

KANDIAN



邵志华(右)在大棚内采摘草莓。■摄影 记者 万善朝 通讯员 邹杰

果蔬大棚“架”起产业脱贫梦

——南坪镇路东村邵志华的脱贫故事

■记者 吴永生

濉溪县南坪镇路东村建档立卡贫困户邵志华在党委、政府的帮助下,发展果蔬大棚。经过五年的奋斗,2019年他的大棚扩大到41栋共50亩,年收入达到40万元,走上了富裕的道路。

“感谢党的扶贫政策!我们家不仅脱了贫,还住上了楼房,更重要的是找到了发家致富的门路。”12月12日,邵志华一边采摘大棚内成熟的草莓一边感激地说。

邵志华家四口人,两个孩子一个在上研究生、一个在上大学。多年前,邵志华因患肺囊肿,腹部做过切除手术,生活在贫困线下。2014年,经个人申请、村民评议、上级审核、公示等程序,确定为建档立卡贫困户。2014年,邵志华在扶贫干部的指导下,准备发展大棚脱贫,主要种植反季节蔬菜。



游客在温室大棚内采摘草莓。■摄影 记者 万善朝

当年,邵志华建了5栋钢构温室大棚。扶贫干部请来农业技术专家为邵志华讲授大棚蔬菜种植技术。邵志华积极参加镇里的培训班,加上自己的刻苦钻研,种植大棚蔬菜的技术不断提高。2016年底,邵志华的5栋蔬菜大棚年收入已经达到5万元,提前实现了脱贫。

2017年10月,邵志华成立了濉溪县华飞果蔬种植专业合作社,进一步扩大了大棚种植规模,并得到了顺达集团的帮助。顺达集团充分发挥民企带动作用,无息贷款40万元用于邵志华扩大果蔬基地规模。邵志华新流转土地33亩,建设大棚26栋。2019年,邵志华利用

30万元上级扶贫资金,新建10栋大棚,规模发展到如今的50亩。

“来,尝尝这个‘红颜’草莓,口感好着呢!”当天上午,记者走进邵志华的草莓大棚看到,碧绿的叶子,雪白的花瓣,鲜红的草莓,一派丰收在望的景象。

邵志华说,以前种植蔬菜,虽然风险小,但受到市场价格波动影响,亩均效益并不高。今年,他经过多方考察,并到山东等地学习参观,购进了优质“红颜”草莓品种,把8个温室大棚种上了草莓,如今草莓开始陆续上市。

问及销售,邵志华介绍,他的草莓大棚紧邻宿州公路,每到周末宿州市民就会慕名前来采摘,这样能解决一部分销售。同时,宿州百大农副产品的批发市场水果商也会定期来基地批发草莓,基本上不愁销售。

邵志华告诉记者,草莓可

以收获好几茬,一直采摘到明年5月前后。“预计一个大棚的收入2万多元,一季草莓总收入超过16万元,肯定要比种植蔬菜划算。”

为形成规模效应,邵志华把其余33栋大棚都种植了莴苣,一个棚的产量在6000斤左右,吸引了徐州、合肥、南京等地的收购商,收入也相当可观。

“没来大棚务工之前,农闲之时在家就没事做。现在到这里帮忙后,俺也成了上班族,按日计酬,按月发放,每月至少能领到1000元工资。”50多岁的杨紫侠是路东村贫困户,在大棚从事除草、采摘等工作,年实现增收1万多元。

现在,路东村8户贫困户家庭成员常年在邵志华的大棚内务工,遇到采摘、移植等农忙时节,用工量达到20多人。邵志华通过果蔬大棚“架”起了产业扶贫梦,还发挥了积极的带动作用。

“流水兵”铸就“铁营盘”

——记中煤建市政工程公司合肥项目部党支部

■记者 吴永生 通讯员 徐珊

都说“铁打的营盘流水的兵”,就有这样一个党支部,凭着练就的过硬基本功,把“流水的兵”打造成了铁的团队,铸就了一座铁的营盘。

在合肥市繁忙的蒙城北路和北一环交口,崭新整洁的围挡内,合肥最深地铁站正在紧张有序地施工,这里高高飘扬着中煤建市政工程公司合肥项目部党支部的“铁营盘”旗帜。

铁营盘的“OLC工作法”

万事开头难。在刚刚吹响进点“集结号”后,大家才充分感受到,想要在合肥市中心主干道蒙城路上施工一个长274米、标准段宽22米、深34米、合肥轨道开建以来技术难度最大的地下4层车站,谈何容易?

这个时候,项目部党支部充分发挥统一思想的作用,经过连续的形势与任务教育宣传,团队的士气迅速得到了鼓舞。一个又一个技术攻关青年小组迅速成立了起来,各项工作有条不紊地展开了。

梳理出保证目标完成的任务清单“L”,过程中加强督办确保按时保质闭合做好“C”,这样所有的事情都会稳步推进。

在经过多次论证后,必须采取封闭主干道蒙城路,这在所有人看来几乎是不可能做到的。在大家一筹莫展时,项目部交通疏解青年攻关小组团队在迅速梳理所有需要外协的单位名单之后,迅速确定了内业方案制定和导改外协同同步开展的先期思路和任务清单。

在之前,放弃该标段的中铁兄弟单位,正是因为历经了18个月没有完成导改任务,不得已放弃了工程。而专项攻关小组认为,正是因为之前没有完成,这个时候开展协调才是绝佳的时机。没有市中心交通导改的经验一点点积累,没有渠道一点点打听,方案一遍遍地确定又一遍遍地推翻。历经了一个又一个不眠之夜,功夫不负有心人,项目部在2019年5月拿到了政府批文,这时距离正式开展导改攻关只历时了3个月。

在之前的标段中,放下了工程,是因为历经了18个月没有完成导改任务,不得已放弃了工程。而专项攻关小组认为,正是因为之前没有完成,这个时候开展协调才是绝佳的时机。没有市中心交通导改的经验一点点积累,没有渠道一点点打听,方案一遍遍地确定又一遍遍地推翻。历经了一个又一个不眠之夜,功夫不负有心人,项目部在2019年5月拿到了政府批文,这时距离正式开展导改攻关只历时了3个月。