

人畅其行 货畅其流

——共和国交通运输业发展成就巡礼



新华社记者 齐中熙 魏玉坤 樊曦

交通基础设施加速成网,运输服务能力连上新台阶,人们出行更加便利……

新中国成立以来,特别是改革开放以来,我国在经济社会发展中坚持交通先行理念,交通运输领域发生了历史性变化,人畅其行、货畅其流,为国民经济发展发挥了先行官作用。

交通面貌焕然一新

9月5日,京雄城际铁路(北京段)开始转入运行试验阶段。这意味着京雄城际铁路(北京段)距离正式开通进入倒计时阶段。

负责京雄城际铁路电气化施工的中国铁建电气化局技术人员介绍,京雄城际铁路(北京段)全长约34公里,设置北京大兴、大兴机场两座车站。届时旅客从北京西站到大兴机场站最快用时仅20余分钟。

新中国成立以来的70年,是交通基础设施不断密集成网、综合运输保障能力大幅提升的70年;是交通运输业不断深化改革、向交通强国目标坚实迈进的70年。

新中国成立初期,交通运输面貌十分落后。全国铁路总里程仅2.2万公里。公路里程仅8.1万公里,没有一条高速公路。民航航线里程1.1万公里,只有12条航线。

从新中国成立到改革开放前的近30年,交通运输作为国民经济的先导性领域,在政策和资金支持下,基础设施

建设力度逐步加大,取得阶段性成效。

改革开放后,交通运输步入发展快车道。交通运输发展实现由“总体缓解”向“基本适应”的阶段性转变,为国民经济持续快速发展提供了强有力支撑,我国也由“交通大国”逐步向“交通强国”迈进。

——铁路路网纵横延伸。到2018年末,全国铁路营业总里程达到13.2万公里,较1949年增长5倍。

——公路路网四通八达。到2018年末,全国公路总里程达到485万公里,是1949年的60倍;农村公路里程达到404万公里,通硬化路乡镇和建制村分别达到99.6%和99.5%;高速公路总里程14.3万公里,年均增长25.8%。

——民航面貌焕然一新。到2018年末,定期航班航线总条数达4945条,是1950年的412.1倍;定期航班通航机场数量由1949年的36个增至2018年的233个,初步形成以国际枢纽机场为中心,区域枢纽机场为骨干,其他干、支线机场相互合作的格局。

科技助推跨越式发展

日前,广州地铁18号线珠江工地现场,“铁兵39号”盾构机巨大的刀盘开始缓缓启动,向前掘进。这台盾构机将在珠江水下呈S型推进1600余米,这种长距离小半径水下穿越施工在国内隧道施工中尚属首次。

据中国铁建十四局项目负责人陈阵介绍,在穿越珠江主航道时,由于无法进行地面沉降监测,需要严密控制掘进参数,做好同步注浆加固,确保施工安全。这种施工难度在世界上也属罕见。

新中国成立70年来,随着我国科技水平大幅飞跃、施工工艺迅速提高,以前修路架桥中靠“人海战术”“人拉肩扛”的景象不在,记忆中时速只有三四

十公里的绿皮车渐渐远去,中国路、中国车中的科技含量越来越高,助推中国交通跨越式发展。

走进中国中车四方股份公司生产车间,一列列崭新的“复兴号”高速动车组如同巨龙般整齐排列,蓄势待发。这里聚集着中国高铁的多个第一:

我国首列时速200至250公里高速动车组、首列时速300公里高速动车组、首列设计时速380公里高速动车组、首列“复兴号”动车组……

中国中车集团有限公司董事长刘化龙介绍,经过多年的探索实践,中国高铁发展速度快、建设规模大、运输能力强,整体技术进入世界先进水平,部分领域世界领先。目前,中国是世界上高铁运营里程最长、在建规模最大、运营动车组最多、商业运营速度最高的国家。

更安全可靠——中国高铁形成了基础设施、移动装备、综合检测、防灾减灾、应急救援为一体的安全风险管理体系,确保了高速列车的安全运行。

更绿色环保——“复兴号”动车组以时速350公里运行时,人均百公里能耗仅为3.64度电,相当于小轿车的六分之一,具有运量大、能耗低、排放少、污染小的优势。

更强运力——中国高铁采用高密度、公交化的开行方式,极大方便了旅客出行。2008年以来,中国高铁累计运送旅客已超过100亿人次。

服务国民经济

8月31日,2019年暑运正式结束。今年暑运运送旅客再创新高,全国铁路累计发送旅客7.35亿人次,同比增长10.4%。其中动车组列车共发送旅客4.6亿人次,同比增长16.9%,占全国铁路旅客发送量的62.5%。

“晴天一身土,雨天一身泥”,春运期间火车票“一票难求”……这些都曾经是中国交通运输业状况的真实写照。交通运输业发展的滞后,成为百姓出行的障碍,国民经济发展的瓶颈。

如今,在京沪高铁上,时速350公里的“复兴号”飞速掠过。从北京出发,乘高铁半日内可到达全国54个城市。京津、沪宁、杭甬、广珠、长吉、昌九、沪杭等高铁沿线,早上坐30分钟高铁异地上班,下午再坐高铁下班回家买菜做饭,成为现实。

四通八达的交通运输网络和多元化交通工具,极大满足了居民出行和货物运输需求,带动旅客和货物运输量大幅增长。

2018年,全国主要运输方式完成客运量179亿人次,旅客周转量34218亿人次,是1949年的128.5倍和220.8倍,年均分别增长7.3%和8.1%。完成货运量515亿吨,货物周转量204686亿吨公里,是1949年的275.3倍和793.8倍,年均分别增长8.5%和10.2%。

运输服务转型升级,居民出行和货物流转更加高效。

在政策积极推动下,涌现出上海虹桥综合客运枢纽、广州南站综合客运枢纽等一批综合客运枢纽,实现高铁、城市客运、轨道交通、民航等交通方式无缝对接,旅客换乘更加便捷。

随着互联网发展,铁路客运互联网售票等信息化服务全面普及,滴滴打车等互联网出行方式方兴未艾,居民出行方式更加多样。多式联运、无船承运、无车承运等货运组织形式快速发展,货物运输及时性和延展性大幅提高,逐步形成便捷、高效的货物运输服务体系。

(新华社北京9月8日电)

我市农业科技创新发展结硕果

全市现有国家级农业高新技术企业7个,全市农业企业建立各类农产品技术研发机构50余个。农业科技服务体系不断完善,推进农业推广机构改革,建设公益性农业科技服务机构26个,创建省、市级现代农业示范园区7个,小麦、大豆等国家产业技术体系综合试验站5个,市级“555”产业创新团队5个。建设中国农业大学淮北实验站,黄淮海食品工业研发中心、五铺农场生态循环博士后工作站、圣丰院士工作站安徽(淮北)试验站。农业科研人才队伍不断壮大,现有淮北师范大学、省农科院杨柳科学试验站、市农林科学研究所等高校院所5家。农业科技支撑能力不断加强,主要农作物综合机械化水平90%,比全省平均水平高10个百分点,已培育农机专业合作社85个,建成各类农副产品批发市场182个。建成市、

县、镇三级农产品质量监测体系,注册“淮优”农产品区域公共品牌,成立“淮优”农产品展示展销中心;培育中国驰名商标6个,著名商标43个,安徽名牌14个,“三品一标”农产品95个。濉溪县、相山区已创建成为省级农产品质量安全县。我市积极实施龙头企业培优工程、农民专业合作社升级工程、家庭农场示范工程、职业农民培育工程,加快构建新型农业经营体系。全市规模以上农产品加工企业达到213家,其中省级龙头企业32家,市级龙头企业141家;家庭农场已发展到3357家;已培育农民合作组织1312家,带动农户23万户;结合农时,采取专家讲座、科技下乡、田间指导等方式开展实用技术培训,年累计培训农民10万人次;累计认证新型职业农民5000多人,开展百千万户农村能人致富工程活动,共培育农民创业带头人1600多名。

上接第1版

我还按照“四督四保”的要求,创新工作方式,依托重大项目管理系统、项目管理手机APP系统、“淮北重点项目”微信公众号,对重点项目实施在线监测,按月进行核查对比,通报全市重点项目、市本级政府性投资项目最新进展情况、市领导批示和办理情况,及时协调处理项目在推进过程中存在的问题。针对项目推进中存在的问题,制定问题清单、整改措施清单、整改责任清单,特别是针对拆迁等突出问题进行重点督查,集中力量破解项目落地难题。同时,悬挂项目作战图,明确时间节点,任务分解到人、到人,形成了领导抓项目、部门做项目、人人关心支持项目建设的良好氛围。

得益于全市上下和社会各界的共同努力,一批投资强度大、带动能力强、产业层次高的大项目、好项目纷纷落地生根,开花结果,为我市转型发展注入了新动力。大项目推动支撑作用日益显现。2018年全市“四基一高”产

业发展迅速,产值同比增长14.5%,高于全市规模以上工业总产值增速11.7个百分点,占全市规模以上工业总产值比重24.2%,上拉全市规模以上工业总产值增速3.1个百分点。铝基产业,产值同比增长23.4%,占全市规模以上工业总产值比重8.3%。碳基产业,产值同比增长9.3%,占全市规模以上工业总产值比重3.2%。硅基产业,产值同比增长10.6%,占全市规模以上工业总产值比重9.4%。生物基产业,产值同比增长14.1%,占全市规模以上工业总产值比重2.4%。高端装备制造产业,产值同比增长11.9%,占全市规模以上工业总产值比重7.7%。大数据产业,实现收入12.8亿元,同比增长5.1%。

问渠哪得清如许?为有源头活水来。在“奋力在皖北崛起中闯出新路,着力打造苏鲁豫皖四省交汇区域开放创新新高地,成为全国资源型城市转型发展的样板区”的全新征程中,我市将以更加开放的姿态、更加宽容的胸怀,招引更高、更新、更优的大项目 and 好项目,实现新一轮经济高质量发展。

多部门出台17条硬措施 支持生猪生产发展

记者 于文静

新华社北京9月8日电 近期,猪肉供给和价格问题受到社会关注。记者8日从农业农村部了解到,8月31日以来,农业农村部会同国家发改委、财政部、自然资源部、生态环境部、交通运输部、银保监会等部门,认真贯彻落实党中央国务院决策部署,多部门相继印发文件,出台17条政策措施支持生猪生产发展。农业农村部有关负责人介绍,这些政策措施包括以下方面:

基础设施方面,对2020年底前新建、改扩建种猪场、规模猪场(户)和禁养区内规模养猪场(户)异地重建等给予适当补助,支持动物防疫、粪污处理、养殖环境控制、自动饲喂等基础设施建设;2019年适当增加生猪调出大县奖励资金规模,重点支持生猪生产发展、动物疫病防控和流通基础设施建设。

贷款贴息方面,种猪场、规模猪场流动资金贷款贴息实施期限延长至2020年12月31日,在延长期内,将符合规定的种猪场、规模猪场用于新建、改扩建猪场的建设资金纳入支持范围。

保险方面,自2019年5月1日至2020年12月31日,暂时将能繁母猪保额从1000—1200元增加至1500元,育肥猪保额从500—600元增加至800元,鼓励具备条件的地方把握时间窗口,持续开展并扩大生猪价格保险试点。

推动粪污处理方面,扩大畜禽粪污资源化利用整县推进项目实施范围,2020年择优选择100个生猪存栏量10万头以上的非畜牧大县开展畜禽粪污资源化利用。

补贴补助方面,2019年实施生猪良种补贴,补贴标准每头能繁母猪每年不超过40元;非洲猪瘟强制扑杀补助经费由现行按年度结算调整为每半年结算发放一次,中央和省级财政资金下达后,县市要在三个月内将补助资金兑付到位;强化省级财政的统筹作用,对非洲猪瘟防控经费保障、落实稳定生猪生产、强制扑杀补助等政策措施确有

困难的县市,可降低或取消县市财政承担比例。

养殖用地方面,生猪养殖用地按农用地管理,不需办理建设用地审批手续,在不占用永久基本农田前提下,合理安排生猪养殖用地空间,允许生猪养殖用地使用一般耕地,作为养殖用途不需耕地占补平衡;生猪养殖圈舍、场内通道及绿化隔离带等生产设施用地,根据养殖规模确定用地规模,增加附属设施用地规模,取消15亩上限规定,保障生猪养殖生产的废弃物处理等设施用地需求。

禁养区划定方面,依法科学划定禁养区,国家法律法规和地方法规之外的其他规章和规范性文件不得作为禁养区划定依据;开展禁养区划定情况排查,立即整改违反法律法规规定划定禁养区情形;加强禁养区整改调整政策支持,对禁养区内关停搬迁的规模化养殖场,优先支持异地重建,对符合环保要求的畜禽养殖建设项目,加快环评审批,对确需关闭的养殖场户给予合理过渡期,严禁采取“一律关停”等简单做法。

运输方面,从2019年9月1日起,对整车合法运输仔猪及冷鲜猪肉的车辆,恢复执行鲜活农产品运输“绿色通道”政策,在2019年9月1日至2020年6月30日期间,对整车合法运输种猪及冷冻猪肉的车辆,免收车辆通行费。

抵押贷款方面,在辽宁、河南、广东、重庆开展土地经营权、养殖圈舍、大型养殖机械抵押贷款试点,支持具备生猪活体抵押登记、流转等条件的地区按照市场化和风险可控原则,积极稳妥开展生猪活体抵押贷款试点;对符合授信条件但暂时遇到经营困难的种猪场(地方猪育种场)、生猪规模养殖场和屠宰加工企业,不得盲目限贷、抽贷、断贷。

农机方面,将全国农机购置补贴机具种类范围内的所有适用于生猪生产的机具品目原则上全部纳入省级补贴范围,对生猪养殖场(户)购置自动饲喂、环境控制、疫病防控、废弃物处理等农机装备应补尽补。

国庆70周年庆祝活动 首次联合演练圆满结束

据新华社北京9月8日电 记者从庆祝新中国成立70周年活动新闻中心获悉,9月7日23时至8日凌晨,北京天安门地区举行了国庆70周年庆祝活动首次联合演练,约9万人参加演练及现场保障工作。据介绍,首次联合演练包括庆祝活动、阅兵、群众游行、联欢活动、转场、应急处置等六项内容。

其中,持续1个小时的阅兵演练重点进行了阅兵式、分列式演练。群众游行演练重点是集结疏散、整体行进,以及与联合军团、合唱团的磨合,与阅兵方阵、联欢活动的衔接。联欢活动演练了主题表演和中心联欢表演,演出人员熟悉了场地,烟花燃放控制系统进行了实地测试。

淮北市公共资源交易中心进场项目开标公告

(2019年9月9日至9月12日)

序号	日期	项目名称	交易方式	建设(采购)单位	序号	日期	项目名称	交易方式	建设(采购)单位
1	周一 9.9	相山区2019年灾后水利建设项目	公开招标	淮北市相山区农业农村水利局	16	周三 9.11	2019年石台镇梧南中心村美丽乡村次干道建设工程	公开招标	淮北市石台镇人民政府
2	周一 9.9	杜集绿景庭院人民防空工程防化设备采购及安装工程(二次)	公开招标	中煤矿山建设集团淮北安厦房地产开发有限公司	17	周三 9.11	烈山科创大厦灯、开关、插座采购项目(二次)	公开招标	淮北市盛大建设投资有限公司
3	周一 9.9	相山区灾后水毁修复与水利薄弱环节项目	公开招标	淮北市相山区农业农村水利局	18	周三 9.11	杜集经济开发区标准化厂房建设项目EPC总承包	公开招标	淮北市东兴建设投资有限责任公司
4	周一 9.9	淮北生物科技孵化基地研发中心实验室项目(二次)	公开招标	淮北乾瑞建设工程有限公司	19	周三 9.11	丁楼污水处理厂扩建工程设计	公开招标	淮北市排水有限责任公司
5	周一 9.9	淮北工业与艺术学校会计电算化软件采购项目	询价	淮北工业与艺术学校	20	周三 9.11	淮北市相山区法院智能庭审语音系统项目	公开招标	淮北市相山区人民法院
6	周一 9.9	淮北市杜集区人民检察院执法执勤车辆采购	询价	淮北市杜集区人民检察院	21	周三 9.11	淮北市不动产登记中心专用设备购置项目	询价	淮北市不动产登记中心
7	周二 9.10	淮北市文化旅游体育局房屋经营权出租公告	网络竞价	淮北市文化旅游体育局	22	周三 9.11	淮北职业技术学院专业建设和人才培养系统技术服务项目	公开招标	淮北职业技术学院
8	周二 9.10	鹰山路、南黎路等热再生维修工程	公开招标	淮北市市政工程管理处	23	周三 9.11	安徽淮北杜集经济开发区“三个全覆盖”中控系统及设备采购项目(二次)	询价	安徽淮北杜集经济开发区管理委员会
9	周二 9.10	2019年市政沥青路面及人行道零星维修工程施工监理	公开招标	淮北市市政工程管理处	24	周三 9.11	淮北市公安局便民服务设备采购项目(二次)	询价	淮北市公安局
10	周二 9.10	淮北市供水有限责任公司内外涂塑管(三次)	公开招标	淮北市供水有限责任公司	25	周三 9.11	安徽淮北杜集经济开发区管理委员会公务用车采购项目	询价	安徽淮北杜集经济开发区管理委员会
11	周二 9.10	淮北市第十二中学物业项目(二次)	公开招标	淮北市第十二中学	26	周四 9.12	烈山镇蒋疃行政村小李庄中心村美丽乡村建设一号桥、二号桥项目工程	公开招标	淮北市烈山区烈山镇人民政府
12	周二 9.10	淮北市妇幼保健院救护车项目	公开招标	淮北市妇幼保健院	27	周四 9.12	淮北市第十二中学化学实验室设备采购项目	询价	淮北市第十二中学
13	周二 9.10	淮北市经济开发区园区及烈山经济开发区园区循环化改造实施方案项目(二次)	公开招标	淮北市发展和改革委员会	28	周四 9.12	淮北市不动产登记中心机房服务器、网络设备等维保项目	询价	淮北市不动产登记中心
14	周二 9.10	淮北市市政工程处潜水泵采购项目(二次)	询价	淮北市市政工程处	29	周四 9.12	淮北市产品质量监督检验所仪器设备采购项目	询价	淮北市产品质量监督检验所
15	周二 9.10	淮北市农业农村局2019中国安徽名优农产品暨农业产业化(合肥)交易会淮北市展区设计制作及布展项目	竞争性磋商	淮北市农业农村局					