

# 高起点 早谋划 重质量 我市港航事业步入发展快车道

■记者 刘星 通讯员 钟德平

本报讯 今年以来,淮北港航以“抢抓机遇,乘势而上”为主基调,以深入贯彻落实坚持规划先行和高起点谋划,努力把我市丰富的水运资源优势转化为经济社会和交通行业发展的优势,全面加快我市港口航道建设,开创我市水运发展新局面。

近几年我市交通运输事业发展很快,许多国省干线相继建设,形成了四通八达公路网,道路运输蓬勃发展,但交通运输各领域发展不平衡不充分,特别是水路运输发展缓慢,港航基础设施建设严重滞后,交通运输结构性矛盾十分突出。

水路运输因其具有投资少、运量大、能耗低、占地少、成本低、污染少等特点,是一种可持续发展交通运输方式。加快航道建设,推进综合运输体系建设,是我市实施可持续发展战略和城市转型的需要。

由于长期以来流域水资源综合利用政策乃至交通发展的政策,不利于我市内河航运的开发利用,造成我市拥有巨大潜力的内河航运资源开发利用程度仍然较低。我市港航基础

设施建设由于长期投入严重不足,港口吞吐能力低下,不能满足我市经济社会发展的需求。

据了解,我市现有规划航道3条,

分别为萧濉新河航道、沱河航道和浍河航道,规划航道总里程138.94公里,其中萧濉新河航道23.24公里,沱河航道44.48公里,浍河航道71.22公里。目前仅浍河航道临涣闸下35.72公里通航,占规划通航航道的26%,港口航道建设发展的空间巨大。如何积

极转变交通运输结构和增长方式,大

力发展水运事业,构建节约型综合运

输体系,促进交通运输可持续发展,是

我市交通运输行业面临的首要任务。

目前,浍河通航工程全面实施。浍河航道疏浚一期工程完工;南坪船闸工程船闸主体工程于2018年12月12日交工验收,具备了通航条件;浍河南坪至临涣段航道整治工程于2018年11月底主体工程完成;临涣船闸工程、浍河航道疏浚二期工程正

在有序推进;韩村综合码头工程今年将开工建设。2018年12月31日南坪

综合码头建成运营,结束了我市不通

航的历史,填补了我市水运空白,实现了通江达海的梦想。港口吞吐量和水运货运量逐年上升,2019年港口吞吐量预计可达120万吨。船舶运力、支线运输蓬勃发展,水运对我市经济社会发展支撑性作用越来越显著。

此外,沱河和萧濉新河航道经新汴河入洪泽湖,过大运河连通苏北、苏南航道网。航道等级规划为四级。由于下游的新汴河航道经常断航,致使上游的萧濉新河航道、沱河航道无法正常通航。现在新汴河航道正在开发建设,为我市开发建设萧濉新河航道和沱河航道通航带来机遇。沱河和萧濉新河航道建设已列入《安徽省水运十三五发展规划》之中,计划2021年开工建设。目前市政府已把沱河和萧濉新河航道工程建设摆上了议事日程,充分与省交通运输厅和省港航建设投资集团进行沟通协调,加快工程前期工作,做到按计划开工建设。



冉现军(左)宗贵(右)在“最美货车司机”领奖现场。(资料照片)

■编者按

为了展现货车司机的风采,营造关爱货车司机的社会舆论氛围,提升货车司机的职业归属感和荣誉感。日前,交通运输部、公安部、中华全国总工会联合开展了“最美货车司机”推广宣传活动。经过报名推荐、专家初选、公示投票、专家终审等程序,安徽省共有3位货车司机荣获“最美货车司机”称号,其中,淮北市货车司机冉现军、宗贵两位同志榜上有名,这是淮北市的荣誉,也是淮北市货运物流行业的荣誉,更是全市货车司机的荣誉。

## 用心坚守,只为那份责任 ——记最美货车司机冉现军

■记者 刘星

冉现军,安徽雷鸣科化有限责任公司危险品运输车驾驶员。50岁的他,皮肤黝黑,一双炯炯有神的眼睛透着北方人特有的质朴与执着。1987年,冉现军从技校毕业参加工作,先后担任汽车修理工、修理班班长。2004年,冉现军开启了15年如一日的危运车驾驶员生涯。

### 苦练修车绝活

冉现军爱学习,勤钻研,对业务技术精益求精。在干汽车修理工时,短短几年他就取得了高级修理从业资格证书。成为危运车驾驶员后他更是把高度的事业心和责任感融入工作中,爱护车辆就像爱护自己的眼睛一样,勤保养、勤维护,严格遵守“三检查”制度,决不带“病”运行。过硬的修车技术使他有了“火眼金睛”。他只要一摸车,就能判断出车辆的毛病出在哪,基本上八九不离十。

2016年冬天,冉现军满载着一车工业雷管,行驶在连霍高速公路上。突然,他发现前方约500米处亮起了红色警示灯,他心里一紧,减速、换挡、点刹、路肩停靠,一系列动作一气呵成。下车后,他先在车辆后方设置好警示标志,随后到前方查看情况,原来是一辆大货车在行驶过程中出现了故障。而驾驶员又是个驾龄不长的新手,正焦急地手足无措。冉现军问清基本情况后,带上简易的工具,快速钻到车的下面。半个多小时,故障车辆终于重新启动了。那位驾驶员激动地握着冉现军的手说:这里离最近的服务区也有几十公里,天又黑又冷,不是遇到你,我真的不知道怎么办。他掏出两张百元钞票当做感谢费塞进冉现军口袋,冉现军婉言地谢绝了。“出门在外,谁能没有遇到个突发情况,我以前修过车,顺手的事。”

### 工作很快乐

从事长途运输15年,冉现军累计安全行车90多万公里,实现了“零事

故”“零差错”。一年365天,冉现军在外出车的时间超过300天,每年少则五六万公里,多则八九万公里,在他的概念里,没有节假日、没有周末,也没有白天黑夜,只要一声令下,只要客户需要,他都义无反顾。

冉现军总是心里装着客户,用心服务客户。每次把货送到后,他都主动帮助客户从车上卸货,无论春夏秋冬,多年如一日。别人劝他歇歇,他说,帮你们早点卸完货,我也能早点回去啊。后来,许多客户都点名要冉现军送货,运输公司的领导开玩笑地说,你们都要冉现军送货,可我们单位只有一个冉现军啊。有人劝他,都50岁的人了,别那么拼命了。可冉现军说:这是我的工作,干一天,就要尽一天的责任,别人都感觉到工作很累,我觉得工作很快乐。

### 家人默默支持

冉现军在工作上是骨干,在家里更是顶梁柱。每次出发到达目的地后,他都要向家里报一声平安。尽管妻子工作也很忙,却总是竭尽全力在背后默默支持冉现军的工作,尽可能不让丈夫分心。

2017年8月,公司安排冉现军出一趟长途任务,来回需要四五天的时间,临行前,他接到弟弟的电话,问他哪。他告诉弟弟要出一趟长途,货已经装好了。弟弟就没有再说什么,冉现军当时也没有多想。等冉现军出差回来,才发现母亲刚做过一次大手术,在医院已经躺了5天了。弟弟告诉他,在他出发的那一天母亲就已经住院了,母亲怕他担心,不让弟弟告诉他,临上手术台的时候母亲还在念叨着冉现军的小名。“娘把我养这么大,在她最需要我的时候,我却不在身边。”说到这些,眼泪在冉现军的眼眶里打转。

桃李不言,下自成蹊。冉现军先后获得2009年淮北矿业集团“五好职工”,2010年淮北市首届“十佳文明驾驶员”、2018年“雷鸣科化公司工匠”称号。面对这些成绩,冉现军淡然地表示自己只是一名再普通不过的驾驶员。

## 平凡岗位上展现不平凡 ——记最美货车司机宗贵

■记者 朱冬

也创下了12年安全行驶60万公里的良好业绩。

“我们都是追梦人,我们都在努力奔跑。”对于近日获得“最美货车司机”荣誉称号,宗贵表示这是对自己工作的一个肯定,接下来会更加努力,竭尽所能服务社会,实现人生价值。

“对于货运行业的司机而言,没有比安全更重要的了,要把安全融进骨髓里。大车一出事故就是大事故、大损失,不可儿戏。”自2006年加入汽车货运行业以来,“安全第一”一直是宗贵开车永远讲求的原则。他深深懂得,安全行车是货运服务的前提,优质服务更离不开安全行车。为达到安全行车,宗贵一贯严格树立“安全第一、预防为主”思想,自觉执行安全行车的各项规章制度,遵守交通规则和操作规程,无论何时、何地都保持清醒的头脑,他坚持每次行车前检查车辆,发现问题及时排除,确保车辆安全运行。

在行车过程中,宗贵严格做到“四不”,不开英雄车、斗气车、不酒后开车、不强行超车。在他十多年的工作中从未出现过一次交通事故,而他个人



认真施工。



浇灌混凝土。

 Yixianbaodao  
一线报道

## S101合相路二期工程 恢复全面施工

近日,省建工集团路桥公司项目部在S101合相路改建(二期)项目二工区进行了路面铺油试验段作业,标志着该工程已恢复全面施工。S101合相路改建(二期)工程起点于合徐高速与S101交叉口,终点顺接S101合相路改建一期,路线全长25.06公里,设计时速80KM/H,路面基层为沥青混凝土结构,工期24个月。之前由于冬季天冷工程停工。

■摄影 通讯员 陈乐