

YAOWEN

让天更蓝环境更美

——我市加快运输结构调整助力空气质量持续改善



■记者 俞晓萌

每片蓝天都会让人欣喜,每朵白云都会让人陶醉。

自从打响蓝天保卫战以来,我们看到了越来越多的蓝天,尤其是今年以来,我市空气质量持续改善。1月1日至5月26日PM_{2.5}平均浓度为59.6微克/立方米,比2019年同期下降15.0%,比2015年同期下降10%;优良天数比例66%,比去年同期增加5.7个百分点。

近年来,我市牢固树立生态优先、绿色发展理念,实现污染防治更加精准、更加科学、更加依法,伴随着蓝天保卫战行动的推进,针对大宗货物运输系统的结构调整已经展开。重点瞄准集装箱、煤炭及副产品、建材等大宗散货,积极推进运输结构调整工作,以

“公转铁”“公转水”为核心,开展多式联运示范项目,推动生态环境质量持续改善,让人民群众有更多优美生态环境的幸福感、安全感和自豪感,提高全面建成小康社会成色。

箱式专列:添头顶一抹跃动蓝

调整交通运输结构,引导货运由公路走向铁路、水路,减少重型柴油货车使用强度,是改善空气质量的关键举措之一。近日,在淮北矿业集团临涣焦化公司煤炭铁路专用线上,一个个集装箱整齐地正“坐”在专用平台上,构成一列把焦炭装入集装箱的整装待发列车,另一列集装箱循环专列正从装车线上缓缓驶出。待全部装箱完毕,它们将直接发往安徽马鞍山钢铁股份有限公司。

“现在我们的工作人员正在给装好焦炭的集装箱盖上篷布,然后系绳、扎带,一方面避免焦炭在运输过程中出现抛撒,另一方面确保客户所需产品的稳定性。”记者跟随临涣焦化公司运焦车间副主任张新走进监装室,

只见6名工作人员分两组在集装箱两侧同时进行装车作业。“像这样的集装箱每天要运100箱,平均每天运送大约4000吨焦炭。”张新介绍,该集装箱专列是点对点直接发往安徽马鞍山钢铁股份有限公司的,待全部装箱完毕就可以通知铁路处待车了。

临涣焦化公司市场结算部经理樊爱军告诉记者,马钢集团是公司的长期战略合作伙伴,采用集装箱铁路运输方式开始于2015年12月底,2016年5月起正式运行循环专列,占公司铁路运输总量的50%左右。相比公路运输,集装箱铁路运输更加绿色环保,而且受自然环境影响最小,保持着最高的准时性和产品质量的稳定性。尤其是在夏、冬季节恶劣天气多发的情况下,铁路可以最大限度保障大宗货物正常运行,连续性强,基本不会出现货物损失的情况。

“像今年疫情期间,由于公路运输受限,公司积极与铁路等相关部门协调沟通,截至4月底甲醇‘公转铁’10000余吨。”樊爱军说,为降低甲醇运输的安全风险、环保风险,丰富危化品

运输途径的多样性,按照淮北矿业集团的战略布局,临涣焦化公司开始逐步恢复初期投产规划的甲醇铁路装运装置。不仅可以实现对大客户的精准销售,确保焦化生产销售平衡,而且还能满足三期甲醇投产后的销售发运需要。

临涣焦化公司“公转铁”只是我市调整交通运输结构的其中一个缩影。近年来,我市克服运输结构调整工作系统性强、涉及面广、互联互通复杂等困难,积极引导运输组织模式创新,着力促进基础设施无缝化衔接、枢纽场站一体化建设、实现运输装备标准化、多式联运一体化组织。

多式联运:行低碳高效绿色路

“浍河南坪港建有3个500吨级(水工结构兼顾1000吨级)泊位,即1个散货进口泊位和2个散货出口泊位,此外还预留2个泊位。”淮北市睿通港航运输有限公司总经理助理商鹿介绍。

▶▶下转第3版



“人工智能” 开启教育新模式

安徽果力智能科技有限公司位于相山经济开发区,是一家集自主研发、独立制造、全球销售于一体的综合性人工智能软体机器人企业,客户遍布全球30多个国家。

近年来,果力智能响应国家号召,借助人工智能技术的进步,让“AI+教育”走在了科技+教育的前面。全国上百所中小学均采用了果力的AI教育软硬件产品,面向C端市场和教育科普产业的智能AI机器人果果小聪、实物编程机器人果果小萌等主打产品已实现销售收入超千万元。

■首席摄影记者 岳建文

争做智能家居领跑者 ——荣盛智能家居一期项目投产见闻

实现年产值千亿元。“集团与淮北市自2017年开始合作,至今已有三年,在此期间,淮北各级政府对荣盛给予了充分信任和大力支持。”耿功喜介绍,荣盛集团把智能家居项目布局在淮北,并于2019年4月动工建设。为保障项目进程,市领导多次亲临项目指导,高新区管委会领导更是“下足绣花功夫”,主动协调解决用水、用电、用气问题,加大治安巡逻力度、积极推荐用工,确保项目有序推进。

疫情防控期间,在高新区管委会的大力支持下,公司实行假期流向情况摸排、厂区消毒、体温监测、人员登记、中药预防等防控措施,成为第一批获得复工审批的企业。即便受假期及疫情影响,1-4月份企业仍实现产值6000万元,今年全年预计可实现产值5亿元。

自复工复产以来,荣盛智能家居积极承担企业责任,吸纳新就业岗位200多个。在木作车间,车间主管朱国辉正为新进厂区的职工讲解电子开料锯的操作方法。从事26年木作工艺的朱国辉以前在知名木业集团担任分厂厂长,之所以人到中年还要来到荣盛,在他看来工作环境非常重要,“在这里工作很舒心,不仅有好的待遇,还有好的发展空间。”

荣盛智能家居一期项目已于5月15日投产,项目一期拥有11条国际化水平生产线、213台套生产设备。在油漆车间,一条长达73米的UV全自动辊涂线令人眼前一亮。“我们这个生产线可对木门进行自动底漆打磨、砂光等。以前一个生产线需要20个人左右,现在只需要5至6人,大大提高了生产效率。”油漆车间主管范德平介绍,该设备是国内

一线品牌,在同行业属于绝对领先地位,效能是人工操作12倍以上。

据了解,荣盛集团一直致力于打造拥有独立知识产权的荣盛智能家居体系。接下来,荣盛智能家居将加快推进二期建设,争取明年实现投产。同时,借助荣盛集团大平台,全面推进各个板块与淮北的深度合作,努力把淮北项目建成全国标杆。

“荣盛集团与淮北的合作在全国范围内探索了一条民营企业与地级城市合作的新模式。历经三年多时间,终于迎来智能家居一期正式投产,标志着民营资本在全面参与淮北高新区建设上迈出坚实步伐。”淮北高新区有关负责同志表示,下一步,园区将乘借大项目、好项目,抢抓发展机遇、勇挑发展重担,更好优服务企业,为淮北高质量转型发展作出更大贡献。

我市开展老干部“看淮北”活动

■记者 刘露

本报讯 5月27日上午,我市开展2020年春季老干部“看淮北”活动。王邦杰、李凤龙、郭云修、黄灵光等近30位地市级老干部,走进安徽(淮北)新型煤化工合成材料基地,了解部分企业的生产运营及建设情况。市委常委、组织部长、统战部长任东,市政协副主席、煤化工基地管委会党组书记孙兴学陪同。

老干部们首先来到煤化工管委会,通过沙盘和大屏实时画面了解基地总体概况。随后,老干部们来到基地内的润岳科技、天成新材料、绿洲新材料、欧勤生物等企业或在

建项目施工现场,听取各企业负责人汇报。当得知企业年产值大、科技含量高、产品销量旺等情况时,老干部们为中国碳谷·绿金淮北发展战略的高站位、大视野以及火热的建设场面所鼓舞,对淮北经济社会发展取得的成绩给予高度评价,认为我市社会转型发展速度快、势头好,项目建设力度大、进展快,经济社会发展成果令人欣喜。

任东希望老干部们能够利用自己的经验优势为我市经济社会发展提出好的建议,并一如既往地关心支持市委、市政府的工作,关注淮北发展,齐心协力为我市转型崛起作出更大的贡献。

市人大常委会开展 《统计法》执法检查

■记者 王晨 通讯员 黄海博

本报讯 5月26日至27日,市人大常委会副主任戎培阜、金文分别率领执法检查组,对我市贯彻实施《中华人民共和国统计法》(以下简称《统计法》)情况进行执法检查。

执法检查组分别深入市高新区、濉溪县和杜集区部分镇政府、统计站及企业,通过实地检查、召开座谈会、查阅资料等方式,详细了解各级政府及有关单位、部门贯彻实施《统计法》情况。

执法检查组指出,统计工作是贯彻落实党和国家重大决策部署的重要支撑,要深入学习贯彻习近平总书记关于统计工作的重要讲话及指示批示精神,

进一步提高对统计工作的认识,增强做好统计工作的责任感。

执法检查组强调,要坚持依法统计,不断提升统计数据的真实性、准确性、可靠性,特别是涉及经济发展的主要指标和民生指标,更好地发挥统计数据服务全市高质量转型发展的作用。要坚持问题导向,以执法检查为契机找准《统计法》贯彻实施中的突出问题和薄弱环节,研究提出解决问题的办法,推进《统计法》在我市全面深入实施。要加强统计普法宣传,加大基层统计人员培训力度,规范统计调查行为,完善统计监督机制,着力提高统计数据质量,推动全市统计工作能力和水平进一步提升。

市文明办组织开展 心理健康讲座进校园活动

■记者 齐新亚 通讯员 张迪

本报讯 5月25日,由市文明办和市教育局联合主办的心理健康讲座进校园活动走进市第三实验小学。该校200余名师生和市直学校10余名心理辅导教师聆听了讲座。

讲座邀请了市心理咨询师协会副秘书长赵恒燕,从如何认识应激、如何培养和保持积极心态等方面进行讲解,切实做好学生心理健康维护

工作,减缓新冠肺炎疫情引发学生情绪困扰、心理应激等方面负面影响,提高学生心理防护能力。

近年来,我市高度重视未成年人思想道德建设工作,始终把未成年人心理健康辅导工作摆在突出位置。通过加强机制建设、完善站点布局、培育骨干力量、强化知识普及、构建防护体系等方式,因势利导提升未成年人心理素质,不断提升全市未成年人心理健康辅导工作的针对性和实效性。

铁路立交桥建好为何无法通行?



市传媒中心:

今天我们想反映的事是:相山区渠沟东路铁路立交桥主体工程完工后,配套道路迟迟未开工建设,造成附近居民出行不便。

这段工程具体位置在鹰山南路口子小区南门,往渠沟电厂方向,上面是铁路、下面是涵洞桥。这段铁路立交桥下穿道路也不知道什么原因,迟迟未建成通车。附近居民要前往濉溪路,要么从海官走、要么从四马路走,还要绕很远,很不方便。希望记者能前去调查了解,解决大家的烦忧。

新闻反馈

■记者 徐志勤

记者随同相山区相南街道办、西城社区相关负责人一起来到渠沟东路铁路立交桥项目现场。相南街道办相关负责人介绍,渠沟东路铁路立交桥项目在2016年开始实施,属于我市重点道路实施项目,拆迁分为两个阶段,一个阶段是下穿桥这块的铁路道口,还有一个阶段是渠沟东路这块的配套道路。第一阶段工程在2016年完成了拆迁。渠沟东路

这一块在2018年7月份左右拆迁完毕。但不知道什么原因,现在也没有施工。

在现场,记者看到立交桥下穿道路只是简单的用垃圾和碎石铺垫,由于路面不平整,再加上坡度较陡,行人和非机动车通过时非常困难。经过此地的市民刘女士说:“现在行人走路能过,但是车辆不行,电动车需要推着走。要往濉溪路方向,必须先往东边走,在海官绕,或者在人民路绕,反正得20分钟左右。”

该项目为何迟迟未能开工呢?记者从市重点工程管理局了解,渠沟东路铁路立交桥于2018年8月份已经完成主体建设工程,道路拆迁工作已完成,但受政府投资计划调整,道路部分暂停施工。目前该项目已暂停,未被列入今年的投资计划。

本是利民工程,却给当地群众出行带来了麻烦,渠沟东路铁路立交桥究竟何时才能正常通行,记者将持续关注。

