

千年柳孜 沧桑淮北

——运河名城淮北古韵悠扬

张云波

柳运河遗址的发现，一时震惊学术界与考古界，名列1999年中国十大考古新发现，2013年随中国大运河项目入选《世界遗产名录》，成了淮北市第一张世界文化遗产名片。国家文物局的郑欣淼副局长，在柳运河实地考察后，郑重宣布：“柳运河隋唐大运河遗址的考古发掘是中国运河考古的重大成果，证明了大运河的流经路线，填补了中国运河考古的空白”。考古学家刘庆柱委员，有一个生动而又形象的比喻：“如果说大运河是一条项链，这里就是项链上最为璀璨的一颗珍珠。”

一个人的生命进程中，总会有一件事情，是终生都引以为豪的。于是，跟随淮北师大张秉政教授的那次柳运河遗址探访，就是刻骨铭心的。时值2020年世界文化遗产日和中国大运河申遗成功七周年之际，再次回眸那段历程，再次审视柳运河遗址的发掘及其意义，心中仍是满满的自豪和感动。

早于京杭大运河的隋唐大运河，其最重要的一段就是以天然汴水为基础整修而成的通济渠，成为隋、唐、宋三代联系中原和东南地区的交通运输大动脉，岸上的柳孜就是当年因运河而兴的一座历史古镇。粉墙黛瓦护卫上的柳孜运河遗址，安谧地静卧在淮北热土的心怀里，不疾不徐地走过了千百年的时光。

走进宽大蔽日的钢构大棚，遗址最核心的部分就豁然进入了视野。首先接触到的还是东部的河床截面墙体。以黄河水为水源的隋唐大运河，也像黄河一样，河床在年复一年的淤淀与增高中，不知不觉地隆出地面，成了中间微凹的悬梁。十六层清晰可见的河床逐层叠压堆积，犹如一条条时光飘带，让我们一眼就领略了运河演变の数代风情。“一堵河床截面，一部厚重的历史文明大典”，文化学者、北海市原报刊协会会长张秉政教授由衷地感叹道。

对于隋唐运河文化进行全面系统考察的，当数张教授了。他在淮北率先发起了“行走隋唐大运河”活动，历经三年的实地探访和两年多的潜心伏案，撰写了有着“隋唐运河纸上博物馆”之誉近六十万字的《运河·中国：隋唐大运河历史文化考察》这样一部鸿篇巨著，再现与活化了一条已经湮没在黄土之中的千年隋唐大运河恢弘壮丽的历史画卷。中国人民大学的杨庆祥博士有过这样的评述：“这本书不仅仅属于淮北，属于大运河，它在某种意义上属于中国，在更开阔的意义上属于世界。”可以说，柳孜运河遗址上，承载着这位有着深厚文化学养的老人的执着与痴迷。张教授格外平静的心，就像这历史沉积的层层叠土，脱去了闹市的喧嚣嘈杂，只留下望向历史的眼神和脉脉温情。

遗址最具代表性的,就是南北两个对应的石筑桥墩,东西长南北窄,四周界限分明,临水石面为陡直的立壁。站在石墩之上,眼前浮现出“虹影卧澄波,登高供远瞩”的画面来。单孔拱形

石桥，势如长虹卧波，在粼粼波光映照中，张扬着古镇的朝气与活力，舒展着皖北水乡略带粗犷的性格，向来往往来的庄桥和船客们散发着漫天的阳光和赤城。桥墩地基叠压在唐代文化层之上，砌体中是大小厚薄不一、形状颜色各异的石灰石。块块不显眼的石头堆砌在一起，就有了冲击力和震撼力，这种积聚成体、团结合一的特性也就是柳孜运河遗址传达给世人的一种运河精神吧！我想，当时光被一种精神的力量所穿透，浸润其间的每一份勇往直前的笃定与坚毅。

发掘的大量文化遗存中,瓷器是遗址最为珍贵的第一“宝”。运河瓷器的类型有碗、盘、钵、罐等二十多种,源自寿州窑、越窑、钧窑、定窑等二十多个著名的窑口,制作时间涵盖了隋、唐、五代、宋、辽、金、西夏、元八个朝代。出土陶瓷数量之多,窑口之众,品种之丰,在中国整个历史上都是罕见的。各种式样的瓷器,含着“养在深闺人不识”的处女羞涩,从泥土中缓缓走来,一下子在阳光下变成了光彩照人的美丽少妇,让人既惊羡又敬畏。

柳孜遗址的另一重大发现是沉船。在石筑构体之下及其周围,共发掘出土了九条唐代及其以前的沉船。这些沉船相互挤靠,叠压在一起,就像玩累了

的孩子，裸躺在地上歇息。沉船如此密集地分布在柳枝渡遗址的探方内，定格了一幅“半天下财富，悉由此路而进”的繁忙漕运图，三维地记载了历史上通济渠的静止瞬间。见证了两次考古发掘与参与大运河申遗始末的原市政协主席郭云修，是市隋唐大运河文化研究会会长，他向我的介绍说：“运河内发现这么多沉船，在中国考古史上是前所未有的，这些巧夺天工的运输工具重现天下，为柳枝运河遗址笼罩了另一个夺目的标志——漕运重要停靠站的符号性符号。”一叶小舟就是一只深邃的眼睛，能在今天的平原上让人看出一池清澈碧水、一段云雾升腾的运河。看着这些黝黑的船只，我们自然而然地想起了张择端的《清明上河图》。船只往来，首尾相接，有的满载货物，逆流而上，缓缓地由虹桥下驶出；有的靠岸停泊，紧张地卸货，然后奔着街市里冒着热气的撒汤和烧饼而去。站在遗址之上，我们仿佛听到了长河落日下熙来攘往的喧嚣，远上白云间里水流不息的涛声；宛若看到了一根勒在船夫背上的纤绳在牵引蓝天下飘动的帆影，一群群蹦跳的鱼虾在打撈九曲回肠的渔歌。

为保护和展示运河珍贵文物,淮北市把原来的博物馆改造升级成“中国隋唐大运河博物馆”,成为传播中国运河文化的重要窗口,以运河瓷器和运河沉船为主体的精致陈列和独特魅力,吸引着众多中外宾客纷至沓来。在柳孜运河遗址保护上,功不可没的还有曾任全国人大代表、淮北师范大学副校长余敏辉教授。他围绕“放大世遗效应”,

做好运河文章”，提出了一系列建设性命题，著有《寻梦淮北》。《从“地下”走出的辉煌——世界文化遗产视野下的隋唐大运河安徽段》和《推开隋唐大运河历史的一扇窗——世界文化遗产点，柳孜运河遗址》。一部部巨著，一束束干净灵魂散发的光芒。

与瓷器和沉船有着类似故事但却永远无法打捞的，是古宿州却大景之一的“隋堤烟柳”。当地老百姓把曾经的悬渠俗称为隋堤，当年隋堤之上杨柳依依，叠翠成行，风吹柳絮，腾起似烟，曾洒过了多少墨客文人的情怀。白居易在《隋堤柳》一诗中写到：“西至黄河东至淮，绿影一千三百里。大业末年春暮月，柳

色如烟絮如雪。”这诱人的风光，超然的韵味，似乎使人们看到，在那“春光荡城市，满耳是笙歌”的年代，杨柳纤长的枝叶，如同飞扬的琴弦，挥洒成一缕缕浅笑。“万艘龙舸绿丝间，载到扬州

终不还。应是天教开汴水，一千余里地无山。”我们从皮日休的《汴河怀古》中看到，杨柳青翠的色彩，好似碧透的舞台，飘扬起一个个迷人的舞姿。当年隶属宿州临涣县的柳孜巨镇，是大运河这条黄金水道上一颗璀璨的明珠，当地一直流传着“东西南北走，必经柳江口”的民谣。北宋熙宁五年，日本僧人成寻作《参天台五台山记》，中有“至柳孜镇，有大桥”的记述。游历于此的还有孟浩然、高适、苏辙、晁说之、梅尧臣、张耒等一批文学家，或者泛舟运河弄柳赏景，或立于街市把酒临风。

淮北人对运河的怀恋和向往将伴随着整个生命历程,因为我们的生命之根在运河里,我们的本性和运河是相融的。随着运河水的流淌,南北文化的精髓浸润着淮北这块古老的土地,从而滋生出富有地方特色的文化、风俗与民情。

淮北地区广泛流传着隋炀帝与大运河的艳史趣话,诸如隋堤植柳护娇娃,赐柳姓杨推皇恩,木鹅试水知深浅,治吏惩贪平民愤等。缕刻工艺创始人贺馥女士,用娴熟而又独特的技

变成青蛙
青蛙一夜间
在岸上
备好车马和
水晶鞋
雨一直下
许多的十七
开在伞下

成为王子

五月的热浪催着麦子的光，闪着，不见磨刀霍霍的

远离故乡的游子何曾忘记丰收的麦子熟了，等你点

村头街道一排排圆场，打麦，轱辘

入了故乡的麦浪
入老乡亲的脊梁
影子

季节
木

机器等待收获
石早已停歇

A red umbrella and an hourglass on a misty background. The umbrella is on the left, and the hourglass is in the center. The background is a soft, misty landscape with green foliage and a body of water.

榴花
榴园五月天，
半山中国红。
朵朵小红花，
致富助神功。