是大家都摇头拒绝,让她非常感激,也让她看到了民警工作的积极态度、信心和干劲。无独有偶,在交警二大队门前,张贴着另外一封感谢信,而这是交通事故受害人的亲属王万里,当天也赶来办理相关手续。“吕警官办案经验丰富,耐心、细致,经过三天四夜的努力,终于把肇事逃逸者找到了,要不是吕警官他们尽心尽责,肇事者有可能就找不到了,这么大的医疗费用,我们家庭真承受不起。”提起前不久的一起交通事故逃逸案,王万里对办案民警吕诚诚表达深深的谢意。

据了解,2014年,吕诚诚从部队退役后通过招考进入市交警支队工作。2018年10月,工作成绩突出的吕诚诚开始从事处理道路交通事故工作。工作中,吕诚诚发扬退役军人特别能吃苦、特别能攻关的优良作风,办案中注意化解矛盾冲突,开导受害人家属,圆满办理了一个棘手的事故案件。

每逢节假日,也是吕诚诚他们最忙碌的时候,今年中秋节,父亲对吕诚诚说自己很愧疚,但是工作需要他,他就得义不容辞地担负起这份



他,结果他正在忙碌处理事故案件,父亲不仅没有打扰他的工作,而是帮助其接送同事,协助吕诚诚工作,最后爷俩忙碌完后,一起吃了碗牛肉汤度过了这个难忘的团圆节。

责任。

“吕诚诚虽然年轻,但在事故处理过程中,他认真负责,善于向老同志学习,积累了丰富的办案经验,处理了一起起疑难棘手的案件,得到了事故双方当事人的认可和我们事故大队全体民警的认可。”市交警支队二大队教导员周美林表示,这

些“90后”交警新生力量的加入,承前启后,让警队一代更胜一代。

“警察就是为人民服务的,要对得起这一身警服。在今后的工作,我要更加努力工作,为群众打造平安、畅通的出行环境。”如今已经从警多年,但对吕诚诚而言,年轻并不意味着责任担子轻。



构建和谐校园 从落实安全做起