

1957年,全县第一条晴雨通车公路,碎石路面的濉符公路正式完工;1970年,全县第一条三级黑色油路,0908国防公路(萧淮公路)开始兴建;1998年,公路建设大会战热潮在濉溪大地此起彼伏;2006年,全县农村公路“村村通”建设拉开序幕;2016年,全县农村公路畅通工程全面实施……多年来,在淮北市委、市政府的关心指导下,在濉溪县委、县政府的坚强领导下,濉溪县交通运输事业蓬勃发展,不断实现人民群众对美好生活的向往。

尤其是近年来,濉溪县交通运输局认真贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想特别是关于“四好农村路”建设的指示批示精神,坚持以党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神等为指导,全面对标长三角一体化、淮海经济区协同发展战略部署和县委、县政府关于深化交通运输体制改革要求,始终以建设人民满意交通为出发点,坚决扛起重大政治责任不松劲,坚持深化交通运输体制改革不动摇,多项重点工作不断实现新突破,走在全省前列,为全县经济社会高质量发展提供了坚实交通支撑。

——濉溪县交通运输事业发展纪实 勇当高质量转型崛起开路先锋



在全省率先完成交通运输综合改革,全系统人员精神面貌焕然一新。



深入推进综合改革,建立精简高效的交通综合执法队伍。



疫情防控期间,濉溪县交通运输局党员干部时刻冲锋在前。

■ 首席记者 肖干 通讯员 刘艳

建设“四好农村路” 脱贫攻坚交通先行

农村公路是保障农民群众生产生活,推动农业和农村发展的先导性、基础性设施,更是社会主义新农村建设的重要支撑。党的十八大以来,习近平总书记多次就农村公路发展作出重要指示,要求农村公路建设要因地制宜、以人为本,与优化村镇布局、农村经济发展和广大农民安全便捷出行相适应,要进一步把农村公路建好、管好、护好、运营好,逐步消除制约农村发展的交通瓶颈,为广大农民脱

文化旅游路和产业助力路,农村公路基础设施建设和维护水平不断提升,农村公路面貌得到极大改善。

要想富,先修路。脱贫攻坚,交通先行。濉溪县交通运输局还坚持精准施策,磨练“绣花”功夫,不断向边远镇、贫困村倾斜帮扶政策,补齐短板、强化弱项,加快交通扶贫项目建设力度,全面完成总投资1.8亿元、建设农村公路197公里的交通扶贫工程建设任务。针对结对帮扶村百善镇徐楼村经济来源单一等实际困难,局领导班子成员10余次带队入户调研,积极研究对策,认真落实健康扶贫、教育扶贫、安全住房保障等帮扶政策,实施“一户一策”精准扶贫,成效显著。



第一时间成立5个疫情防控临时党支部,把好外防输入第一关。

贫致富奔小康提供更好的保障。濉溪县交通运输系统全面落实好总书记重要指示,充分认识“四好农村路”建设的重大意义,奋力加快推进农村公路提质增效、科学发展,努力为全面建成小康社会当好先行。

2018年9月,我市出台《关于推进“四好农村路”建设的实施意见》及农村公路扩面延伸工程、路长制推行工程、养护提升工程、运输通达工程四个配套性实施方案,全面推进“四好农村路”建设。当月起,濉溪县按照市委、市政府决策部署,“四好农村路”建设由顶层设计、修订蓝图进入全面实施,纵深推进阶段,县域“四好农村路”建设三年攻坚战在农村道路扩面延伸、农村道路养护提升、农村公路运输通达和路长制建设四个领域全面打响。

坚持高位推进,加强调度力度;加强全程监管,狠抓质量安全。截至2019年底,濉溪县农村公路建设总里程超2700公里,通硬化路的镇和行政村均达100%,并荣获省级“四好农村路”示范县称号,杨临路、王朱路获评省级“品质示范路”,打造出一大批“情系全县群众,路通百村万家”的生态环保路、

著。

谋划建设“一枢纽两码头” 城乡客运一体化领跑全省

察势者智,驭势者赢。近年来,濉溪县抢抓交通事业发展机遇,以“一枢纽、两码头”建设工程为重点,主动配合高速公路、铁路、高等级航道等向外出行的大动脉、主骨架交通基础设施建设,助推淮北成为长三角区域重要的交通节点城市、濉溪成为淮海经济区协同发展示范县城。配合完成淮宿蚌城际铁路建设,着力谋划淮南北站交通枢纽站项目建设。加速协调推进G344、G237、S235等县内国省干线公路建设,现已开工建设国道3条、省道6条,省际通行能力不断提升。加强航运建设,全力配合浍河航道综合治理,全力推进淮北港韩村等两个码头项目建设,稳步实现通江达海目标。谋划实施G3京台高速出口建设,积极配合完成项目前期准备工作,争取项目早日实施。

全县公路建设等级的大幅提升,道路网规划日趋完善,为实施城乡客运一体化工作创造了良

好的交通环境。为了让人民群众获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续,近年来,濉溪县将城乡客运一体化列入重点民生工程,与“三大攻坚战”、乡村振兴战略实施、扫黑除恶专项斗争和“不忘初心、牢记使命”主题教育活动等紧密结合,在全省率先实现县域城镇公交一次性全部开通、新能源公交通行率100%的两个第一。

截至目前,濉溪县累计开通公交线路41条,投放新能源公交车341辆,实现城镇、建制村公交通行率100%。年运送乘客2000万余人次,单日最高达17万人次,每年可为群众节约出行成本约1.5亿元,有效拉动了城乡居民消费,促进县域经济增长,并入选淮北市庆祝新中国成立70周年30个最佳改革创新案例。在全省2019年城乡道路客运一体化发展水平评价中,该县位列列县级第一名。

组建“一队三中心” 完成交通运输综合改革

随着经济社会发展进入新常态,交通运输事业进入发展新阶段,改革进入攻坚期和深水区。近年来,濉溪县以强烈的历史使命感、责任感,在新的历史起点上全面深化改革,最大限度调动一切积极因素,以更大决心冲破思想观念的束缚、突破利益固化的藩篱,提高推进发展的能力,按照“乡村振兴 交通先行”的理念,深入推进全县交通运输综合行政执法体制改革,着力建立一支精简、高效、务实、担当的交通综合执法队伍。

针对以往交通系统执法职能交叉,人员结构不优,经费保障不足等深层次矛盾,濉溪县吃透改革精神,牢牢把握改革机遇,锐意改革创新,大胆推进改革。按照上级相关政策要求,在全省105个县市中率先完成改革任务。顺利组建“一队三中心”,即交通运输综合行政执法大队、公路中心、交通运输中心、邮政业发展中心(财务管理中心),实现要素整合、资源整合、资金整合,提高了资金使用效率,编制性质由以前的自收自支转为公益一类全额拨款事业单位。改革后,全系统人员精神面貌焕然一新,工作士气显著提升,工作成效极为明显,呈现出“心齐气正、人和路畅”的良好局面。

与此同时,濉溪县持续推进路警联合常态化、科技治超一体化,稳步推进平安交通建设,全县治超形势得到彻底遏制,交通运输领域应急保障能力稳步提升,促进了交通运输事业保持可持续发展健康。

争当“战疫守门员” 构筑坚强交通防控堡垒

新冠肺炎疫情发生以来,以习近平同志为核心的党中央将疫情防控作为头等大事来抓,坚持把人民生命安全和身体健康放在第一位。在党中央领导下,各地区各部门履职尽责,社会各方面全力支持,开展了疫情防控的人民战争、总体战、阻击战。中华儿女风雨同舟、守望相助,疫情防控取得重大战略成果。

疫情就是命令,防控就是责任。濉溪县交通运输局始终把疫情防控作为当前压倒一切的政治任务来抓,1月24日起,局党委班子成员取消休假,在岗值守,累计召开专题党委会10次,研究部署疫情防控工作。第一时间成立了5个疫情防控临时党支部,把好外防输入第一关,当好疫情防控“守门员”,让党旗始终在防疫一线高高飘扬。全局干部职工临危受命、“疫”路逆行,积极构建全县公路防控圈,科学设置道路防疫卡点,落实交通卫生检疫,对全县道路12个卡点实行24小时管控,所有进出人员进行测温、消毒,做到“逢车必查、逢人必测”。防控期间,共检查车辆2.64万辆、人员4.63万人次,实现防疫管控全覆盖。



开通红色旅游专线,全力助推脱贫攻坚。

盖,做到全员值勤、全员上岗,无一例输入性病例通过道路卡点进入。

在狠抓重点管控,强化在岗值守,全力保障物资的同时,濉溪县交通运输局还充分利用各类媒体平台凝聚正能量、弘扬主旋律,宣传报道交通联防联控措施成效,生动讲述防疫抗疫一线的感人事迹,展现了“勇做先行者、甘当铺路石”的濉溪交通人精神和万众一心、同舟共济的良好精神风貌,得到社会各界的肯定。



建成后的“四好农村路”濉漆路,畅安舒美。



前往淮海战役总前委旧址小李庄的主要道路,韩村镇进矿路项目加快推进。