

## 40余本献血证记载热血情怀——双堆集镇邹圩村贫困户邹青无偿献血二十二年



■记者 吴永生  
 通讯员 范胜朋 摄影报道

“做了好事，就应该宣传出来，可以让更多的人学有榜样……”不久前，记者走进濉溪县双堆集镇邹圩村村民邹青家，一直不愿意接受采访的他，通过一番“思想工作”，最终答应对他无偿献血的事迹进行报道。

“无偿献血，帮助别人、快乐自己！”邹青道出了自己无偿献血的初衷和一些不为人知的事情。

今年54岁的邹青是一名普通农民。1998年7月，他到上海打工，刚出火车站便发现一辆无偿献血的采血车，好奇的他走了过去，经过咨询了解，得知无偿献血在帮助别人的同时，自己的家庭成员如果遇到不测，可免费用血，且献血对身体健康没有影响。于是，邹青开始了人生第一次献血，并一直坚持着。

2000年4月，邹青的妻子徐华因经常出现头疼现象，经住院检查，发现患有脑动脉血管瘤。在手术时，邹青原先无偿献血的血派上了用场，价值1000多元的用血，血站全部给予免费提供。无

献血得到了回报，让邹青十分感动，同时他也认识到这是“爱的储备”。自此以后，他掐着日子算下次献血的时间，再忙再累也要挤时间，就近献血。

经过几年的献血，邹青好像上了“瘾”。邹青说，2003年他开始献血小板，以前捐献血小板的间隔期为28天，2012年国家改为14天，每次捐献前一周都要戒烟戒酒，不熬夜，不吃油腻的食品，以此确保血源质量。他还介绍，每次采血要两个多小时，一次采血小板是患者的1个治疗量，相当于800毫升的全血量。

“以前，我有一个幸福美满的家庭。”邹青说，那个时候自己在外打工，并按时到附近的血站献血；儿子和儿媳在外找到一份理想的工作，整天出双入对，恩爱有加；爱人在家照看两个孙女，并料理家务、管理农田，里里外外是把好手。但这一切到2014年4月戛然而止，儿子邹辉在工作中突然晕倒，送到医院检查，是脑胶质瘤导致的脑血管出血，需要开颅手术。虽然手术挽救了邹辉的生命，但一直没能根治他的病情。在随后的6年多时间里，先后7次住院手术，虽然全免了价值3000多元的手术用血，但高昂的医疗费不仅花光了家中所有的积蓄，还欠下了20多万元
 的债务。

2018年，经过户申请、村



邹青展示无偿献血证和所获荣誉奖牌。

公示、镇审核等一系列程序，邹青家庭被列为建档立卡贫困户。从此，一项项扶贫政策，惠顾这个困难的
 家庭，让邹青不再为看不起病、上不起学和增收无望、脱贫无门而发愁了。通过国家的扶贫政策和帮扶人的精准施策、精准帮扶以及自己的努力，邹青家庭于2019年实现了稳定脱贫。

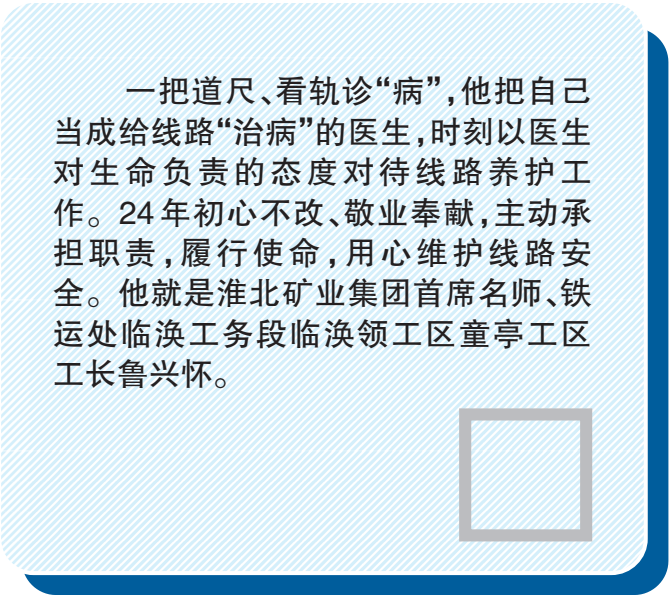
“我理解他、支持他，因为他是一个善良的人！”谈起邹青无偿献血的事，妻子徐华还介绍了一件有趣的事。去年春天，邹青的岳母

因病在连云港某医院住院治疗，邹青和徐华在此陪护。有一天，因需要到外面的大药房买一种药物，邹青一去就是4个多小时才回来，着急的徐华问他怎么这么长时间，他说大药房没有这种药，是从外地快递来的，所以才耽误了时间。了解邹青的徐华怎么也不相信，当即一把抓过邹青的胳膊，上面刚刚愈合的红红的针眼说明了一切，他又献血了。

“脱贫不脱政策给我吃下

‘拔穷根’的信心。”邹青说，怀揣感恩之心，走到哪儿打工他就在哪儿献血。据统计，22年来，他先后在上海、无锡、合肥、南京、连云港、宿州、淮北等城市，累计无偿献血200余次，40余本无偿献血证密密麻麻地记录着10万多毫升的献血量。除此之外，邹青还成功招募2000余人加入了无偿献血队伍，“全国无偿献血贡献奖金奖”、安徽省“献血公益之星”、上海“动力火车奖”等多项荣誉，就是对他无偿献血这一善举的最好褒奖。

## “我们的工长有超能力”——淮北矿业集团首席名师、铁运处职工鲁兴怀用心维护线路安全



■记者 邹晨光 实习生 沈玲羽  
 通讯员 张艳 刘峰 摄影报道

### 用心“问诊”

线路养护状态事关列车运行安全，工作标准降低不得，鲁兴怀心里有一根准绳。

鲁兴怀每个月要对线路检查两遍，标准轨距是1435毫米，他决不允许有1毫米的误差。在检查线路时，每隔6.25

米就要俯身测量一次轨距，弯腰、下蹲、起立，每检查1公里线路，这样的动作程序要重复160次。

他整理了一本类似于“线路病历”的维修记录，里面对线路养护技巧和技术难题攻克进行了详细说明。这本矿区铁路线路问题整治大全，是鲁兴怀24年风吹日晒、风雨兼程工作实践的浓缩，是鲁兴怀立足岗位，履行职责的真实写照。



鲁兴怀认真检查线路。

2020年12月，在临涣领工区Ⅱ场215#砟枕道岔升级改造施工中，由于原道岔位置不正，与前后道岔间的衔接不良，造成新道岔铺设后无法插铺到位，需重新确定道岔位置，还不能延长施工封锁时间。鲁兴怀通过仔

细勘察现场、测量既有线路线间距、重新计算确定道岔中心点位置、调整衔接道岔间的渡线长度等，迅速找出问题症结，并指挥人员将新

铺215#道岔整体向西纵移360毫米，拨正前后衔接道岔、线路大方向，顺利解决了“新道岔不能正常入位”的技术难题，确保整个施工按计划高效进行。

今年1月初，淮北地区迎来寒潮，最低温度零下12℃，极寒天气下安全行车给线路带来考验。寒潮来临前，鲁兴怀未雨绸缪，带领职工对管辖线路加强检查。检查中，发现一段线路轨缝偏大，判断为钢

轨热胀冷缩所致，及时组织人员进行轨缝调整作业，消除了安全隐患。

### 创建精品

“我们工长从来不挑活儿，什么都干，风雨无阻。特别是脏活累活，更是抢着干。”这是同事们眼中的鲁兴怀。

2020年10月，全国煤炭行业铁路技能大赛由淮北矿业集团铁运处承办。为了赛

事需要，该处提前按照高标准要求，对临涣机辆段站场进行标准化线路质量提升。临涣领工区承担了此项工作任务。

面对人员不足、时间紧迫、任务繁重的不利因素，鲁兴怀作为领工区业务上的“绝对主力”，主动参与制定创建计划，抓好措施落实，经过现场调研，准确测算工程量，配合领工区及时拿出“超前思考、细分任务，倒排计划，确定工时”的创建方案，将标准化站场创建任务分解到每一天，每项任务确定到具体工时个数。

工务是重体力活。烈日炎炎，钢轨温度有时会高达60℃，作业机具大多都在25公斤左右，加上作业地点在室外，有时候汗水滴落在钢轨上都能听到“嗞”的声音。

鲁兴怀克服了高温影响，手提道尺一马当先，起道、拨道、测量线路水平高低……哪一项作业进度落后，他就上去搭一把手，保证各项作业衔接有序。

从5月中旬到9月中旬，通过连续作战，合理调配人员，安排机具，整合材料，共完成站场道岔整修25组、清理杂物2430立方米、平整站场25000立方米、安

装线路爬爬设备544套……圆满完成了创建任务。

### 师徒携手并进

多年来，在临涣领工区站场改造、道岔升级等施工中，鲁兴怀总是充当“技术指导”和“现场顾问”的角色。

道岔铺设作业现场轨枕间距设置、扭转量计算、曲线缩短轨配置等等，都需要过硬的真本领。往往同样的难题，别人需要翻书查找公式，用计算器反复核算才能得出的技术数据，鲁兴怀凭借扎实的理论功底和丰富的实践经验，现场口算就可以准确报出数值，并合理运用到现场作业，既安全又高效。凭借着扎实的业务技能，鲁兴怀连续三次获得铁运处技术比武线路工种状元。

他常常将技术经验毫无保留地传授给工友，营万通是鲁兴怀一手带出的徒弟。2020年11月份，师徒默契配合、一战成名。分别捧回了“淮北矿业集团首席名师”和“优秀高徒”奖牌。

说起鲁兴怀，工友们都称赞他有“超能力”：“我们的工长超懂业务，超能吃苦，还超级能干！”

淮北市传媒中心 | 淮北日报 | 讲文明树新风 | 公益广告

