

## 激活红色引擎 凝聚发展合力

&lt;&lt;&lt;上接第1版

雨,丁庄组多处下水道堵塞导致道路积水无法及时排出,他迅速联系安排3台挖掘机进行清理疏通,机械下不去的地方就自己用铁锹铲,蹲下身子用手掏。“别怕,有我们在!”在他的影响带动下,30多户党员群众也主动拿出自家水泵用来抽吸积水,疏通道路。

“别怕,有我们在!”这样坚定的声音,出现在2018年台风“温比亚”肆虐时,出现在2020年疫情防控关键时。广大农村党员亮出身份、冲锋在前,在防汛一线、在防控前沿,筑牢坚强堡垒,在为群众服务中彰显担当作为。

政治功能是基层党组织的魂,服务功能是基层党组织的根。相山区坚持以党建引领发展,将党建融入发展,不断提升党员服务发展、服务群众能力。

渠沟镇党委把党建文化融入到支部阵地和文化广场建设当中,在徐集村精心打造了党建文化主题广场;各级党员干部推开村民小院,悉心问询冷暖,通过为农民解决一件件烦心事,进一步密切党和群众的血肉联系;全面推广的“党建+红色旅游”“党建+

乡村治理中,管理不到位、服务有缺位、矛盾调解不及时等难题时有出现。相山区不断探索创新农村基层党组织的组织设置、工作内容和领导方式,“一组一会”的顺畅运行,同样也是该区抓党建、强自治的创新成效之一。

在区委组织部指导下,渠沟镇按照就近方便、规模适中原则,把党小组建立在自然村庄,并因地制宜组建理事会,推选党员、村民代表和乡贤能人担任成员。目前,已组建的43个理事会

在党组织领导下积极开展工作,保障村民在关系切身利益的问题上充分表达意愿、开展民主协商议事,参与监督管理。

从改善基础设施到推行移风易俗,从化解矛盾纠纷到发展集体经济,理事会成员根据成员优势特长设岗定责,实现了自然村“事事有人管”,理事会成员

“人人有事做”。徐度乐事迹馆和相山区烈士陵园重建以来,徐集村老党员、理事会会长徐度刚就义不容辞地当起了义务讲解员,近几年来,他共接待了5万余名参观者,坚持不懈地宣传、弘扬红色文化。不仅如此,在村党支部的支持下,他还在自家开设了“家庭党校”,使其成为村里党员教育的坚实阵地。

脱贫攻坚一线当先锋,集体经济有奔头,乡村经济发展的各条战线,同样都有各级党组织和党员的“主心骨”作用。相山区持续推深做实抓农村基层党建促脱贫攻坚、促乡村振兴的“一抓双促”工程,全面实施扶持壮大村级集体经济“六大行动”,在农村党员干部中开展“扶贫路上当先锋”主题实践活动,通过加大扶持力度、拓宽发展渠道、健全管理机制,认真落实产业奖补、项目扶贫、就业扶贫、健康扶贫等帮扶措施,打好集体经济发展组合拳。同时,按照“一村一策”方式,各村还积极抓党建、活资源、促发展,实现多元增收。

钟源阁红色博物馆、徐度乐事迹馆等党建红色阵地每年接待干部群众参观学习上万人次,来自油坊村绿色健康的蔬菜装满了市民的菜篮子,鲁楼村靠着芳香产业走出了一条强村富民的路子,桥头村“由村进城”成立宏桥物业服务有限公司,成功进驻多个小区发展物业服务……

突出党建引领,凝聚发展合力。今年相山区在统筹好13个村集体发展的同时,全力实现村

集体经济收入超百万元的村2个、渠沟镇集体经济收入突破600万的目标,全力推动村级集体经济提质增效,为全面打赢脱贫攻坚战、推动乡村振兴提供坚实的保障。有了“主心骨”带动,农民的日子正越来越好!

# 探火之路不简单

## ——我国首次火星探测任务还要迈过几道关?

■新华社记者 胡喆

要实现新的技术突破和跨越。

### 难关二:基础数据少、不确定性大

面对遥远而未知的星球,“天问一号”奔赴火星的旅程中不可避免地要经受新环境的考验。现有掌握的资料显示,火星上稀薄大气、风场、尘暴、火面地形地貌等,基础数据非常少,而且不确定性大,崭新的行星际空间环境使得原本风险极高的探测任务难上加难;而最远长达4亿公里的距离以及超远距离带来的通信延时等问题同样约束着探测器的发挥,探测器要求有非常强的自主能力。

此外,火星成功进入和着陆、测控通信,火星车能源、热控、火面移动等一系列设计难题,也给探测器研制带来方方面面的巨大挑战和不确定性。

### 难关三:关键技术多、攻关难度大

在此次火星探测任务中,关键性、唯一性且不可逆的环节非常多,如近火捕获制动、器分离、进入/下降/着陆、火星车释放分离等关键技术多。

“我们这次火星探测任务最核心、最难的地方,就是探测器进入火星大气后气动外形和降落伞减速的过程,只有一次机会,必须确保成功。”中国航天科技集团五院火星探测器总设计师孙泽洲说,对此,研制团队专门设计了全新气动外形、新型降落伞等,这些关键技术攻关难度极大。

### 难关四:验证任务重、试验难度大

“天问一号”火星探测器上有很多新技术是原来卫星或者探测器没有使用过的。为了确保探测器可靠性,研制团队开展了大量试验验证,验证任务极繁重。中国航天科技集团五院深空探测领域的专家告诉记者,这些专项试验不但试验方法、方案确定难,而且火星环境模拟、试验实施、试验结果判定等难度也很大;此外,试验验证的充分性、有效性、覆盖性以及试验仿真验证的难度也极大。

多重困难叠加并没有吓退火星探测研制团队,设计师们争分夺秒地开展

了大量试验验证和各项任务准备工作,为“天问一号”探火之旅铺平了道路。

### 难关五:研制周期紧、进度风险大

我国火星探测起步较晚,所以从任务立项伊始,研制团队就在追赶中不断前行。2016年初,探火任务正式批复立项;2016年7月,火星探测器研制转入初样;2016年底,探测器完成全部关键技术攻关和设计……此后,研制团队一路马不停蹄,在短短4年多时间内完成了从产品研制验证到待命出厂再到按计划发射的全部流程。

此外,火星探测任务属于我国航天重大工程,“集中力量办大事”是我们的制度优势,但参研单位多达几百家,多线并行、多地并进、多种状态流程并行,也带来一系列问题和挑战,协调管理难度较高。

“中国的火星探测任务要一次实现绕、落、巡目标,这在世界上从来没有哪个国家一次同时实现,任务难度非常大。但正因为有压力,才能有动力,才能最终实现真正的突破。”孙泽洲说。

## 三峡水库有效拦蓄长江2020年第3号洪水

7月27日,长江三峡枢纽工程开启泄洪深孔泄洪(无人机照片)。

7月26日14时,受长江上游强降雨影响,三峡水库入库流量达50000立方米每秒,迎来长江2020年第3号洪水,27日14时洪峰流量达到60000立方米每秒,拦洪削峰达36.7%。

■新华社发 摄影 王罡

## 安徽为抗洪救援中牺牲消防员追授“安徽青年五四奖章”

■记者 朱青

新华社合肥7月27日电 安徽省合肥市消防救援支队7月26日发布消息,7月22日在庐江县搜救被困群众时被洪水冲走失踪的消防员陈陆遗体已被找到,确认英勇牺牲,年仅36岁。共青团安徽省委、安徽省青联决定,追授陈陆同志“安徽青年五四奖章”。

营救过程中,决口突然扩大,陈陆所乘橡皮艇被卷入激流漩涡侧翻,陈陆和担任向导的庐江县同大镇连河村党支部副书记王松被洪水冲走、失联。经49小时全力搜救,24日下午,在事发处下游约2.3公里水域发现一具遗体。经公安机关DNA比对,26日确认陈陆同志英勇牺牲。

陈陆22日曾带领庐江县消防救援

大队指战员辗转5个乡镇,奋战96小时,成功转移和救出群众2665人。截至发稿时,救援队伍仍在继续搜救王松。

陈陆,男,汉族,1984年2月出生,江苏江都人,中共党员,2001年12月参加消防工作,大队级正职、一级指挥员消防救援衔,曾被评为优秀共产党员、“抗震救灾先进个人”。

陈陆22日曾带领庐江县消防救援

大队指战员辗转5个乡镇,奋战96小时,成功转移和救出群众2665人。截至发稿时,救援队伍仍在继续搜救王松。

陈陆,男,汉族,1984年2月出生,江苏江都人,中共党员,2001年12月参加消防工作,大队级正职、一级指挥员消防救援衔,曾被评为优秀共产党员、“抗震救灾先进个人”。

陈陆22日曾带领庐江县消防救援

## 关于建筑垃圾运输企业资质核准的公告

为进一步促进我市城市规划区范围内建筑垃圾运输的规范化管理,根据《安徽省

城市市容和环境卫生管理条例》、《城市建筑垃圾管理规定》(建设部令第139号)、《淮

北市建筑垃圾处置管理办法》(淮政办〔2014〕28号)等

有关规定,结合我市实际,现将我市建筑垃圾运输企业资质核准有关事项公告如下:

### 一、建筑垃圾运输企业

核准条件

1. 具有工商行政管理机

关核发《营业执照》,注册资

金不少于200万;

2. 具有交通运输管理机

关核发的《道路运输经营许

可证》、所有运输驾驶员均取

得道路运输从业资格证件等

有效证照;

3. 固定的办公面积不少

于150平方米,驾驶员学习室

1间;

4. 固定的车辆停放场所

(土地使用权性质证明,租赁

期限不低于3年,面积不少于2000平方米);

5. 建筑垃圾新型环保运

输车辆不少于20辆,其中自

有车辆不得少于15辆,并保

证每辆车均投保300万元

(含)以上第三者责任险。机

动保洁车不少于1辆,冲洗

降尘车辆不少于1辆,全自

动刷车设备不低于1台,冲

洗设备2套以上。

6. 建筑垃圾运输车辆必

须按规定标准安装全密闭运

输机械装置,并按照建筑垃

圾运输车辆管理规范的要

求,车身两侧标注所属公司

简称编号(反光白色:××-

编号)、监督电话(0561-

2128888)及宣传语(绿色字

样:中国碳谷·绿金淮北)、车

辆后侧标注车号并放大六

倍、驾驶室车门标注所属公

司全称及简称编号、反光标

识,安装安全防护装置等设

施。

7. 建筑垃圾运输车辆必

须全部安装卫星定位系统、

车载监控设备,并接入城市

管理监控中心。

8. 具有健全的企业管

理制度。要落实财务管理、

驾驶员安全协议、扬尘防

治、保洁、驾驶员培训管

理以及公司运输处置台账

等制度。

### 二、报名时间和地点

1. 报名方式:凡需要从事

建筑垃圾运输经营的企业,

可以自愿申报。

2. 报名时间:2020年7月28日至8月3日

3. 报名地点:淮北市政务服

务中心市城市管理管理局窗口

(淮北市人民中路197号)

4. 联系人:周家杰,咨询电

话3115900、15856138800。

### 三、资质确定

市城市管理管理局将于2020

年8月下旬组织相关部门对报

名的企业进行申报材料审

核和现场审核,对符合条件

的建筑垃圾运输企业核发建

筑垃圾经营服务企业资格证

书,并向社会公布。

### 四、其他

1. 申报资料必须真实有

效,如伪造有关申报资料的,

一经查实,一律取消申报资

格。

2. 未取得资格证书的企

业,不得从事建筑垃圾运输

经营活动。

淮北市城市管理局

2020年7月28日

等原件;

2. 线下交款:a竞买保证金5万元;b报名费200元。

详细资料见交易中心网站。

联系电话:0561-3059333,13385615969

公司地址:淮北市相山区新华华7号6栋310

淮北市人民防空和防震办公室

淮北市公共资源交易中心

安徽汉风拍卖事务有限公司

2020年7月28日

## 声 明

丁於驾驶证遗失,证号:340602199009222465,声明作废。

濉溪县五沟镇鑫