

YAOWEN

“乌金”变“绿金” 绘就新画卷

——建市以来我市城市转型实现历史性重大突破

<<<上接第1版

习近平总书记考察安徽时，在创新增强新材料，对这一产业发展给予高度关注和充分肯定，我市上下为之欢欣鼓舞。

看似寻常最奇崛，成如容易却艰辛。激动和自豪的背后是淮北人敢闯敢试、敢为人先、敢于创新的勇气和行动。

加快发展，必须过坎，关键是创新发展、新旧动能转换。

多年来，我市坚持创新是第一动力，认真落实“产业转型首在创新驱动”要求，持续推动产业、技术、企业等各方面创新，着力破解产业结构单一的难题，为高质量转型发展打造强劲引擎。

传统产业，我们做优；新兴产业，坚持壮大。

围绕产业基础高级化和产业链现代化，我市聚焦碳基、铝基、硅基、生物基、高端装备制造、大数据产业“四基一高一大”为主导的战略性新兴产业，推动工业转型升级。先进高分子结构材料、陶铝新材料和铝基高端金属材料成为省重大新兴产业基地。尤其是陶铝新材料产业已成为引领产业升级的突破口。

“铝轻但太软，陶瓷硬但易碎，二者能否结合生成既强又轻的新材料？”一种拥有完全自主知识产权的陶铝新材料——纳米陶瓷铝合金，在上海交大材料科学与工程学院教授、上海交大安徽陶铝新材料研究院院长王浩伟团队的手中，终于“铸就”。

王浩伟教授团队经过30年攻关，研制出拥有完全自主产权的纳米陶瓷铝合金新材料。2017年，市政府联合上海交通大学、上海均瑶（集团）有限公司、安徽相邦复合材料有限公司共同设立上海交通大学安徽陶铝新材料研究院，打造国际领先的中国陶铝产业基地。

随着上海交通大学安徽陶铝新材料研究院在淮建成、运转，应用于航天等领域的全新陶铝新材料——纳米陶瓷铝合金正在我市加快落地转化、走向全世界。特种铸造、汽车轻量化零部件、机械加工智能化等多条生产线齐头并进加快调试和生产。我市也与中国商飞、中国商发、宝武集团、中铝集团、上海汽车等企业合作持续深化，相关产品在航空航天、汽车轻量化等多领域加快应用，高性能陶铝活塞产业化项目入选科技部重点专项。

像陶铝新材料一样，国家示范工程平山电厂二期135万千瓦新型高效洁净煤发电机组，每发一度电仅耗煤251克，成为世界燃煤发电的绿色标杆，斩获“年度全球洁净煤领导者”奖。

“黑笨粗”的原煤“摇身一变”，成了“高大上”化工产品的原材料——焦油、甲醇、炭黑、甲苯。传统煤炭产业向现代煤化工产业迈进，优耐德引发剂等一大批高新技术项目落户，形成“煤—焦—化—电—材”循环经济模式，淮北新型煤化工合成材料基地跻身“中国化工潜力园区十强”。

金龙机电（淮北）有限公司生产的手机电动马达世界领先，占全球市场份额18%，国内居首。

……

一个个世界第一或全球领先的技

术和项目，正在塑造淮北这座工业城

市的新“骨骼”，让她变得更矫健更坚

毅，也让她在长三角一体化高质量发



安徽陶铝新材料研究院 ■ 首席摄影记者 岳建文



美信铝业高精铝板带生产车间 ■ 摄影 记者 高墨翰



荷美相城 ■ 首席摄影记者 岳建文

比例稳居全国第一。民生投入占财政总支出比重始终保持在80%以上，法治淮北、平安淮北建设深入推进，智慧城市建设全国领先，群众安全感指数全省继续领先，我市多次获评中国最具幸福感城市。

不仅如此，我市还获批国家第三批城市“双修”试点市、第三批低碳城市试点、首批国家气候适应型城市建设试点、2018年省级绿色生态城市综合试点，荣获中国绿色发展优秀城市称号。近年来，央视等主流媒体连续报道相山、黄里、榴园、南山等生态典型。

一个日新月异、环境优美、宜居宜业、转型跨越的中国碳谷·绿金淮北正在奋力崛起。

亩，总投资约22亿元。2016年4月开工，2017年12月竣工并通过市级验收。

2018年11月，市委、市政府又启动绿金湖新一轮环境整治工程，堤顶路、环湖绿道等基础设施日渐完备，圆梦岛、绿金岛、连心岛宛如缓缓铺开的画卷，镌刻下淮北从依山建城到拥湖发展的逐梦历程。

如今的绿金湖矿山地质环境治理项目已成为我市采煤沉陷地治理和城市转型发展的示范窗口，承担着淮北调蓄水重任，对我市区域小气候的改善起到重要作用，更是集生态修复、科学研究、文化创意、旅游休闲为一体的中央公园，具有极强的经济、社会和生态效益。

道路是畅通城市的血脉、发展产业的支撑、造福民生的纽带。为了实现“拥湖发展梦”，我市立足大开放、大建设、大发展的实际需要，不断加大道路基础设施投入，拉开城市框架，建设现代化城市。尤其值得一提的是贯穿主城区与东部新城的大动脉——创新大道。

创新大道西起龙山路，经绿金湖，跨龙岱河、闸河，东至梧桐中路。2017年12月18日，创新大道正式建成通车。这条路的通车事关全市发展全局，意义重大，影响深远。它使得新老城区之间的路程缩短了20分钟，老城区交通压力进一步缓解，加快了新老城区融合发展步伐，为东部新城开发建设彻底打开了空间。与此同时，作为一条生态景观之路，高标准打造的道路绿化工程，使其成为我市最美的生态景观带。

沿着创新大道一路向东，今年6月1日正式通车的创新大道东段暨泉山隧道项目则打通了主城区前往东部新城的“咽喉”，进一步改善市民出行条件，促进东部新城和职教园区加快发展。

千帆竞发，发展环“湖”而动。位于绿金湖东侧的东部新城就是最好的例证。

东部新城的用地范围为人民路以南、岱河路以东、合徐高速连接线以北、龙脊山山脊线以西区域，规划总用地面积约102.2平方公里，其中核心区域面积20平方公里。

向“拥湖发展”跨越，良好的生态环境是前提。近年来，我市大力推进采煤塌陷区改造工作，利用4000公顷采煤塌陷永久性水面，因地制宜，化害为利，实施南湖、绿金湖等治理工程，在城市中心形成面积达50平方公里的国家城市湿地公园，为推动城市拥湖发展创造了良好条件。

沿着淮海东路向东，一片碧绿映入眼帘，这里就是碳谷湖湿地公园所在地。不同的季节，园内五颜六色的花卉竞相开放，形成花的海洋，吸引着众多市民前来观赏。碳谷湖曾是采煤沉陷区，经过多年的生态综合治理，现已成为美丽的湿地公园。这里水光潋滟，草木葱郁，风景如画，成为市民休闲健身的好去处。

与碳谷湖仅一路之隔的，是我市市区最大的湖泊，也是全国地级市最大的人工内湖——绿金湖。这里不仅风景独特，而且视野开阔。

湖畔远眺，见山见城，乡愁婉约。谁能想到，治理前，这里是一片采煤沉陷区，污水横流、房屋倒塌，道路桥梁断裂，生态环境遭受严重破坏。市委、市政府高瞻远瞩，对其进行规划治理，修复城市伤疤，打造美丽相城。

站在新的起点，淮北在转型崛起的路上再出发！



城市俯览

■ 首席摄影记者 岳建文