



百善镇道口村秸秆收储点工人对回收秸秆进行集中存放。

■ 摄影 记者 万善朝



浦发生物质发电公司工人利用抓斗进行秸秆投料。

■ 摄影 记者 万善朝



临涣镇海孜村麦田里,农机手驾驶秸秆打捆机回收秸秆。

■ 摄影 记者 万善朝



灭茬机在刘桥镇杨庄村田间粉碎秸秆。

■ 摄影 记者 万善朝



浦发生物质发电公司工人利用仪器对收储秸秆进行湿度检测。

■ 摄影 记者 万善朝



浦发生物质发电公司工人在秸秆输送线上检视异物。

■ 摄影 记者 万善朝

# 秸秆变废为宝的「濉溪路径」

■ 记者 吴永生

“三夏”时节,行走在濉溪的乡村田间,收获后的土地在碧蓝天空的映衬下一派辽阔的田野景象,再也不见焚烧秸秆的滚滚浓烟。

濉溪是农业大县,也是农机大县、农机强县。“三夏”期间,濉溪县充分发挥农业机械化的主力军作用,确保秸秆禁烧和综合利用工作顺利开展。濉溪县大力推行订单作业,与农机手签订机收、秸秆粉碎、深耕服务合同,最大限度地提高作业效率。濉溪县以秸秆清运、土地深耕促禁烧,对没有秸秆还田的地块,强化随时收获、随时深耕,以深耕促清运。在推进秸秆还田过程中,严格实行限茬收割,各村(居)与每一位农机手签订限茬协议,保证

在12厘米以下,粉碎还田长度控制在8厘米以下。各级禁烧人员实行蹲点包片、全天候监控等措施,并紧盯区域内作业的收割机,从进田开始到收割结束,全过程监督留茬高度控制在规定范围。

在濉溪县,秸秆禁烧工作不仅仅只有秸秆还田,政府还通过与企业联手,回收秸秆作为发电燃料。6月1日,在濉溪县临涣镇大高村的麦田里,一台联合收割机、秸秆打捆机穿梭在麦田里,成为麦收战场的主角。小麦被收割好脱粒,麦秆变成打捆的方包,村民驾驶机动车在地里收集打捆好的秸秆。

临涣镇扶贫工作站站长徐尊丰告诉记者,为保障农民收麦高效、快速,临涣镇19个村共配备了542台联合收割机、328台秸秆打捆机、104

台旋耕机,收麦、秸秆打捆一气呵成。

在大高村秸秆堆放点,秸秆装卸车正在来回转运秸秆,几名当地村民把转运车散落的秸秆堆放整齐。采访间,村民高增杰把自家三亩半地打捆好的秸秆运到了堆放点,经过清点后卖了105元。

“每捆秸秆1.5元,总共运来70捆,秸秆有了去处,不耽误播种秋季作物,还多少增加了些收入。”高增杰高兴地说。

大高村秸秆堆放点负责人陈纪忠流转土地29亩建立了堆放点,去年收储量超过1000吨。他介绍,现在,平均每天可回收秸秆100多吨,每吨价格200多元,按照打捆计算每捆价格1.5元,平均为大高村每户农户增收约300元。

“我们回收的秸秆卖给周边养殖场用作畜牧饲料,市场供不应求。”陈纪忠说。

临涣镇19个行政村有耕地18.7万亩,设立了50个堆放点。各村村民把打捆后的秸秆运到堆放点,每捆可卖到1.3元至1.5元,而堆放点的秸秆再批量卖给本地或周边地区秸秆电厂,最终实现变废为宝。

安徽双林生物质燃料有限公司是临涣镇一家民营企业,这里是当地消化秸秆的终端之一。在双林公司秸秆堆放点,记者看到了多台大型秸秆打捆机。“为了保障生产所需原料,我们已经形成了一整套完整的秸秆收、储、运体系。这些机械,我们以出厂价格销售,也可以租赁给农民使用,用来为秸秆打捆。”该公司生产经理贺伟介绍。

“去年我们收了5000吨秸秆,价格每吨200元左右,预计今年收

储量与去年持平。”贺伟说。在双林公司,秸秆经过加工后可固化为燃料颗粒,打造出全新的农作物秸秆综合利用产业链,有力促进了当地秸秆禁烧和综合利用。

濉溪县秸秆禁烧覆盖范围广、工作难度大,要想从源头上解决禁烧问题,得站在百姓的角度,为他们找到秸秆综合利用新途径。2018年6月,我市首座利用农作物秸秆焚烧发电的资源综合利用项目——濉溪浦发生物质发电有限公司在百善镇建成并网发电,年可消耗生物质燃料30万吨左右。濉溪浦发生物质发电有限公司投入运行以来,年消耗濉溪县本地秸秆量占全部秸秆量的近一半,农作物秸秆这些曾经的“负担”转眼变成了“宝贝”,成了村民增收的新渠道和企业的“抢手货”。同时,濉溪县还大力推进饲料化、基料化利用工程,想方设法提高秸秆利用率,收到良好效果。

今年夏季,濉溪县小麦种植面积207万亩,产生农作物秸秆约68万吨,计划离田103万亩,还田104万亩。截至6月10日,濉溪县已经建设秸秆收储点136个,自然庄建设临时堆放点612个,秸秆收储、运输、加工、销售体系实现了一体化,秸秆全部按照计划实现离田或还田,无卫星火点。

从昔日狼烟四起雾蒙蒙,到清风绿树艳阳天,一幅洁净亮丽、闲适和谐的美丽画卷正在濉溪大地徐徐展开。以农业技术利用秸秆,以市场化消化秸秆,以综合利用的方式解决秸秆焚烧带来的环境污染问题,濉溪县走出了一条符合自身实际的秸秆禁烧和综合利用路径。



濉溪县柳丰家庭农场打捆机在麦田里作业。

■ 摄影 记者 黄鹤鸣



濉溪浦发生物质发电有限公司秸秆收储满负荷运转。

■ 摄影 记者 万善朝