

YAOWEN

赶潮迈大步 先行谱新篇

——建市以来我市改革开放取得历史性重大成就

◀◀◀上接第1版

深化改革,关键在落实。市主要领导带头落实改革主体责任,对采煤沉陷区治理、房地产项目“难办证”等攻坚难度大、影响面广、涉及群众多的改革任务,直接上手、一抓到底,增强了改革决策部署的执行力。并且始终站在改革第一线,研究提出推进市高新区体制机制改革等一大批硬招实招,推动了全市改革的重点突破和整体提升。市委常委、专项小组组长领衔谋划、推进改革,八大领域改革取得新成效。2019年部署的改革任务均按时完成进度,累计出台文件26项,形成初步成果70项。

探索创新路,勇闯深水区。在推进改革过程中,我市坚持把加大督察作为促进改革落地的“助推器”,以重要领域和关键环节为突破口,突出重点、精准发力、攻坚克难,使改革更加精准地对接发展所需、基层所盼、民心所向,推动全市各领域改革取得新成效。

谋奋进之局,破发展之羁。2019年,我市获评全国生态环保领域最高奖项——中华环境优秀奖。国家自然资源部在我市召开全国部分省市矿山生态修复暨采煤沉陷区治理座谈会,推广淮北经验。荣获国家森林城市称号,省委书记李锦斌在国新办安徽专场新闻发布会推介我市陶铝新材料、“七步造林法”。“一组一会、三治融合”入选《中国农村社区治理蓝皮书(2019)》。“暖心回访”作为重要制度成果写入省委十届十次全会《意见》。破解“政府老赖”执行难经验做法获最高院肯定。3岁以下婴幼儿照护服务工作获国家卫健委肯定,在全国现场会上作交流发言。以综合信用指数全国第4名的成绩,荣获全国第二批社会信用体系建设示范城市。高水平建设新型智慧城市,获评中国智慧品牌创新城市。市传媒中心挂牌运行,濉溪县融媒体中心运转高效,新型主流媒体建设走在全省前列。

迎着难点上,向着深处改,一个个勇毅探索的改革先招,换来的是一道道亮丽的改革品牌“风景线”,展现的是淮北全面深化改革的更大力度和更足信心。

我市及时总结推广基层经验做法,主动为全省乃至全国改革贡献淮北智慧,提供淮北方案。举办全市改革创新案例新闻发布会,首次通过网络直播形式集中发布重点改革成果,数万人在线收看,社会反响强烈。在全市主流媒体开设改革专栏,邀请中国经济体制改革杂志社社长来淮调研,积极向大报大网推广推介淮北改革创新经验,先后在《光明日报》、《新华社高管信息》、《学习与研究》、《改革内参》、人民网、新华网等主流媒体刊发稿件800余篇次。

下好通联“一盘棋” 构建开放新格局

11月5日,淮北发布官方微信发出这样一则新闻:《突破性进展——事关淮宿蚌铁路》。消息一出,立即燃爆了淮北市民“朋友圈”,这标志着以后淮北“走出去”和“走进来”都更为便捷。

时间回溯到2017年年底,随着萧淮客车联络线正式建成运营,我市与全国主要中心城市的时空距离大为缩短,融入京沪“四小时经济圈”,全市人民出行更加便捷,客商来淮投资考察更加便捷,对外开放迎来重大机遇。

近年来,市委、市政府持续深化对外开放,转型崛起活力动力竞相迸发。全市上下以大通道、大平台、大通关为抓手,主动参与长三角一体化发展,着力形成内外联动、双向互济的对外开放新格局。

构建大通道,崛起更顺畅。2018年12月31日,南坪港恢复运营。南坪港位于我市濉溪县境内,依托会河航道(四级省际航道)而建,通过淮河、京杭运河与长江航道衔接,连通出海口,通江达海。随着会河航道整治一期工程和南坪船闸工程的完工,南坪以下航道可通航1000吨级船舶。同时,浍河航道二期和临涣船闸工程开工建设,建成后 will 实现浍河全线通航;汴河、萧濉新河作为四级航道建设项目也列入全省港航发展计划,前期工作正在加速推进,我市港航事业将迎来新的发展机遇。

要想富,先修路,大路通,百业兴。我市将交通作为融入长三角的先行条件和重要支撑,加强与沪苏浙的交通规划对接,完善周边区域城市间的综合交通网络,加快构建内通外联的现代综合交通运输体系。完善铁路网络,郑徐高铁淮北联络线开通运营,3个小时内到达长三角核心城



高铁穿越湿地花海。(资料图片)

提供有力支撑。

集聚发展新动能 强化合作同筑梦

风从海上来,潮涌长三角。

近日,陶铝新材料基地刚刚建成的航空材料车间里,长6米宽1.6米,重约12吨,可用于大飞机蒙皮和大火箭贮箱的第一炉铝锭出炉,陶铝活塞和汽车轻量化加快推进,生产能力大幅提升,陶铝产业跨越式发展迈出新步伐。这是我市积极融入长三角一体化发展,推动科技创新一体化的,培育高质量发展新动能的一个缩影。

长三角三省一市是我国东部地区经济社会发展的先行者和辐射内地开放创新的动力源,肩负着率先发展、一体化高质量发展的历史使命。作为长三角地区、淮海经济区和“一带一路”的重要交汇点,淮北加快融入长三角一体化发展,既是大势所趋,也是内在要求。

近年来,我市深入学习贯彻习近平总书记关于长三角一体化发展的重要讲话和重要批示精神,按照省委、省政府部署要求,积极抢抓机遇,聚焦机制创新推动形成合力,积极构建常态化的交流、沟通、协作机制,努力在各个层面与沪苏浙加快对接,在深度融入中激活了发展的一池春水,在全面融入长三角产业一体化发展、推动淮北高质量转型发展上迈出了坚实步伐。

近年来,我市坚持将参与长三角一体化发展作为“一把手”工程,成立以市委、市政府主要领导为组长的长三角区域合作领导小组,加强统筹协调,完善协同机制,高位推动长三角一体化发展。

只有深度融合,发展动力才能更加强劲。为此,我市出台《淮北市关于打造苏鲁豫皖交汇区域开放新高地的实施意见》,在规划编制、产业布局、基础设施、公共服务、生态环保等重点领域提出了一系列实打实的举措,进一步对接融入长三角一体化发展。

淮北“入群”,则意味着架起了一座联系“金桥”!2018年11月17日,以“产业新生态、资本新动力”为主题

的长三角产业创新峰会在上海跨国采购会展中心举行。上海市普陀区作为首发倡议方,与我市和江苏南通、江苏盐城、江苏连云港、浙江舟山、浙江台州、安徽铜陵等7个苏浙皖地市,共同搭建长三角产业创新平台,并邀请山东临沂作为伙伴城市,携手探索城市协同创新和区域合作共赢的新方向、新模式、新空间,全面服务长三角更高质量一体化发展。

长三角各类创新产业要素密集、优质资本聚集,开展产业创新合作意义重大,将进一步促进长三角区域企业与政府更好交流、科技与创新更好交互、产业与资本更好交融。

面对这一与经济发达区域携手做大“蛋糕”、共享“蛋糕”的机遇,我市紧紧抓在手上、落在行动上,及时汲取峰会新理念、新观点,紧跟大上海这个开放创新的龙头,进一步加强与兄弟城市的交流与合作,优势互补、合作共赢。通过主动寻求同沪苏浙关联产业和重大企业的合作,努力打造优势互补、合作共赢、链条完整的区域产业体系,提高产业链供应链稳定性和现代化水平。

树牢招商“生命线”意识,面向长三角,紧盯大上海,重点围绕碳基、硅基、铝基、生物基、高端装备制造、大数据等“四基一高一大大”战略性新兴产业开展精准招商,着力扩增量、促升级、补短板。上海电气、上海华谊、上海浦发、上海均瑶集团、浙江

金龙电子、江苏中旗科技等一批具有代表性的大企业、好项目落户淮北。今年以来,共签约引进长三角区域项目38个,协议总投资153.1亿元;开工建设长三角区域投资项目23个,协议投资97.1亿元;竣工投产长三角区域投资项目18个,其中亿元以上项目13个。

不仅如此,为了积极融入长三角一体化发展,我市积极与沪苏浙党政领导层开展互访交流,市委、市政府主要领导多次率党政代表团赴合肥、镇江、徐州、连云港等地学习考察,学先进、补短板、谋创新、促发展。近期,市委书记黄晓武再率党政代表团奔赴无锡、常州等地,深化交流、强化对接、实化合作,全面深度融入长三角地区。

流水不腐,户枢不蠹。加大干部交流力度,有利于拓宽干部的视野,提高其综合素质和能力。我市在积极融入长三角一体化发展过程中,建立与长三角部分城市的常态化干部挂职锻炼机制,学习先进,等高对标。近三年,全市累计选派100余名优秀干部到上海市、浙江省湖州市等地挂职学习锻炼。

今年10月21日,带着新盼嘱托与期盼,我市第三批40名学习锻炼干部启程赴沪,开启了在长三角地区新一轮的吸收借鉴、参与发展的新征程,促进学习锻炼干部在招商引资上积极作为、在学习锻炼中全面融入,全面讲好“小上海”与“大上海”渊源故事。

此外,我市还深化教育资源合作,积极引进长三角优质教育资源,华东师范大学与江苏港利集团合作投资25亿元教育小镇项目落户淮北;支持淮师大参与高校协同创新联盟建设、加入长三角高校创新创业教育协同中心和淮海大学联盟;推动淮北工业与艺术学校与上海书宣教育合作办学,开展“订单式”人才培养,加快淮北职业教育尽快融入长三角职业教育一体化步伐。并开设中国碳谷·绿金淮北转型崛起大讲堂,定期邀请长三角专家、学者和党政领导来淮讲座,交流长三角践行新发展理念的新经验好做法。

如今,长三角一体化发展上升为国家战略,沪苏浙皖正朝着更高质量一体化全力“加速跑”。作为长三角城市群大家庭中的一员,我们再次迎来了借风发力、扬帆远航的重大机遇,淮北也将以更加开放的姿态,拥抱长三角,携手奔未来。

“大哉乾坤内,吾道长悠悠。”回望来时路,淮北曾奋勇拼搏,屡创辉煌。站在时代新的起点,淮北将整装再出发,在加快建设中国碳谷·绿金淮北、推动经济高质量发展的进程中,蹄疾步稳,步履铿锵!



金龙电子生产线。(资料图片)



相城美景。

■摄影 通讯员 韩云峰