

2019年,淮北交通发展精彩纷呈

■记者 刘星
通讯员 刘娜 黄珺

2019年,是淮北现代综合交通运输体系加快构建的一年。一年来,在市委市政府的领导和推动下,我市加快构建现代综合交通运输体系,加快补齐综合交通运输短板,交通运输发展体制机制更加完善,交通建设保障更加有力,交通建设成效逐步显现。

打开我市交通运输发展画卷,精彩纷呈,高潮迭起,波澜壮阔:国省干线公路建设进展顺利。S101合相路二期、S254古毛路二期主体工程完工;开工建设G3京台高速收费站东迁工程;S235濉唐路二期、G237济宁线(S203淮六路二

期);G344东灵线已完成招标,施工单位已进场。

“四好农村路”建设全省第一。401.571公里农村公路扩面延伸工程已全部完工,提前两个月完成年度目标任务,建设进度和质量全省第一。65公里农村公路养护提升工程已完工,超额完成省厅下达任务。港航工程建设取得较大进展。浍河航道一期工程建设完成交工验收。在全省率先创新省市港航建设新模式,成立浍河航道二期建设项目推进指挥部和建设办,实现浍河临涣船闸工程和浍河航道二期整治工程提前开工。南坪码头可完成货物吞吐量200万吨。改变思路,创新模式,碳基港项目

重新立项,浍河—萧濉新河通航正式纳入省里建设设计划,正在推进前期工作。

道路运输保障能力不断提升

新购置纯电动新能源公交车50台。优化调整部分公交线路。在全省率先开通公交一卡通,小码联城、微信、支付宝等电子支付手段,公交服务水平明显提升。全市完成营业性客运量1006万人,旅客周转量9.25亿人公里,营业性货运量14389万吨,货物周转量220.8761亿吨公里。货运量和货运周转量增幅居全省第二。运输结构得到优化。水上运输实现新突破,完成“公转水”“铁转水”100万吨,“公转铁”170万吨。

智慧交通建设取得突破

在全国率先自主研发应用交通运输物流公共信息平台,将157639条基本信息向平台开放,破除行业管理部门和运输企业间的信息化壁垒,开展物流数据交换。目前,已有40余家货源企业、100多家运输企业和11000台运输车辆入驻平台,平台交割运力110万吨,实现产值1.5亿元,降低物流成本达5000万元。浙江、江苏等地运输企业和我市开发区80多家企业正在对接使用平台。在全省率先研发应用交通运输安全生产监管平台,有效提升行业监管能力。

科技治超成效显著

坚持问题导向,运用信息

化、科技化手段,不断破解难题、积累经验,丰富和完善了非现场执法的治超实践,从而形成了一套较为完备的精准化、常态化科技治超执法体系。成功举办全省科技治超现场会,科技治超成为全国的典范和样板。全国200余批同行专家前来考察交流。交通运输部专家组来淮调研。目前,淮北市科技治超地方性标准即将获批。

这一年,我市交通基础设施在建设和优化中,让百姓幸福感、获得感显著提升。这一年,淮北交通进一步为加快建设新型智慧城市,大力实施乡村振兴战略,不断推进全域新型城镇化、建设绿金淮北发挥支撑引领作用。

我市加快实施水运项目带动战略 加速航道升级 打造“绿金水道”

■记者 朱冬 通讯员 钟德平

一期工程和南坪船闸工程已完工并通过验收。临涣闸下游35.72公里航道通航,南坪港吞吐量和水运货运量逐年上升。临涣船闸完工可批复,11月份可开工建设。二期建设临涣至李口集(河南省界)段长35.5公里浍河航道。建设内容为按照行四级航道标准建设;临涣船闸工程、临涣至李口集段浍河航道疏浚工程。目前,浍河航道临涣至李口集(河南省界)段整治工程二期设计招标已经启动。浍河和萧濉新河航道建设已列入《安徽省水运十三五发展规划》之中,计划2021年开工建设。

浍河是安徽省区域性重点航道,贯穿我市南部,境内长71.22公里,涉及濉溪县七个乡(镇)(铁佛、临涣、百善、五沟、孙疃、南坪、韩村)。浍河通过淮河、洪泽湖,进入长江三角洲航道网,与江浙沪等经济发达地区沟通。浍河航道是安徽省内河航运发展规划中5条区域性重要航道之一,是淮河航道网的重要组成部分。它贯通豫皖两省,通过淮河、京杭运河与长江航道衔接,连通出海口。浍河通航工程具有联系沿海、发展中部的功能和区位特征。实施浍河通航工程,将形成一条绿色、经济、环保的水上运输通道,有利于沿岸丰富的煤炭资源外运,对推进南部次中心、助力脱贫攻坚、带动地方经济发展、服务乡村振兴战略实施等都具有非常重要的意义。

浍河航道淮北段建设分为两期建设。目前,浍河航道整治

S101合相路二期工程进展顺利



S101合相路二期工程路线全长25.06千米,为我市东部地区新增的南北向重要高等级公路,也是我市首批PPP试点项目。目前,该工程除青阜铁路桥正在施工外,其余路面和桥梁工程已提前交工。该工程项目建成后,将进一步完善全市交通路网布局,拉大主城区发展框架和规模,对改善市民交通出行环境起到极大的促进作用。

■市交通运输局供稿

促进区域运输行业快速发展 ——市交通运输物流公共信息平台展身手

■记者 刘星
通讯员 王宗富

今年市运管处建设并投入使用的是全市交通运输物流公共信息平台,以及联合淮北矿业集团研发聚能物流云平台发挥出良好的效果。2019年6月28日平台正式启动,截至目前,已有20余家货源企业、80多家运输企业和近万台运输车辆入驻,平台交割运力110余万吨,实现产值7000万元,仅淮北矿业自身即降低物流成本达1200万元。

同全国大多数地区一样,在我市公路运输物流业的发展进程中,小、散、弱、差、乱的局面一直存在,没有形成规模效应,多

式联运、甩挂运输、共同配送等现代物流运输方式没有实现;资源整合难、互联互通难、业务协同难等问题影响了全市物流信息资源的开发利用,制约了物流整体运行效率的提升。2019年市运管处决定建设全市交通运输物流公共信息平台,目的是为交通运输市场中的各类主体提供公共服务和基础数据交换服务,提升行业服务能力和服务能力。加强政企协作,充分发挥政府和市场主体在物流运输信息化建设中的不同作用,创新合作模式,调动物流企业、货源企业、运输企业、个体车主等各方积极性,共同打造全市交通运输物流的新业态、新模式,促进区域内交通运输新的发展,形成政府、市场合

作共赢的新格局。

截至目前,市交通运输物流公共信息平台已将行业许可、质量信誉考核等共计157639条基本信息向平台开放,其中:运输企业和个体车主信息30500条、营运车辆信息45915条、从业人员信息81224条。建设数据接口,为全市各物流运营平台提供批量或者主动查询触发的运输企业、运输车辆、从业人员的许可、证照、车辆技术等级、质量信誉考核、安全生产风险等级等多项资质数据,为物流运营平台选用合法合规的运力进行运输业务网上匹配、撮合提供数据支撑。此外,通过联合淮北矿业集

团,集成淮北矿业集团货物资源和长三角煤炭交易中心的优势,由其成立物流供应链科技公司,研发聚能物流云平台。聚能物流云平台一期以焦炭、精煤、煤泥等大宗散货整车运输为中心,二期以多元化物品流通需求为中心,在市交通运输主管部门的引导下,利用市场化机制逐步整合全市运输企业、运输车辆、港航运输、配货信息部与货源企业,开展物流数据交换、信息发布、在线交易、货物配载、运输业务在线监测、运费交割、服务评价、诚信约束等市场运营业务,解决区域内的物流运输需求,让货源企业找运输企业和运输车辆更轻松、更省钱,让运输企业和个体车主找货源更方便、更高效。

科技治超“淮北模式”全国推广 ——淮北交通创新驱动引领治超工作发展

■记者 刘星 通讯员 王玉洁

2019年是我市治超的丰收年。安徽省治超现场会在我市召开,推广“淮北模式”。我市科技治超做法被列为全国交通运输局长培训班课程,市交通运输局局长先后四次受邀前往北京为参训的全国交通运输局长授课。国家交通运输部领导签署意见,把淮北科技治超经验向全国推广。目前,淮北模式正在被多地复制、整体移植。淮北科技治超的做法,破解了全国面临的许多治超难题,获得国内重要媒体聚焦,吸引了遍及大半个中国的260多批次前来考察学习。

科技治超“淮北模式”

淮北的超限超载治理模式是科技治超。传统“人力治超”单纯地依靠人力开展围堵拦截,而“科技治超”依靠科技手段开展非现场执法。“科技治超”是利用动态检测技术,对途经的货运车辆检测其是否超载、是否改装、是否抛

撒、是否遮挡号牌、是否正常使用卫星终端等状况,将其违法行为形成电子证据,立案并送达告知当事人,实施后续处理的一种“非现场执法”治超模式。

我市按照“所有在淮北运输车辆都能得到检测”的要求,共规划建设“动态检测”卡点25个,卡点的检测技术合法性通过了省技术监督部门的确认。卡点的建设费用纳入公路新改建工程,与公路建设同设计、同施工、同验收。动态检测卡点的高科设备系统能够自动核准违章车辆超限超载吨位和超限超载率,对违章车辆进行实时抓拍取证。执法人员通过技术筛选有效信息,及时确认,并合成、制作电子证据。系统对途经车辆实现了全天候自动检测,有效延伸了公路超限监管的时间和空间范围。对车辆的不停车检测完全由“机器人”自动完成,不再用“人”。这些动态检测卡点是开展科技治超的基础。

开展“科技治超”后,执法模式也有了变化,将非现场执法和

现场执法相结合,以非现场执法为主,现场执法围绕非现场执法开展工作。建立了保障非现场执法程序规范运行的9大类23项制度,使制度建设与科技治超形势相匹配,人与科技协同配合,实现了对超限运输车辆的精确查处。

“四大科技系统”见威力

市交通综合执法局自主研发“四大科技系统”,破解科技治超各类型难题。这“四大科技系统”是淮北科技治超体系的自主品牌与核心技术,分别为:遮牌车辆北斗技术自动识别系统。通过云计算,对遮牌车辆实施精准识别,破解因遮牌而无法识别这一全国性难题。自2018年8月中旬研发使用以来,共识别出遮牌车辆2106台次。车辆外貌特征自动识别系统。根据车辆外貌细微差别,实施车脸建模对比自动发现疑点,利用人工智能技术开发了遮牌车辆外貌特征自动识别系统。“黑名单”在案违

法车辆自动报警系统。将违法未接受处理车辆录入“黑名单”。一旦“黑名单”内的车辆进入我市辖区,“黑名单”自动报警,系统就会自动预警。市交通综合执法局信息中心及路面大队根据预警及车辆运行轨迹进行跟踪、拦截。“北斗”通讯终端在线自动检测系统。系统能够对车载北斗终端是否在线进行自动在线监测分析。“北斗”通讯终端在线自动检测系统效率是人工检测效率的数十倍。

经过一年多的执法检测,目前,全市12吨以上货运车辆卫星车载终端在线率、“营运资质”合格率、“从业资质”合格率均达90%以上。

治超数据“一盘棋”

市交通部门将自主研发的各类治超软件与省级治超平台、道路车辆管理系统和“全国货运车辆监管与服务平台”等10大软件实现无缝对接、互联互通和信息自动交换,整合了治超信息资源,

形成了一套成熟的治超软件应用体系。治超业务在“一张网”上即可办理,突破了各科技系统“数据不共享、系统不相通”的困局,真正实现治超“一盘棋”。通过九大治超软件应用体系,能及时跟踪掌握运输企业、车辆、驾驶人相关信息,和在淮北市域内营运的货运车辆运行轨迹、装载源头及分布情况,对淮北籍数万台重型货运车辆在全国各地的运行状态了如指掌。这在全国也是首家。

这“十大软件集成”是淮北科技治超体系的基础。截至12月11日,我市2019年非现场执法立案2679件,与2018年同期相比下降56.85%;现场执法立案2276件,同比下降23.06%;超限率100%和75吨以上车辆立案368件,同比上升37.31%。与科技治超前(2017年)相比,我市超限超载车辆数下降92.18%,治超成效凸显。目前,我市全市道路、桥梁完好率保持在100%,无一起因超限超载损坏桥梁事件。

相山区1.8公里,濉溪县37.5公里,9月底全部完工建设。农村公路路长制进展顺利,成立县、乡两级路长办公室,出台了乡村道专管员相关制度,基本完成县、乡、村三级路长组织体系建设。结合淮北实际,我市出台了“四好农村路”建设“1+4”文件,加大地方资金支持力度,

2019年,市公路局围绕“四好农村路”建设目标任务,推进农村公路建、管、护、运协调发展,让一条条连接十里八乡的农村路成为老百姓的致富路,为全市实施乡村振兴战略和脱贫攻坚提供基础保证。

2018年,市委、市政府出台了《关于推进“四好农村路”建设的实施意见》及农村公路扩面延伸工程、路长制推行工程、养护提升工程、运输通达工程四个配套性实施方案,并成立了以市委书记和市长任组长的建设领导小组,全面推进“四好农村路”建设。意见、方案的出台,标志着我市“四好农村路”建设已由顶层设计进入全面实施、纵深推进的新阶段,全面打响“四好农村路”建设三年攻坚战。

深入实施农村公路扩面延伸工程

按照淮北市“四好农村路”建设实施意见的总体要求,市公路局建立县乡村三级综合服务站点,整合农村客运、物流两方面功能,利用3年时间在全覆盖的基础上,争创城乡客运一体化示范县1个,建设县级服务示范中心2个,镇级示范服务站7个(烈山区烈山镇、杜集区段园镇已完成建设并投入使用)。

从2018年起,用3年时间,在全市实施农村公路扩面延伸工程,全市计划项目总计里程833公里,其中建档立卡贫困村项目27.9公里,非建档立卡贫困村项目805公里。项目实施后将使全市2870个自然村道路得到全面改善,惠及80余万人。

2018年已完成22个贫困村项目27.9公里建设任务,惠及人口10.5万人,其中建档立卡贫困人口4985人,贫困户1910户;2019—2020年建设任务全部为非贫困村项目,重点为打通“断头路”和美丽乡村建设任务,全市计划建设401公里,2020年完成其余的404公里任务。2019年淮北市“四好农村路”扩面延伸工程总任务401.571公里,总投资43099.6万元。其中杜集区93.551公里,烈山区93.849公里,相山区27公里,濉溪县187.171公里。

截至目前,全市已完成计划任务401.5公里,完工率100%;根据省厅7月份全省扩面延伸工程进展情况通报,我市完工率排名第一。各县区已着手开展工程的交竣工及审计工作。

全面实施养护水平提升工程

2019年计划完成的养护提升工程,共计65.004公里,总投资1940万元,其中杜集区16.104公里,烈山区9.6公里,相山区渠沟镇交通综合服务站现已完成站点选址,正在开展站点营业环境设计、装饰、车辆购置等工作。

站在新的起点,市公路局将深入推进“四好农村路”建设三年攻坚计划。到2020年,我市将建设更完善、更畅达、更美丽的农村路网,形成城乡交通一体化大格局,让更具时代特色的乡村创富模式顺“路”延伸拓展,“四好农村路”让农业更强、农村更美、农民更富。